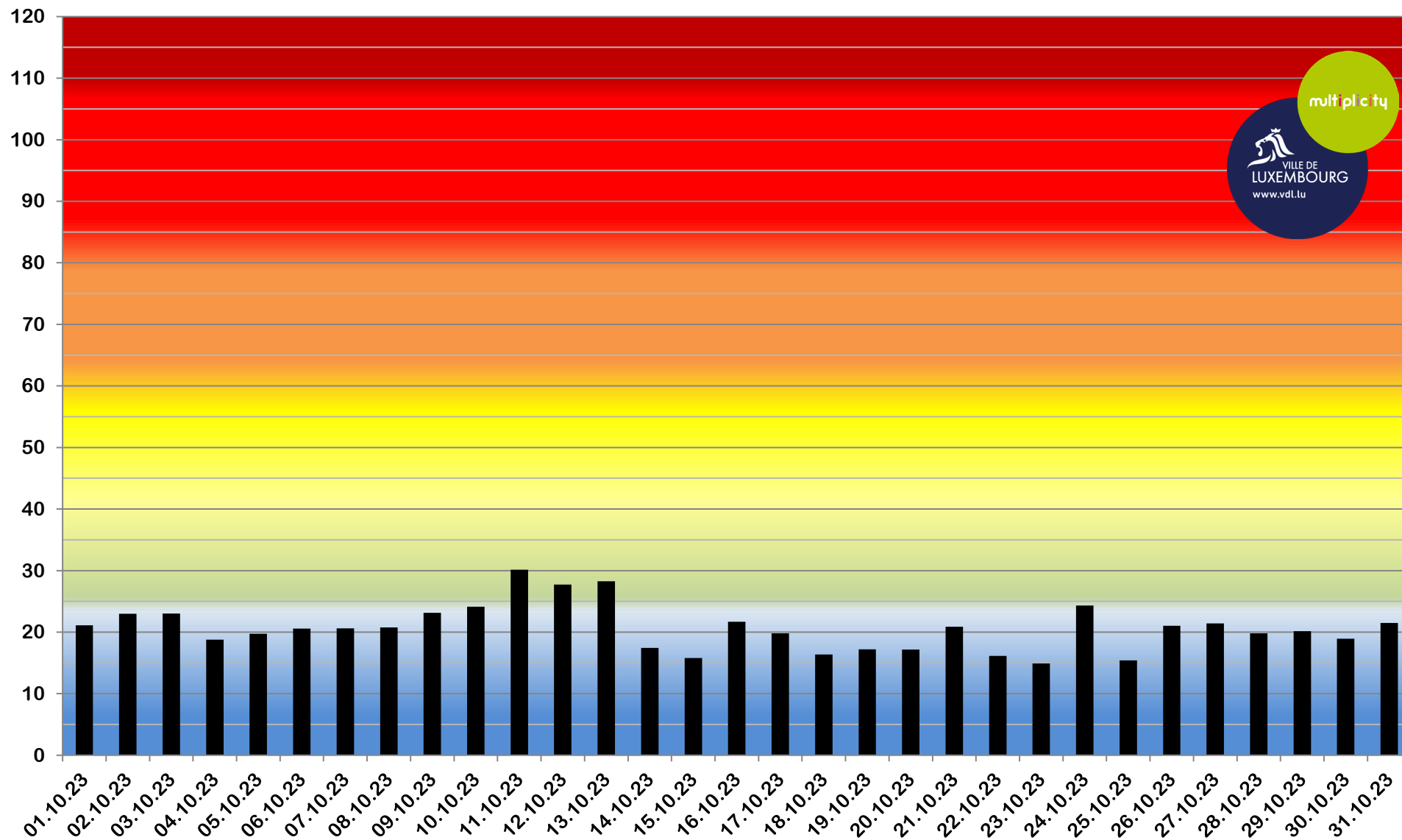


Bulletin mensuel de la qualité de l'air Luxembourg-Rocade octobre 2023

Pour plus d'infos:
Délégué à l'environnement 4796 - 4773

| DATE | | MOYENNES JOURNALIÈRES EN DIOXYDES D'AZOTE [µg NO ₂ / m ³] | [µg NO ₂ /m ³] | INDICE DE QUALITÉ JOURNALIER | NOMBRE DE JOURS | % DE JOURS |
|------|----------|---|---|------------------------------|-----------------|------------------|
| DIM. | 01.10.23 | 21,1 | > 160 | exécrable | 0 | 0,0% |
| LUN. | 02.10.23 | 23,0 | 110 - 160 | très mauvais | 0 | 0,0% |
| MAR. | 03.10.23 | 23,0 | 80 - 110 | mauvais | 0 | 0,0% |
| MER. | 04.10.23 | 18,8 | 60 - 80 | très médiocre | 0 | 0,0% |
| JEU. | 05.10.23 | 19,7 | 45 - 60 | médiocre | 0 | 0,0% |
| VEN. | 06.10.23 | 20,6 | 35 - 45 | moyen | 0 | 0,0% |
| SAM. | 07.10.23 | 20,6 | 25 - 35 | assez bon | 3 | 9,7% |
| DIM. | 08.10.23 | 20,8 | 20 - 25 | bon | 15 | 48,4% |
| LUN. | 09.10.23 | 23,2 | 10 - 20 | très bon | 13 | 41,9% |
| MAR. | 10.10.23 | 24,1 | 0 - 10 | excellent | 0 | 0,0% |
| MER. | 11.10.23 | 30,1 | [µg NO ₂ /m ³] | INDICE DE QUALITÉ HORAIRE | NOMBRE D'HEURES | % D'HEURES |
| JEU. | 12.10.23 | 27,7 | > 400 | exécrable | 0 | 0,0% |
| VEN. | 13.10.23 | 28,3 | 270-400 | très mauvais | 0 | 0,0% |
