

Réunion riverains - Limpertsberg

Faisabilité d'une liaison cyclable Nord-Sud



Présentation du 09 juillet 2019

Liaisons cyclables au Limpertsberg

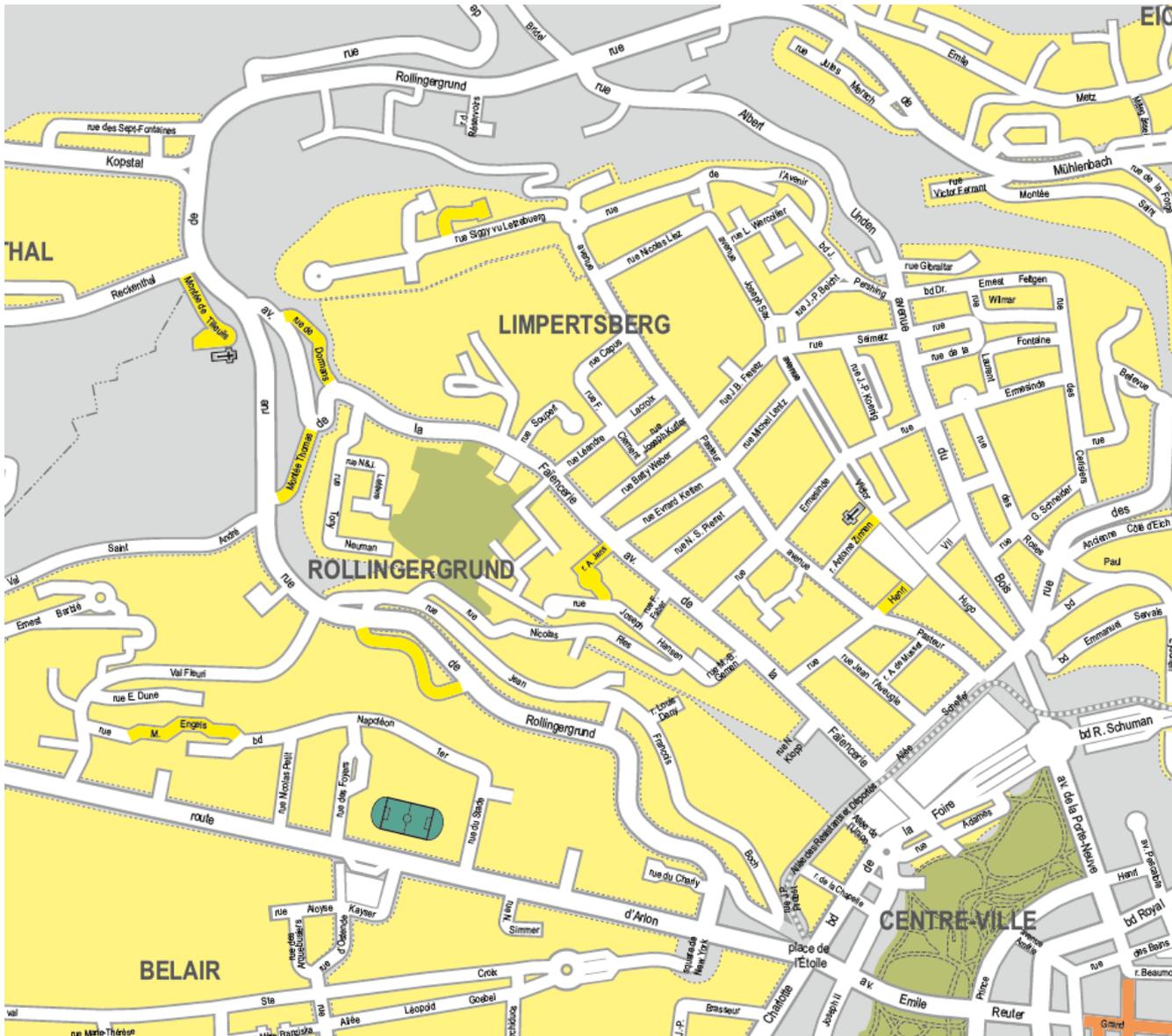
Légende

-  réseau périphérique de pistes cyclables PC 1
-  piste cyclable PC 2
-  réseau périphérique de pistes cyclables
-  voie cyclable
-  voie obligatoire pour cyclistes et piétons
-  voie obligatoire pour cyclistes
-  voie cyclable à contresens :
-  voie suggestive
-  circulation mixte
-  circulation mixte - contresens cyclable
-  voie bus - cycles autorisés
-  voie cyclable projetée
-  parcs municipaux
-  - autorisés à la circulation des cyclistes
-  passages pour piétons et cyclistes
-  zone piétonne Vieille-Ville
-  zone piétonne Ville-Haute
-  zone 20
-  zone 30
-  park and bike
-  emplacements de stationnement pour cycles
-  abris pour cycles
-  stations vel'oh!
-  pompe à air
-  ascenseur - cycles autorisés
-  location cycles

