



# Biergerbedelegung – Rue J.-B. Gellé Bonnevoie

REUNION DE LANCEMENT DU 23 SEPTEMBRE 2019  
Centre culturel Bonnevoie – 18h00

## Collège échevinal

Lydie Polfer, bourgmestre  
Patrick Goldschmidt, échevin

Simone Beissel, échevin

## Administration communale

Laurent Schwaller, service espace public, fêtes et marchés  
Chris Wagner, service espace public, fêtes et marchés

Claude Walisch, service de la voirie

## Introduction :

Madame le Bourgmestre souhaite la bienvenue aux participants. Elle informe sur le déroulement de cette participation citoyenne. Il s'agit d'un processus lors duquel cette première réunion de lancement consiste à collecter les remarques, idées et propositions des citoyens. Après analyse des différents éléments évoqués par les différentes instances communales et étatiques, une proposition de réaménagement sera présentée et ensuite discutée ensemble avec les participants lors d'une seconde réunion.

Au cours d'un échange participatif et animé de nombreux éléments ont été évoqués qui sont repris dans les tableaux ci-dessous (les éléments évoqués en luxembourgeois, allemand ou anglais lors de la réunion et inscrits sur les posts ont été traduits en français). Les idées et propositions ont été, pour les besoins de la suite et des raisons de lisibilité du présent rapport, classés et groupés selon type, thème et lieu dans le tableau ci-dessous.

## Les points forts suivant les expositions des résidents :

PERIMETRE	CODE	IDEES, SUGGESTIONS	CATEGORIES
ZONE D'INTERVENTION	S1	Arbres à conserver	ARBRES, VERDURE
ZONE D'INTERVENTION	S2	Largeur des espaces le long de l'école	ARBRES, VERDURE
ZONE D'INTERVENTION	S3	Agrandir les grilles des arbres	ARBRES, VERDURE
ZONE D'INTERVENTION	S4	Vue avec les arbres Rue Gellé est positive	ARBRES, VERDURE
ZONE D'INTERVENTION	S5	Conserver les arbres	ARBRES, VERDURE
EN DEHORS DE LA ZONE D'INTERVENTION	S6	Laisser fermer rue Vannérus	ARBRES, VERDURE
EN DEHORS DE LA ZONE D'INTERVENTION	S7	Garder la Rue Vannérus à sens unique	CIRCULATION

## Les points faibles/à améliorer suivant les expositions des résidents :

PERIMETRE	CODE	IDEES, SUGGESTIONS	CATEGORIES
ZONE D'INTERVENTION	W01	Les voitures roulent à vitesse élevée à partir des rues Feller et d'Huart	CIRCULATION
ZONE D'INTERVENTION	W02	Beaucoup de trafic de transit	CIRCULATION
ZONE D'INTERVENTION	W03	Carrefour Rue Gellé - Rue Krier à sécuriser	CIRCULATION
ZONE D'INTERVENTION	W04	Accès vers parking enseignants	CIRCULATION
ZONE D'INTERVENTION	W05	Parking sauvage pour dépôt d'enfants	CIRCULATION
ZONE D'INTERVENTION	W06	Délai des feux pour piétons	CIRCULATION
ZONE D'INTERVENTION	W07	Visibilité en venant de la Rue d'Huart	CIRCULATION
ZONE D'INTERVENTION	W08	Largeur trottoir Rue Gellé en face de l'école trop étroit	VOIRIE
ZONE D'INTERVENTION	W09	Aubette à vélos inutile	VOIRIE
ZONE D'INTERVENTION	W10	Situation du carrefour Rue Gellé - Rue Beving pas très claire - Différent type de revêtement	VOIRIE
EN DEHORS DE LA ZONE D'INTERVENTION	W11	Aux heures de pointe, beaucoup de trafic de transit dans la Rue Vannérus alors qu'il s'agit d'une voie sans issue	CIRCULATION
EN DEHORS DE LA ZONE D'INTERVENTION	W12	Rue Weyer sert de raccourci entre le cimetière et l'église (Voie réservée au bus dans la rue du Cimetière)	CIRCULATION
EN DEHORS DE LA ZONE D'INTERVENTION	W13	Trottoir Rue du cimetière - Rue Beving	VOIRIE
GENERAL	W14	Suite aux nombreux chantiers et trafic routier, il existe peu d'options pour sortir en voiture du quartier Bonnevoie	CIRCULATION
GENERAL	W15	Bonnevoie a trop de trafic de transit	CIRCULATION
GENERAL	W16	Les flux de trafic à travers le quartier doivent être assurés	CIRCULATION
GENERAL	W17	Où est-ce que le trafic doit circuler au quartier? Projet intra-quartier	CIRCULATION
GENERAL	W18	Pénurie de parking à partir de 20 heures	CIRCULATION
GENERAL	W19	Deux fois plus de résidents = deux fois plus de trafic	URBANISME

