



# Démarrage du chantier "Pont Buchler"

## Conférence de presse du 15.01.2019



Pont existant (Google Maps)



Pont projeté



- 1. Le projet du pont Buchler dans son contexte**
2. Envergure des travaux
3. Phasage des travaux
4. Interfaces avec flux des trafics – Phase 1





# 1. Le projet du pont Buchler dans son contexte

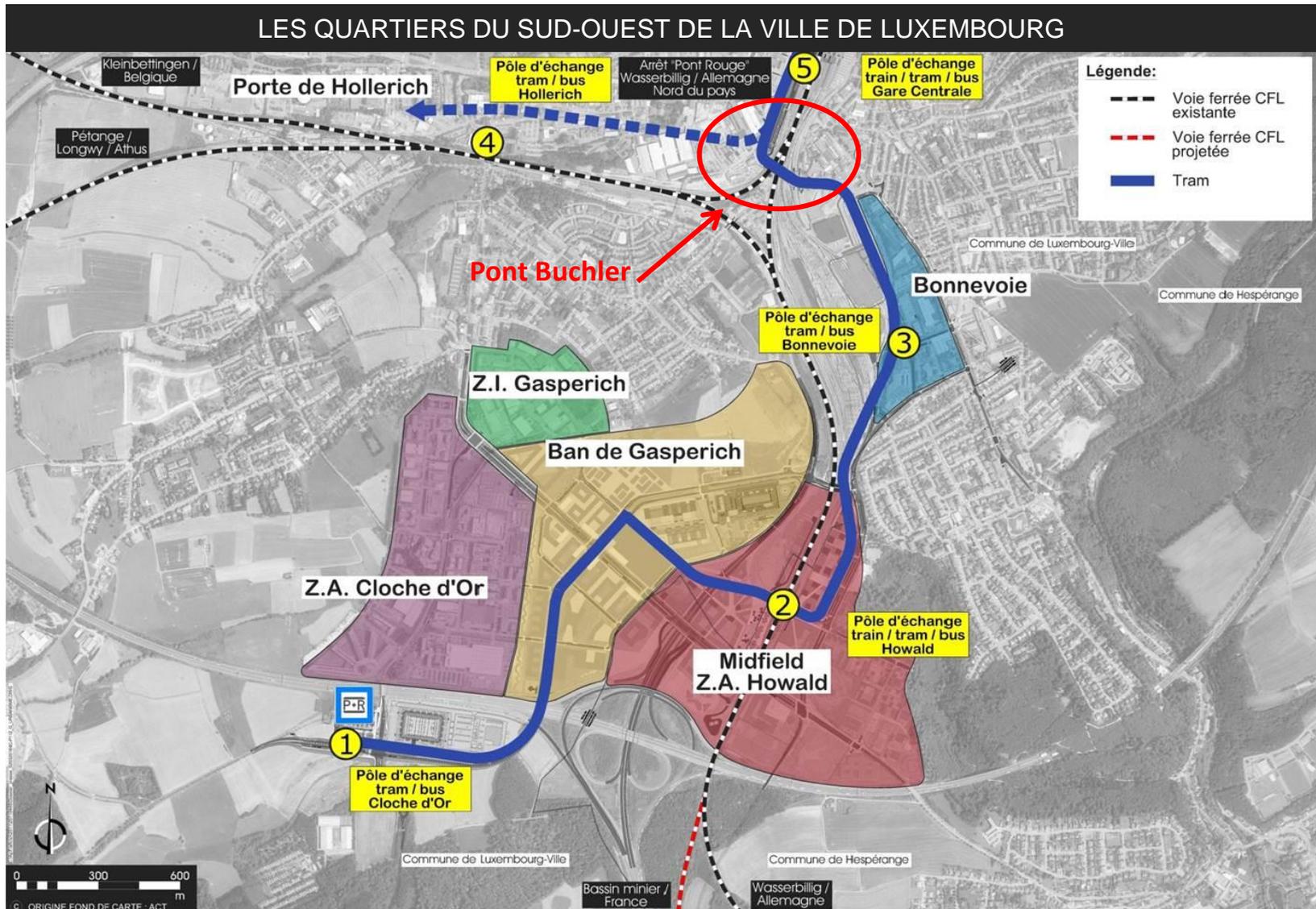
## Pont Buchler dans le cadre du prolongement du Tram vers la Cloche d'Or