| SAM. | 14.10.23 | 17,4 | 200-270 | mauvais | 0 | 0,0% |
| DIM. | 15.10.23 | 15,8 | 150-200 | très médiocre | 0 | 0,0% |
| LUN. | 16.10.23 | 21,7 | 110-150 | médiocre | 0 | 0,0% |
| MAR. | 17.10.23 | 19,8 | 80-110 | moyen | 0 | 0,0% |
| MER. | 18.10.23 | 16,4 | 60-80 | assez bon | 0 | 0,0% |
| JEU. | 19.10.23 | 17,2 | 45-60 | bon | 10 | 1,3% |
| VEN. | 20.10.23 | 17,2 | 25-45 | très bon | 198 | 26,6% |
| SAM. | 21.10.23 | 20,9 | 0-25 | excellent | 536 | 72,0% |
| DIM. | 22.10.23 | 16,1 | | | | |
| LUN. | 23.10.23 | 14,9 | | | | |
| MAR. | 24.10.23 | 24,3 | MOYENNE HORAIRE MAXIMALE : | | 60,0 | 11.10.2023 20:00 |
| MER. | 25.10.23 | 15,4 | MOYENNE HORAIRE MINIMALE : | | 5,2 | 21.10.2023 04:00 |
| JEU. | 26.10.23 | 21,0 | MOYENNE JOURNALIÈRE MAXIMALE : | | 30,1 | 11.10.2023 |
| VEN. | 27.10.23 | 21,4 | MOYENNE JOURNALIÈRE MINIMALE : | | 14,9 | 23.10.2023 |
| SAM. | 28.10.23 | 19,8 | MOYENNE MENSUELLE: | | | 20,7 |
| DIM. | 29.10.23 | 20,2 | MOYENNE PROVISoire 2023: (valeur limite européenne: 40 µg / m ³) | | | - |
| LUN. | 30.10.23 | 18,9 | | | | |
| MAR. | 31.10.23 | 21,5 | | | | |

LUXEMBOURG ROCADE BONNEVOIE : moyennes journalières en dioxydes d'azote en $\mu\text{g NO}_2 / \text{m}^3$ - OCTOBRE 2023