Lignes autobus du Limpertsberg



Réseau routier du Limpertsberg

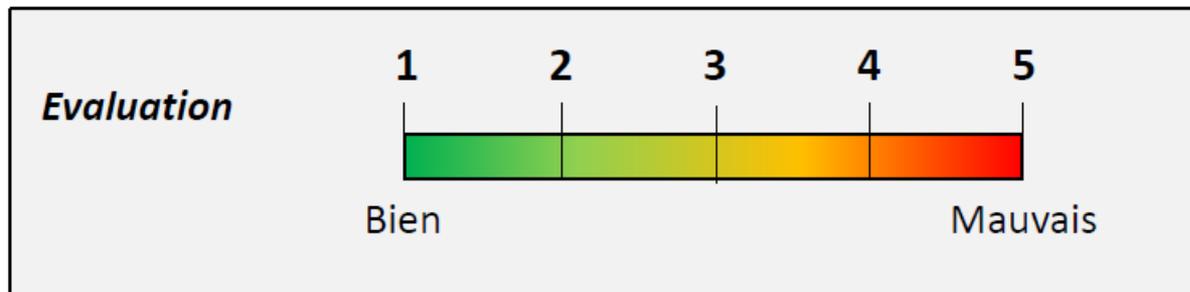


Légende

-  zone résidentielle (20 km/h) existante
-  zone piétonne existante
-  zone 30 km/h existante

Base de l'analyse des variantes

Critère	Mesure / Impact	Note
<i>Incidences pour les usagers de la mobilité douce</i>	Incidences pour les cyclistes	
<i>Incidences pour les usagers des véhicules motorisés</i>	Incidences pour les automobilistes et les autobus	
<i>Aménagement infrastructurel</i>	Envergure de l'aménagement sur les infrastructures existantes	