# 1. Le projet du pont Buchler dans son contexte

## Pont Buchler dans le cadre du prolongement du Tram vers la Cloche d'Or

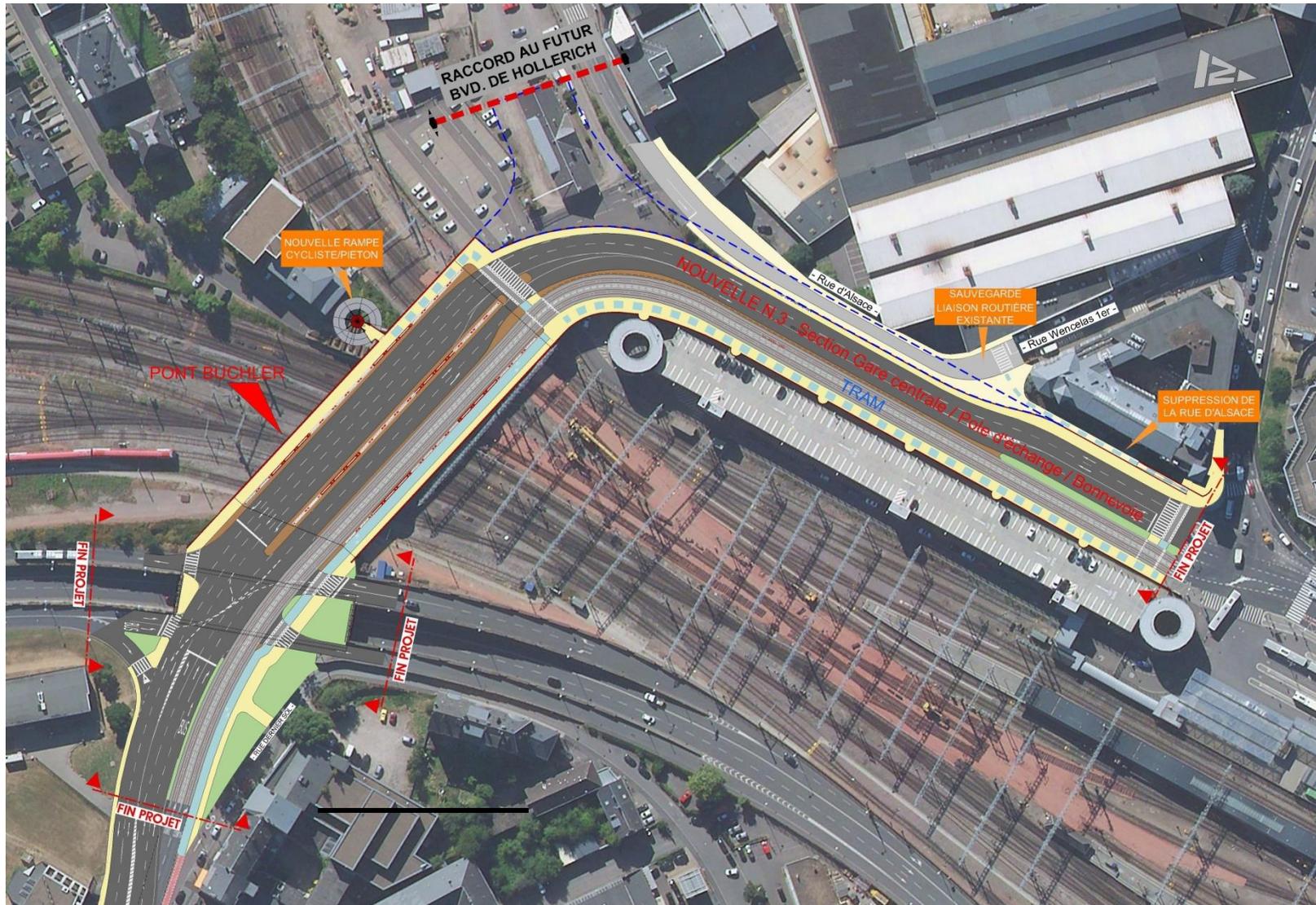






# 1. Le projet du pont Buchler dans son contexte

## Nouvelle rampe et Pont Buchler O.A. 751 – Reconstruction de l'O.A. 1335]





1. Le projet du pont Buchler dans son contexte
- 2. Envergure des travaux**
3. Phasage des travaux
4. Interfaces avec flux des trafics – Phase 1