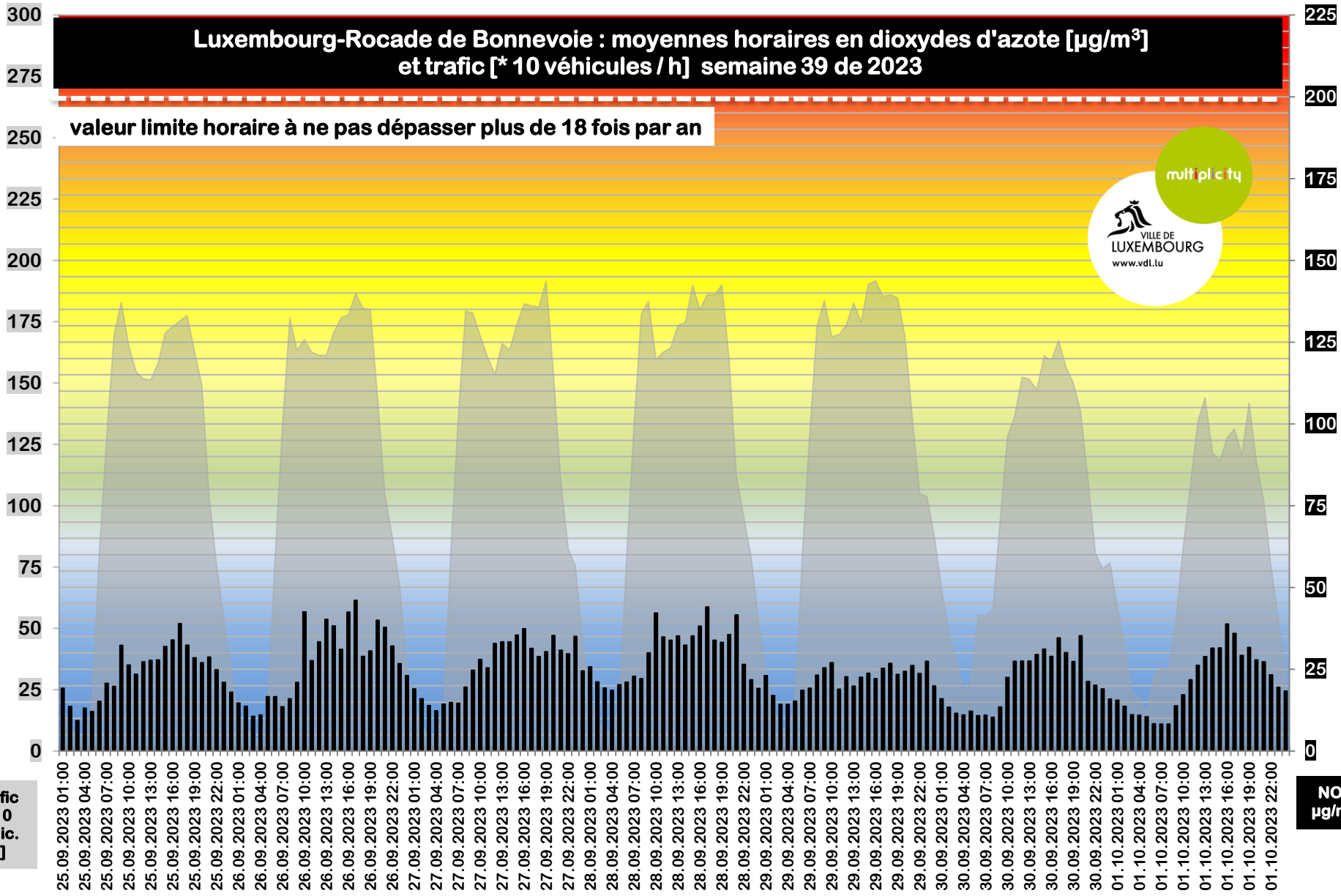
Luxembourg-Rocade de Bonnevoie : moyennes horaires en dioxydes d'azote [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] et trafic [* 10 véhicules / h] semaine 39 de 2023

valeur limite horaire à ne pas dépasser plus de 18 fois par an



Trafic [*10 véhic. /h]

NO₂ $\mu\text{g}/\text{m}^3$



■ trafic[*10 véhicules/h]

■ Dioxydes d'azote [$\mu\text{g NO}_2/\text{m}^3$]