## Les idées, propositions exposées par les riverains :

PERIMETRE	CODE	IDEES, SUGGESTIONS	CATEGORIES
ZONE D'INTERVENTION	O01	Rue Gellé : enlever la grille	ARBRES, VERDURE
ZONE D'INTERVENTION	O02	Rue Gellé : aménager un parterre de fleurs ou de vivaces au lieu du gazon	ARBRES, VERDURE
ZONE D'INTERVENTION	O03	pas couper les arbres	ARBRES, VERDURE
ZONE D'INTERVENTION	O04	conserver le même nombre d'emplacements voitures	CIRCULATION
ZONE D'INTERVENTION	O05	ne pas réduire le nombre d'emplacements voitures	CIRCULATION
ZONE D'INTERVENTION	O06	plus de parking	CIRCULATION
ZONE D'INTERVENTION	O07	ne pas enlever des emplacements voitures	CIRCULATION
ZONE D'INTERVENTION	O08	Il faudrait fermer la rue Beving à la circulation	CIRCULATION
ZONE D'INTERVENTION	O09	Mettre des feux au croisement des Rues Beving, Feller, Gellé, d'Huart	CIRCULATION
ZONE D'INTERVENTION	O10	Ne pas supprimer les bornes pour dissuader le parking sauvage	CIRCULATION
ZONE D'INTERVENTION	O11	Parking doit être garanti, à réaménager ?	CIRCULATION
ZONE D'INTERVENTION	O12	Rue Gellé ne doit pas être fermée au trafic	CIRCULATION
ZONE D'INTERVENTION	O13	Les emplacements voitures ne doivent pas tous disparaître dans la rue Gellé	CIRCULATION
ZONE D'INTERVENTION	O14	Parkings plan 279.8 à enlever	CIRCULATION
ZONE D'INTERVENTION	O15	Supprimer la petite courbe (Amicale) côté école pour fluidifier la circulation	CIRCULATION
ZONE D'INTERVENTION	O16	Rue Gellé en sens unique	CIRCULATION
ZONE D'INTERVENTION	O17	Moins d'emplacements voitures près du passage piéton devant l'entrée de l'école à cause de la visibilité	CIRCULATION
ZONE D'INTERVENTION	O18	Emplacements perpendiculaires à supprimer pour gagner en largeur	CIRCULATION
ZONE D'INTERVENTION	O19	Livraison foyer	CIRCULATION
ZONE D'INTERVENTION	O20	Dépose foyer	CIRCULATION
ZONE D'INTERVENTION	O21	Aux abords de l'école - Mesure d'apaisement du trafic telle comme dans la rue Verger	CIRCULATION
ZONE D'INTERVENTION	O22	Aménager de sorte que les excès de vitesse soient réduits	CIRCULATION
ZONE D'INTERVENTION	O23	Croisement est dangereux - Il faut un réaménagement	CIRCULATION
ZONE D'INTERVENTION	O24	Abri pour bicyclettes doit disparaître - Rue Gellé	CIRCULATION
ZONE D'INTERVENTION	O25	Heure de livraison foyer	CIRCULATION
ZONE D'INTERVENTION	O26	Parking sécurisé pour vélos	CIRCULATION
ZONE D'INTERVENTION	O27	Fermer l'accès aux moments d'entrée/sortie école	CIRCULATION
ZONE D'INTERVENTION	O28	Enlever les gendarmes couchés	CIRCULATION
ZONE D'INTERVENTION	O29	conserver les casse-vitesse	CIRCULATION
ZONE D'INTERVENTION	O30	Interdire (éduquer) les arrêts interpestifs des voitures pour déposer les enfants des écoles	CIRCULATION
ZONE D'INTERVENTION	O31	Prévoir un espace pour déposer les enfants Kiss + Fly	CIRCULATION
ZONE D'INTERVENTION	O32	Ecole Kiss + Go Stop	CIRCULATION
ZONE D'INTERVENTION	O33	Croisement Rue Gellé / Rue Beving -> Mesure d'apaisement du trafic	CIRCULATION
ZONE D'INTERVENTION	O34	Zone 30 km/h, modèle Rue du verger - Circulation atténuée	CIRCULATION
ZONE D'INTERVENTION	O35	Sens unique Rue Beving	CIRCULATION
ZONE D'INTERVENTION	O36	Rajouter parking devant foyer paroissial	CIRCULATION
ZONE D'INTERVENTION	O37	La cour d'école est à réaménager. Trop de béton	ECOLE
ZONE D'INTERVENTION	O38	Améliorer l'aire de jeux dans la cour de l'école	ECOLE
ZONE D'INTERVENTION	O39	Rue Gellé - Prévoir un réaménagement comme la rue du Verger plutôt une zone de rencontre -> Limitation de la circulation	VOIRIE
ZONE D'INTERVENTION	O40	Gadget : convivialité -> Aménager cabine à échange livres	VOIRIE
ZONE D'INTERVENTION	O41	Changer les ralentisseurs pour un aménagement plus convivial (chicanes, végétation, bancs, ...)	VOIRIE
ZONE D'INTERVENTION	O42	Croisement sécurisé Rue Gellé/Rue Beving - Aménager un lieu et place des parkings devant le bistrot / boutique jeux un espace vert	VOIRIE