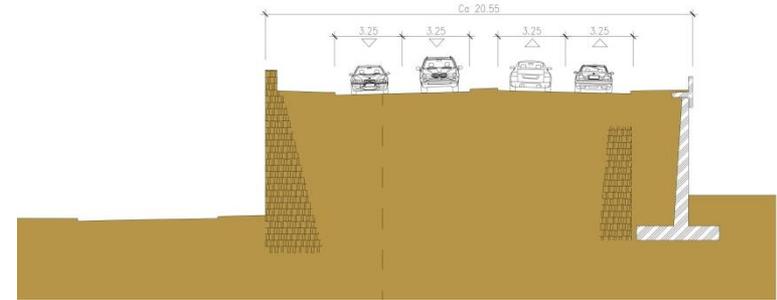


## 2. Envergure des travaux

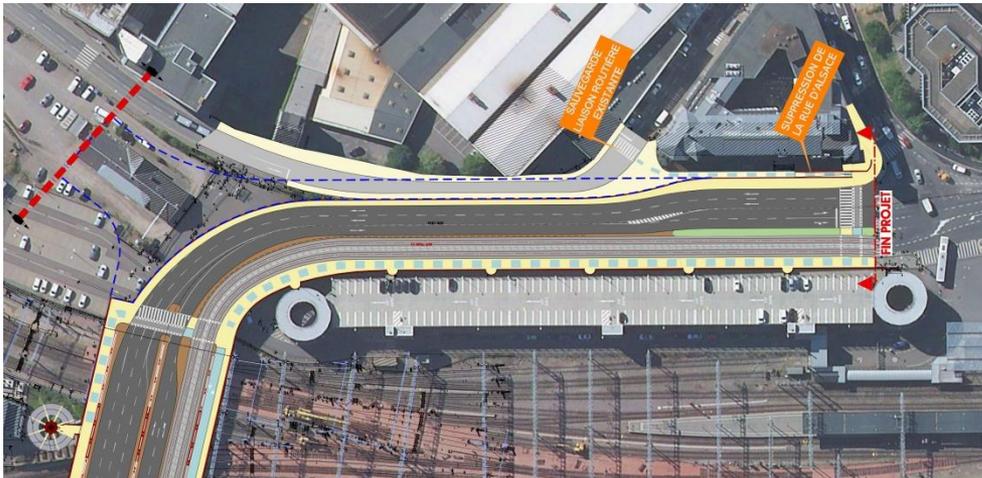
### Elargissement de la rampe côté Gare de Luxembourg



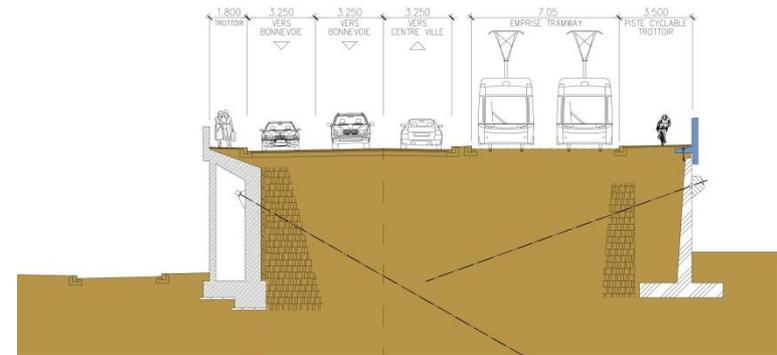
Vue en plan – Rampe existante



Coupe existante



Vue en plan – Rampe projetée



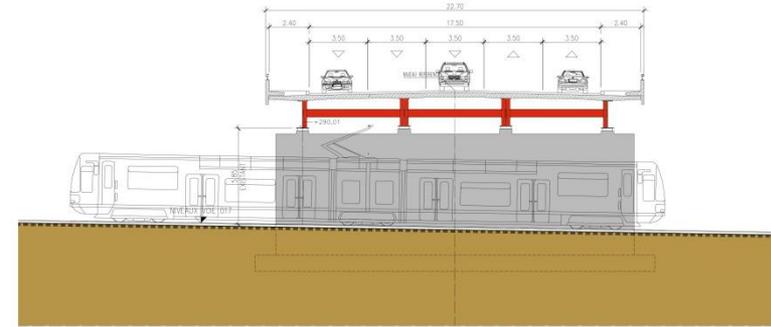
Coupe projet



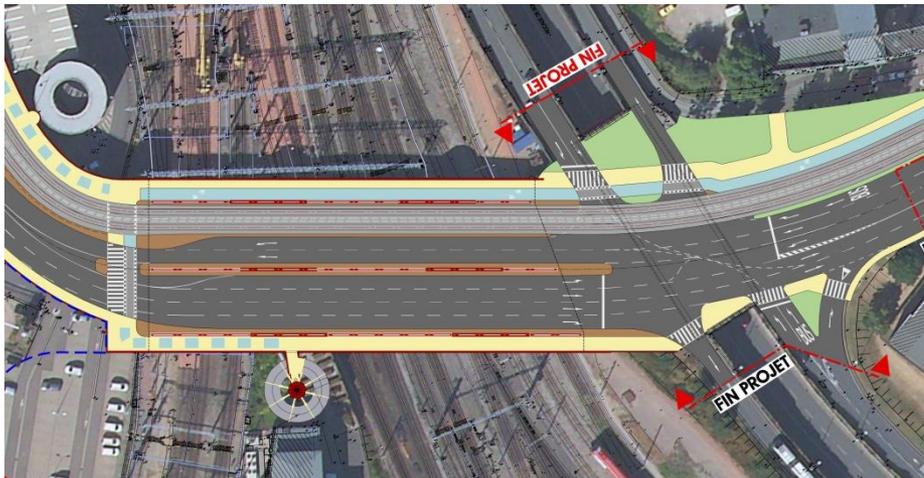
## 2. Envergure des travaux Reconstruction du Pont Buchler O.A. 751