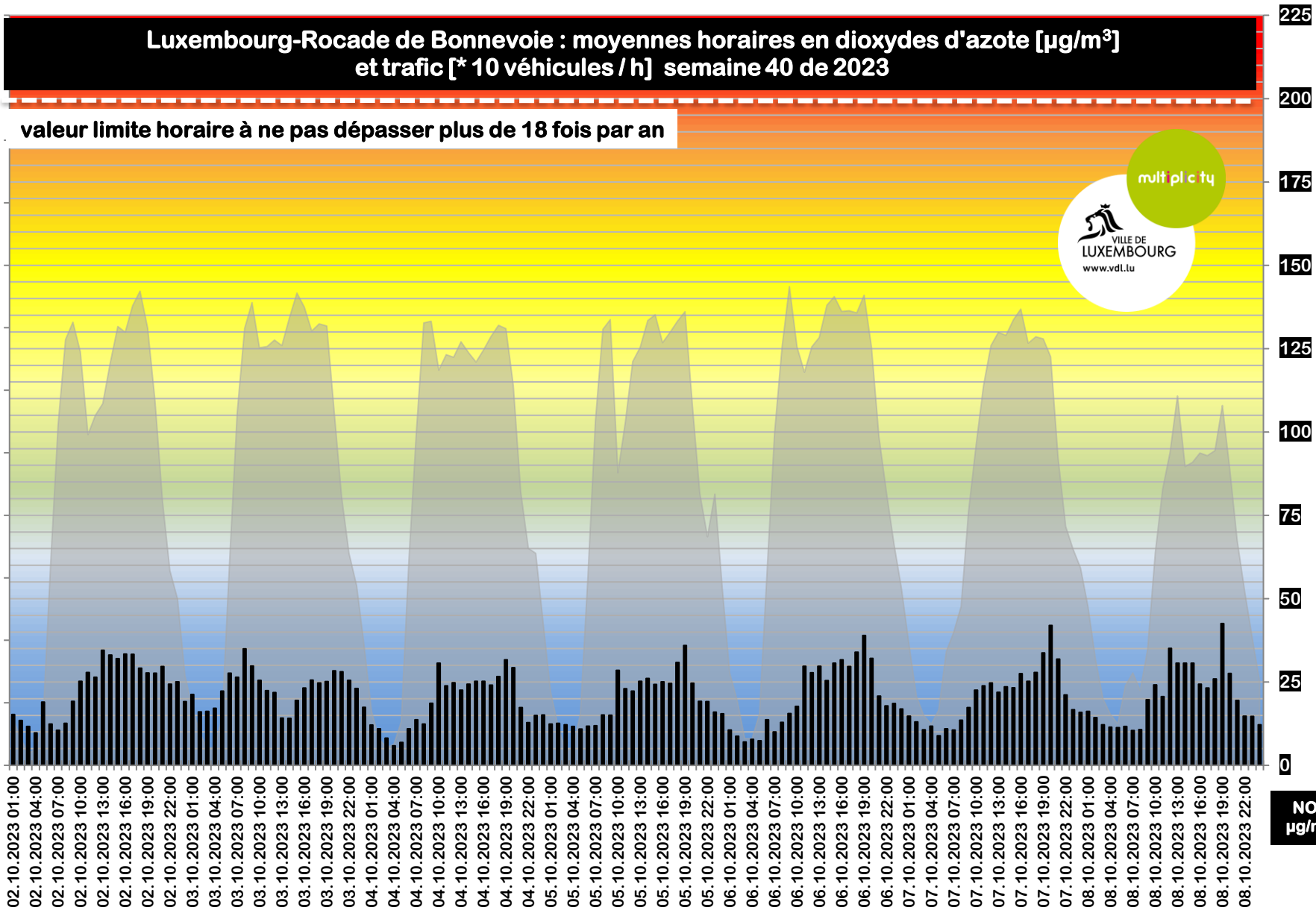
Luxembourg-Rocade de Bonnevoie : moyennes horaires en dioxydes d'azote [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] et trafic [* 10 véhicules / h] semaine 40 de 2023

valeur limite horaire à ne pas dépasser plus de 18 fois par an



Trafic
[*10
véhic.
/h]

NO₂
 $\mu\text{g}/\text{m}^3$



■ trafic[*10 véhicules/h] ■ Dioxydes d'azote [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]