ZONE D'INTERVENTION	O43	Mettre les passages piétons à niveau avec les trottoirs (rampe)	VOIRIE
ZONE D'INTERVENTION	O44	Déplacer la cabane de chantier Kuhn car pas de visibilité sur passage piéton	VOIRIE
ZONE D'INTERVENTION	O45	Tel qu'aménager actuellement, l'abri pour bicyclettes ne sert à rien. Revoir	VOIRIE
ZONE D'INTERVENTION	O46	Jardin d'agrément devant l'école à intégrer dans les réflexions de réaménagement -> beaucoup d'espace à pouvoir utiliser	VOIRIE
ZONE D'INTERVENTION	O47	Devant l'école -> Bancs, Terrasses, râteliers, ...	VOIRIE
ZONE D'INTERVENTION	O48	Jardin d'agrément devant l'école donne peu de sens. Cet espace doit être utilisable	VOIRIE
ZONE D'INTERVENTION	O49	Shared Space , exemple Rue verger	VOIRIE
ZONE D'INTERVENTION	O50	Intégrer espace vert devant l'école	VOIRIE
ZONE D'INTERVENTION	O51	Agrandir les terrasses de consommation	VOIRIE
ZONE D'INTERVENTION	O52	Terrasse Glow à intégrer dans réflexions	VOIRIE
ZONE D'INTERVENTION	O53	Croisement Rue Gellé / Rue Krier -> moins de parking, plus de terrasses, plus de mobiliers urbains	VOIRIE
ZONE D'INTERVENTION	O54	Zone de rencontre ? -> Aménagement tel comme dans la Rue du verger	VOIRIE
ZONE D'INTERVENTION	O55	Rue Gellé - Zone de rencontre et de commerces + restauration	VOIRIE
ZONE D'INTERVENTION	O56	Regroupement des emplacements voitures pour agrandir les places avec terrasses	VOIRIE
ZONE D'INTERVENTION	O57	Rue Gellé : agrandir les terrasses de consommation	VOIRIE
ZONE D'INTERVENTION	O58	Revêtement perméable pour les emplacements voitures (dalles alvéolées)	VOIRIE
ZONE D'INTERVENTION	O59	Supprimer / Réduire les espaces pavés. Espaces verts - Casser la séparation école rue	VOIRIE
EN DEHORS DE LA ZONE D'INTERVENTION	O60	Rue Weyrer - Sens unique vers Rue Schlechter ++ Parking 1 côté	CIRCULATION
EN DEHORS DE LA ZONE D'INTERVENTION	O61	Piste cyclable à aménager Rue Vannérus tout en laissant en place les poteaux bloquant l'accès à la rue Xavier Feller	CIRCULATION
EN DEHORS DE LA ZONE D'INTERVENTION	O62	Difficultés de circulation actuelles dans le quartier situé derrière la rue Demy Schlechter (Rue Omlor, Rue Medinger, Rue Martha, Rue des prés). Il faudrait éviter les détours inutiles aux habitants	CIRCULATION
EN DEHORS DE LA ZONE D'INTERVENTION	O63	Rue Weyer : Faire sens unique de la Rue Beving vers la Rue Schlechter	CIRCULATION
EN DEHORS DE LA ZONE D'INTERVENTION	O64	Ouvrir Rue Vannérus	CIRCULATION
EN DEHORS DE LA ZONE D'INTERVENTION	O65	Double-sens cyclable dans la Rue Vannérus	CIRCULATION
EN DEHORS DE LA ZONE D'INTERVENTION	O66	Emplacements vélo au milieu de la Rue Vannérus	CIRCULATION
EN DEHORS DE LA ZONE D'INTERVENTION	O67	Le trafic dans la rue Feller doit être apaisé. Trop de voitures à vitesse trop élevée -> Planter des arbres	VOIRIE
EN DEHORS DE LA ZONE D'INTERVENTION	O68	Aménager d'un côté des parkings Rue Weyer côté gauche	VOIRIE
GENERAL	O69	Il faut garantir le flux de la circulation	CIRCULATION
GENERAL	O70	Garantir Flux trafic en considération des nouveaux quartiers Rue A. France / Rue d'Itzig	CIRCULATION
GENERAL	O71	Trafic intra-quartier doit être garanti (Quels flux: docteurs, kinés, commerces, ...)	CIRCULATION
GENERAL	O72	Autre guidage de la circulation afin d'éviter tout trafic de transit	CIRCULATION
GENERAL	O73	Freiner la progression du nombre de résidents dans le quartier de Bonnevoie. La réalisation future des nouveaux quartiers à l'Est de la localité (Rue A. France / Itzigerknupp, etc.) entraînera le collapse de la circulation dans le quartier de Bonnevoie sans parler des risques d'inondation dans certaines parties des rues Dutreux, P. Krier et Gangler, malgré bassins de rétention existants ou envisagés	URBANISME

Rédaction rapport : CW, 07/10/2019