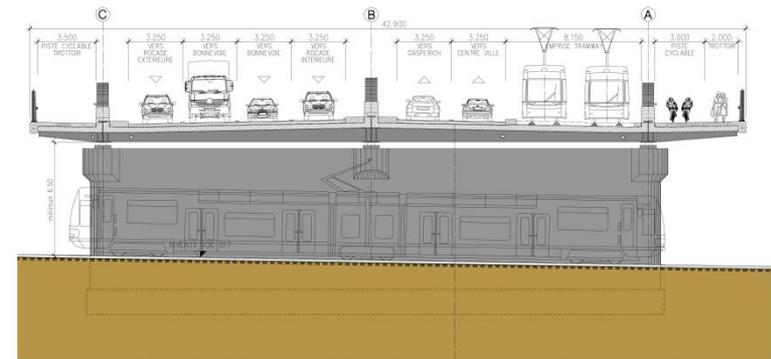
Vue en plan – Pont existant



Coupe existante



Vue en plan – Pont projeté



Coupe projet



## 2. Envergure des travaux

### Nouveau Pont Buchler



## 2. Envergure des travaux

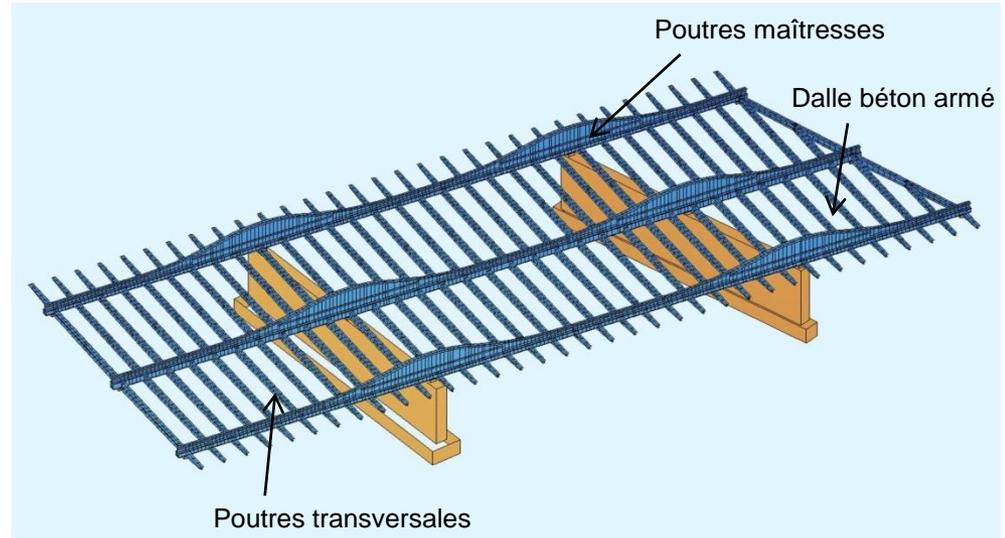
### Déconstruction et recyclage + nouvelles constructions

#### → Déconstruction et recyclage du pont existant

- Acier: 300 to
- Béton: 1'800 m<sup>3</sup>

#### → Nouvelles constructions du projet

- Structure métallique: 1'590 to
- Béton armé: 16'800 m<sup>3</sup>
- Armatures béton: 2'710 to
- Pieux forés: 1'200 m
- Micropieux: 4'500 m



**Montant des travaux: 25,2 Mio € TVA comprise**



1. Le projet du pont Buchler dans son contexte
2. Envergure des travaux
- 3. Phasage des travaux**
4. Interfaces avec flux des trafics – Phase 1

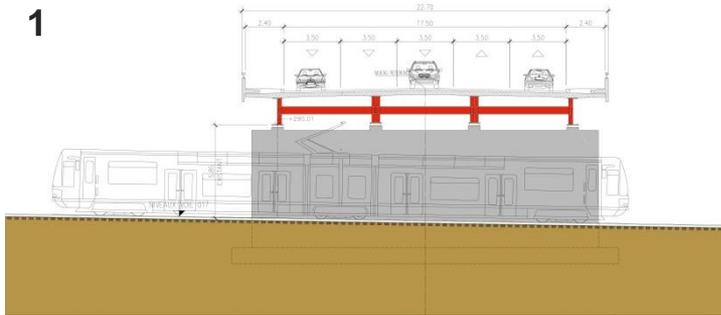




### 3. Phasage des travaux

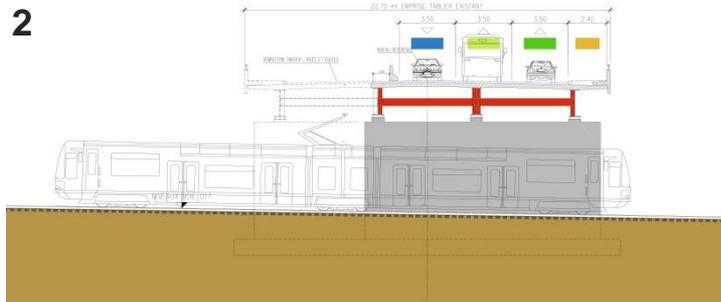
## Le nouveau Pont Buchler – Phasage de réalisation – Phase 1