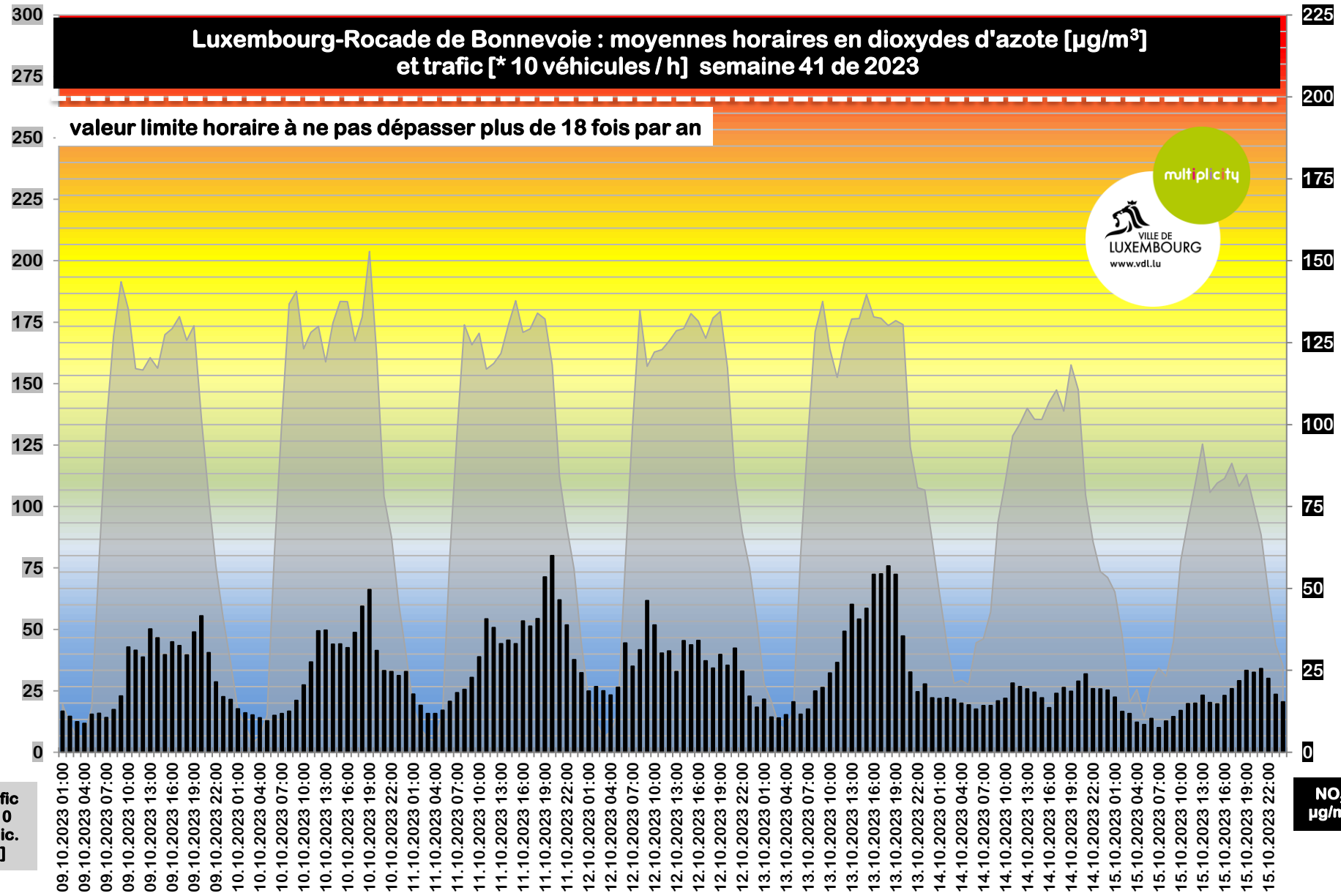
Luxembourg-Rocade de Bonnevoie : moyennes horaires en dioxydes d'azote [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] et trafic [* 10 véhicules / h] semaine 41 de 2023

valeur limite horaire à ne pas dépasser plus de 18 fois par an



Trafic [*10 véhic. /h]

NO₂ $\mu\text{g}/\text{m}^3$



■ trafic[*10 véhicules/h] ■ Dioxydes d'azote [$\mu\text{g NO}_2/\text{m}^3$]