1



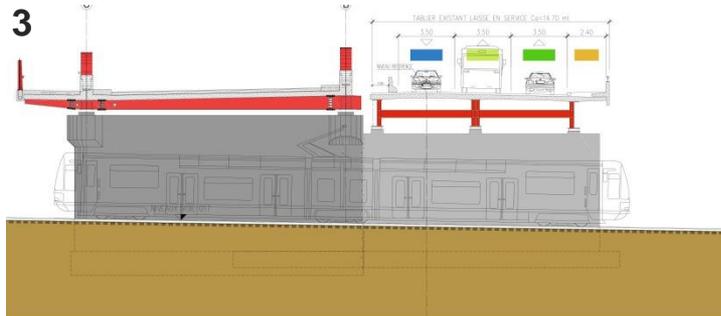
Situation existante du Pont Buchler

2

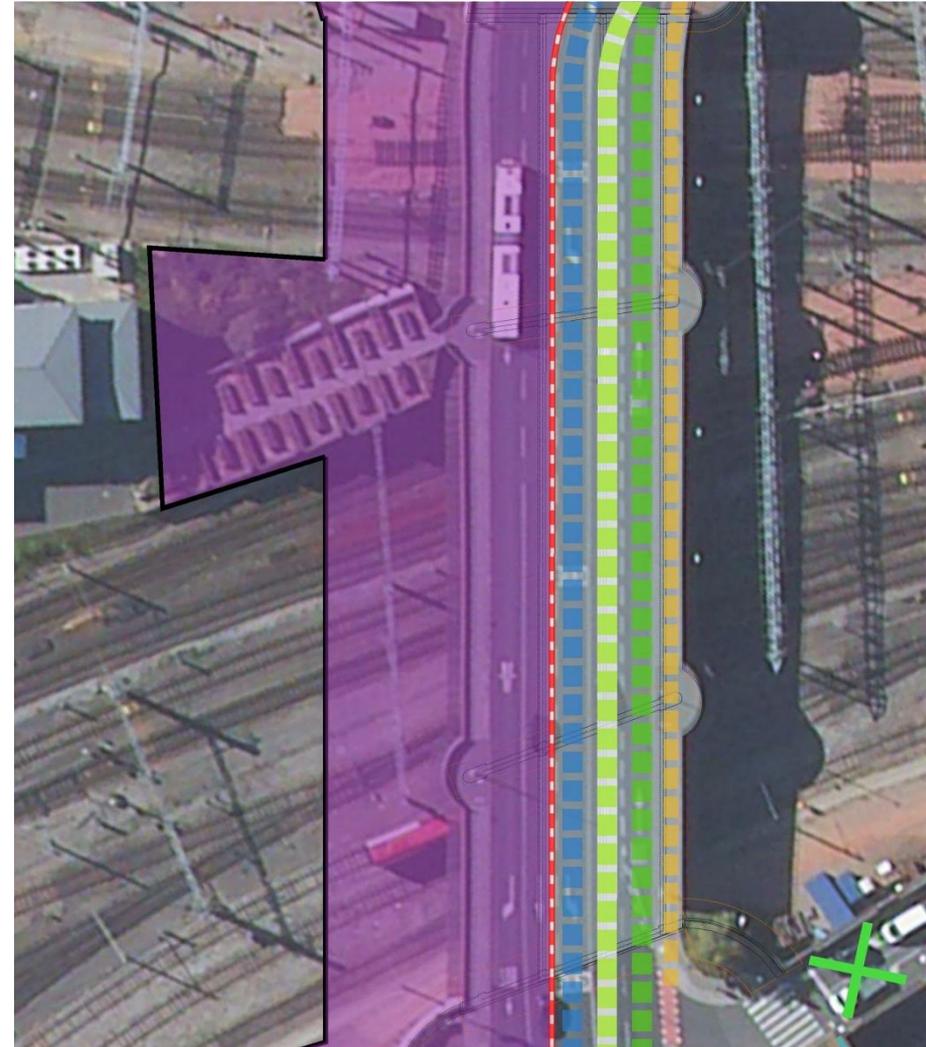


Démontage d'une partie du Pont Buchler, côté sud

3



Construction de la partie sud du nouveau Pont Buchler



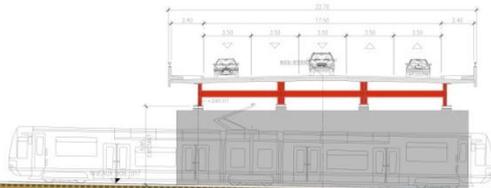


### 3. Phasage des travaux

#### Planning – Phase 1

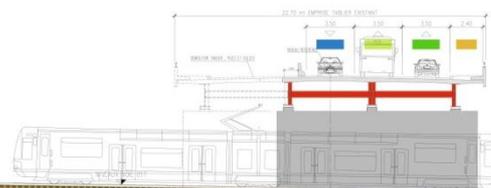
11/445		Planning à titre indicatif Rév. 11 du 21.09.2018																								RECONSTRUCTION DE L'OA 751 PONT BÜCHLER ET DE L'OA 1335												
N°	Nom de la tâche	Durée	2019												2020												2021											
			01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12
1	<b>RECONSTRUCTION DE L'OA 751 PONT BÜCHLER</b>	<b>650 jours</b>	[Timeline bar from 2019-01-01 to 2021-12-31]																																			
2	<b>I: PREMIERE PHASE - DEMOLITION PARTIELLE DE L'OA EXISTANT ET CONSTRUCTION DU TABLIER SUD</b>	<b>315 jours</b>	[Timeline bar from 2019-01-01 to 2020-06-30]																																			
104	<b>II: SECONDE PHASE - DEMOLITION DE L'OA EXISTANT ET CONSTRUCTION DU TABLIER NORD</b>	<b>335 jours</b>	[Timeline bar from 2020-07-01 to 2021-12-31]																																			

1



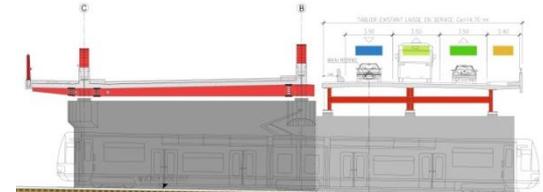
Situation existante du Pont Buchler

2



Démontage d'une partie du Pont Buchler, côté sud

3



Construction de la partie sud du nouveau Pont Buchler



### 3. Phasage des travaux

#### Planning – Phase 1

11/445		Planning à titre indicatif Rév. 11 du 21.09.2018																								RECONSTRUCTION DE L'OA 751 PONT BÜCHLER ET DE L'OA 1335																							
N°	Nom de la tâche	Durée	2019												2020												2021																						
			01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12											
1	RECONSTRUCTION DE L'OA 751 PONT BÜCHLER	650 jours	[Gantt bar for task 1: starts at the beginning of 2019 and ends at the end of 2021]																																														
2	I: PREMIERE PHASE - DEMOLITION PARTIELLE DE L'OA EXISTANT ET CONSTRUCTION DU TABLIER SUD	315 jours	[Gantt bar for task 2: starts at the beginning of 2019 and ends in early 2020]																																														
104	II: SECONDE PHASE - DEMOLITION DE L'OA EXISTANT ET CONSTRUCTION DU TABLIER NORD	335 jours	[Gantt bar for task 104: starts in late 2020 and ends in early 2021]																																														

### PONT BUCHLER : O.A. 751

Démontage du tablier côté Sud :

février/mars 2019

Montage construction métallique côté Sud :

septembre/octobre 2019

Bétonnage dalle :