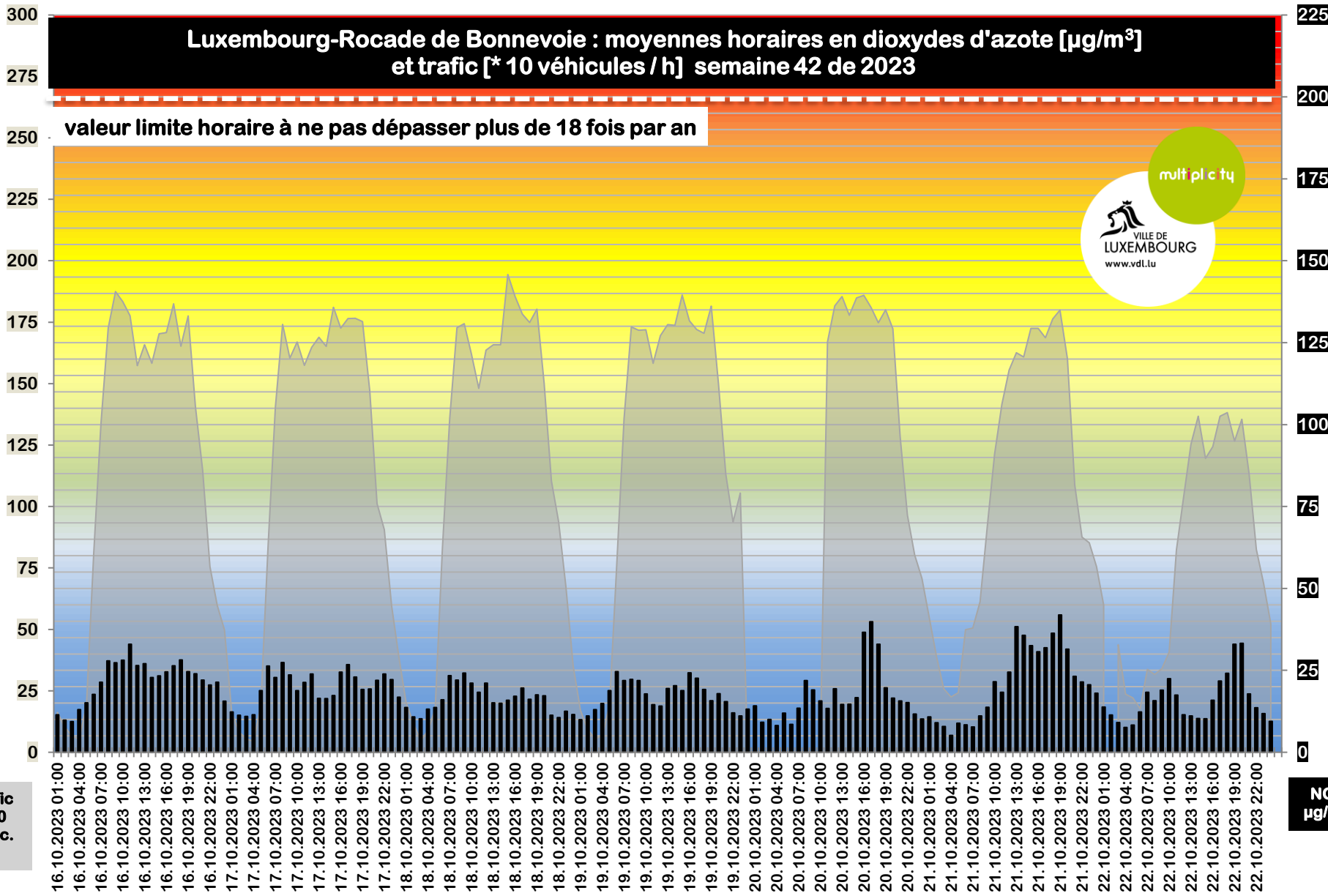
Luxembourg-Rocade de Bonnevoie : moyennes horaires en dioxydes d'azote [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] et trafic [*10 véhicules / h] semaine 42 de 2023

valeur limite horaire à ne pas dépasser plus de 18 fois par an



Trafic [*10 véh. /h]

NO₂ $\mu\text{g}/\text{m}^3$



■ trafic[*10 véhicules/h] ■ Dioxydes d'azote [$\mu\text{g NO}_2/\text{m}^3$]