14/15 décembre 2019

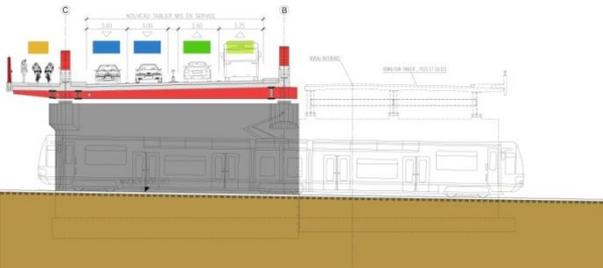


### 3. Phasage des travaux

#### Planning – Phase 2

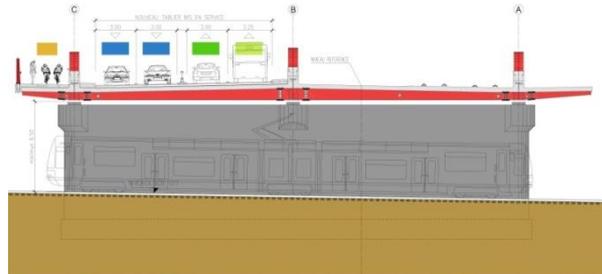
11/445		Planning à titre indicatif Rév. 11 du 21.09.2018																								RECONSTRUCTION DE L'OA 751 PONT BÜCHLER ET DE L'OA 1335												
N°	Nom de la tâche	Durée	2019												2020												2021											
			01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12
1	<b>RECONSTRUCTION DE L'OA 751 PONT BÜCHLER</b>	<b>650 jours</b>	[Timeline bar from 2019-01-01 to 2021-12-31]																																			
2	<b>I: PREMIERE PHASE - DEMOLITION PARTIELLE DE L'OA EXISTANT ET CONSTRUCTION DU TABLIER SUD</b>	<b>315 jours</b>	[Timeline bar from 2019-01-01 to 2020-06-30]																																			
104	<b>II: SECONDE PHASE - DEMOLITION DE L'OA EXISTANT ET CONSTRUCTION DU TABLIER NORD</b>	<b>335 jours</b>	[Timeline bar from 2020-07-01 to 2021-12-31]																																			

4



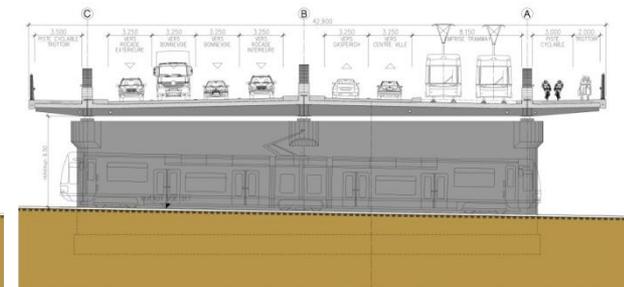
Mise en circulation de la partie sud du nouveau Pont Buchler et démontage du Pont Buchler existant

5



Construction de la partie nord du nouveau Pont Buchler et achèvement des travaux

6



Situation projetée du Pont Buchler



1. Le projet du pont Buchler dans son contexte
2. Envergure des travaux
3. Phasage des travaux
- 4. Interfaces avec flux des trafics – Phase 1**





## 4. Interfaces avec le flux des trafics – Phase 1

### Trafic ferroviaire

Coordination des travaux au-dessus des voies CFL  
pour réserver les coupures de voies CFL 24 mois  
à l'avance des travaux :