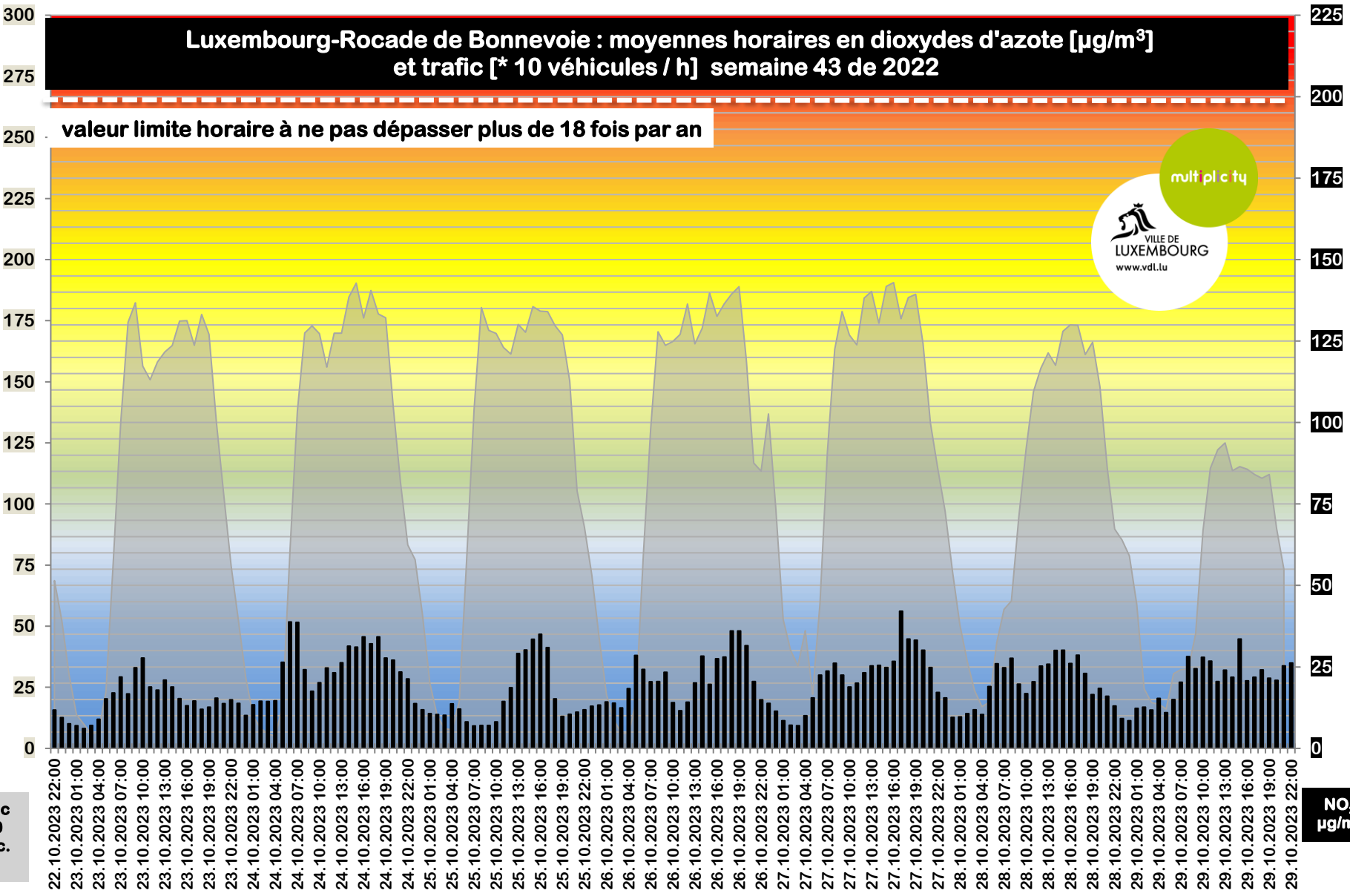
Luxembourg-Rocade de Bonnevoie : moyennes horaires en dioxydes d'azote [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] et trafic [* 10 véhicules / h] semaine 43 de 2022

valeur limite horaire à ne pas dépasser plus de 18 fois par an



Trafic
[*10
véhic.
/h]

NO₂
 $\mu\text{g}/\text{m}^3$



■ trafic[*10 véhicules/h] ■ Dioxydes d'azote [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]