→ 60 coupures de voies lors du week-end

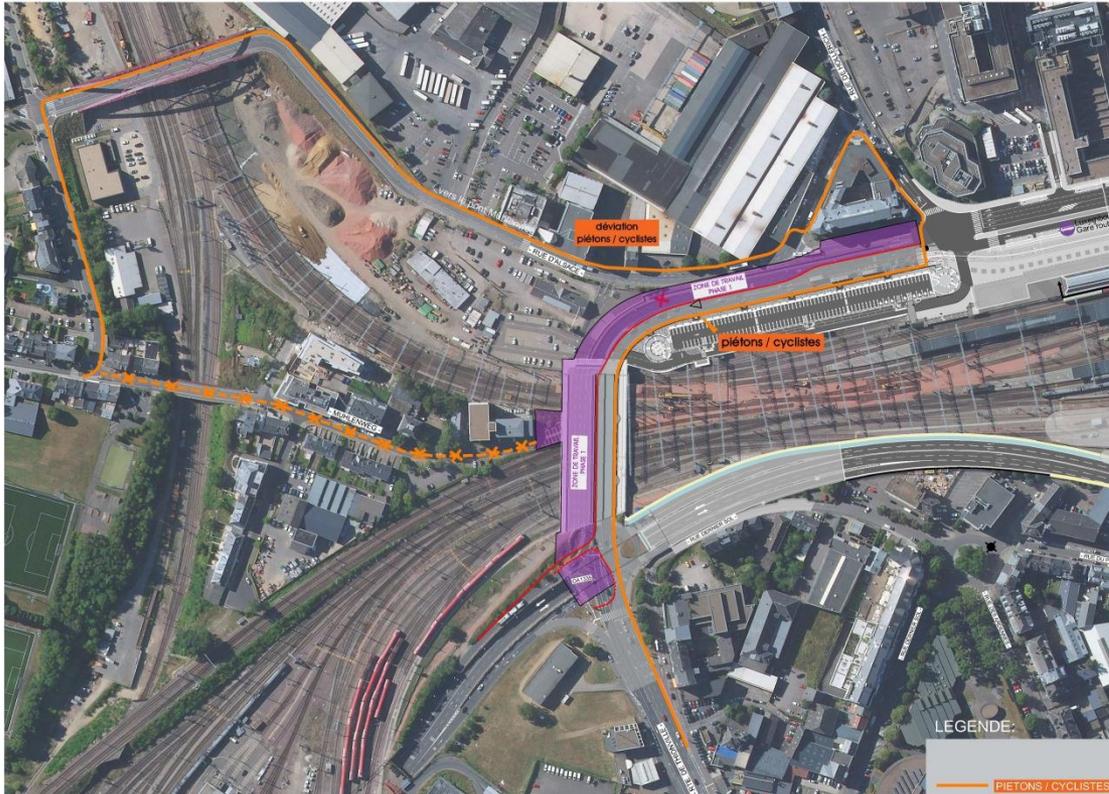
→ 13 coupures de voies durée prolongée





## 4. Interfaces avec le flux des trafics – Phase 1

### Trafic mobilité douce – Rue de Mühlenweg

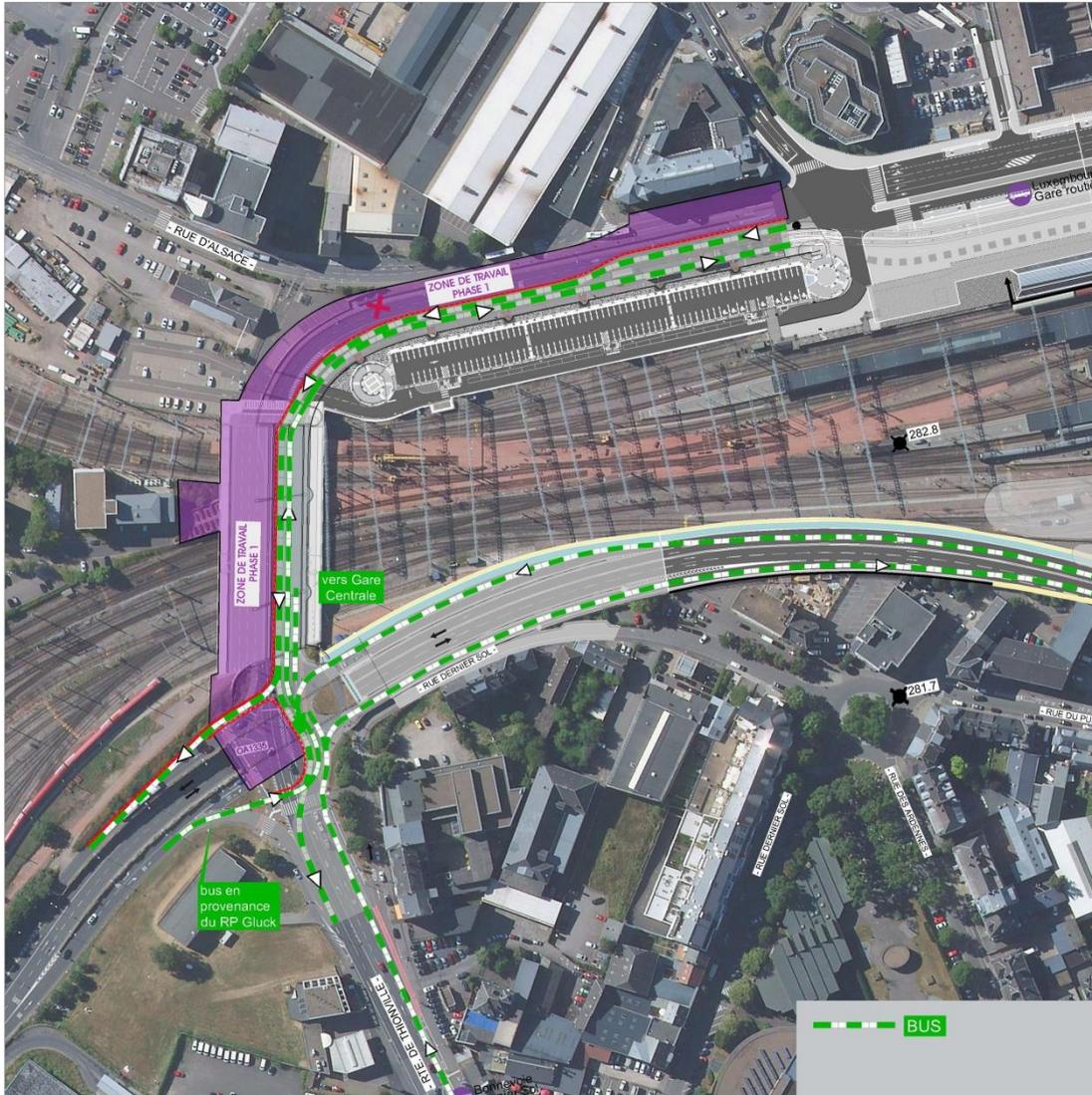


- Suppression de l'accès sur le Pont Buchler



## 4. Interfaces avec le flux des trafics – Phase 1

### Trafic bus



+ Maintien de la circulation bidirectionnelle

- Suppression de la voie bus





## Vues 3D

### Le nouveau Pont Buchler



**Téléchargement du dossier sur  
[www.mntp.gouvernement.lu](http://www.mntp.gouvernement.lu)**