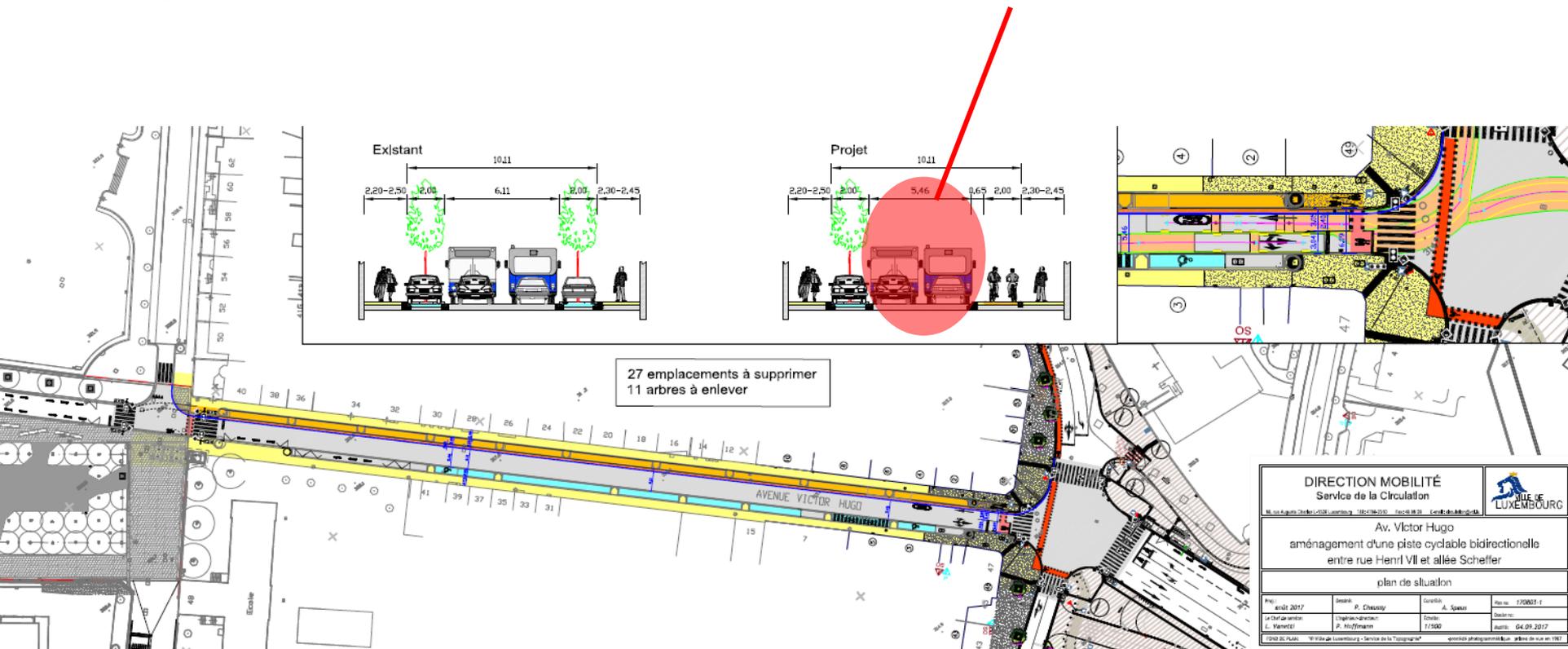


Avenue Victor Hugo

Variante 1 – Tronçon entre la rue des Glacis et la rue Henri VII; Av. Victor Hugo

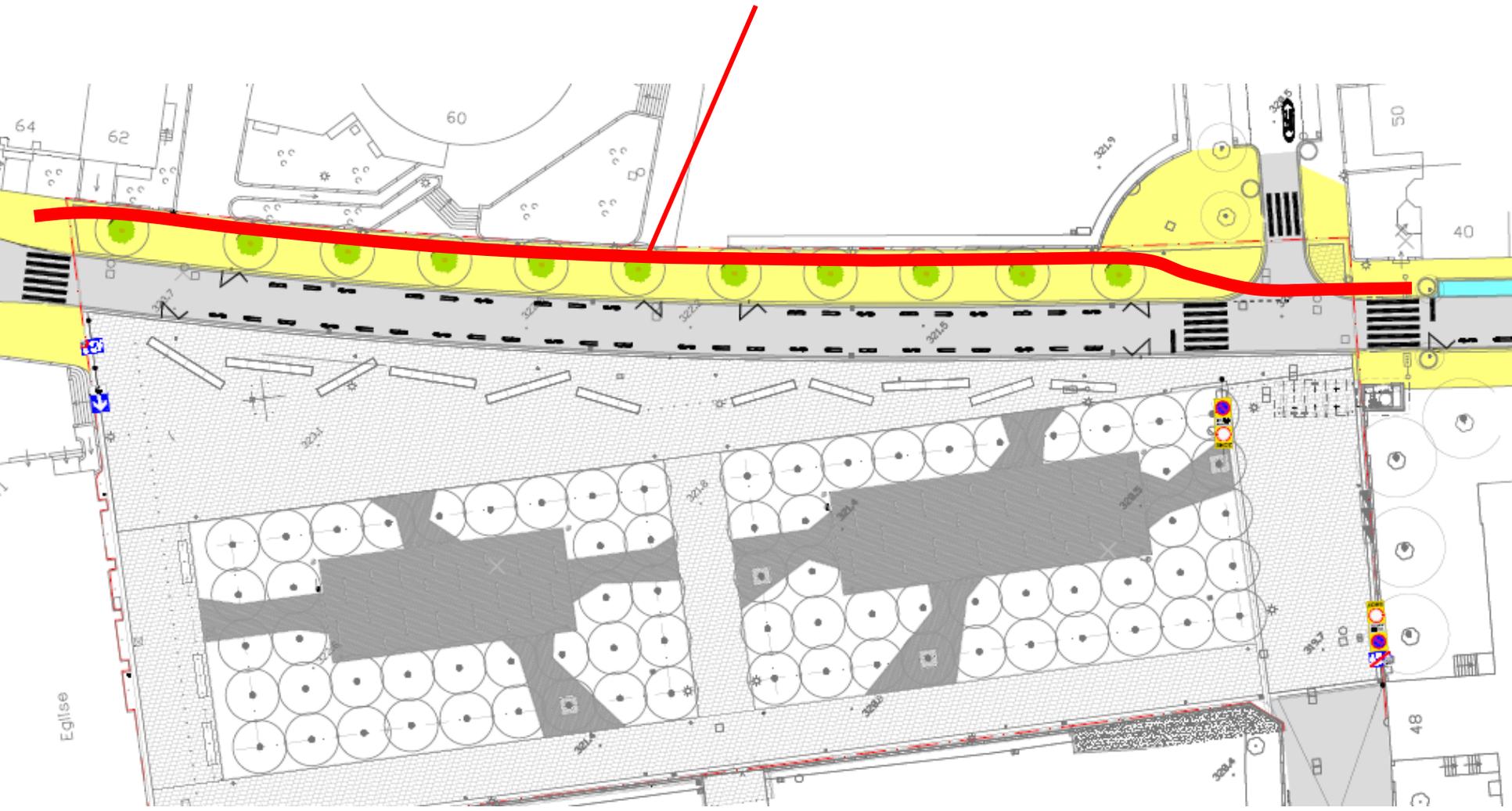


Gabarit de l'avenue insuffisant (5,46 m) pour la circulation bidirectionnelle des bus



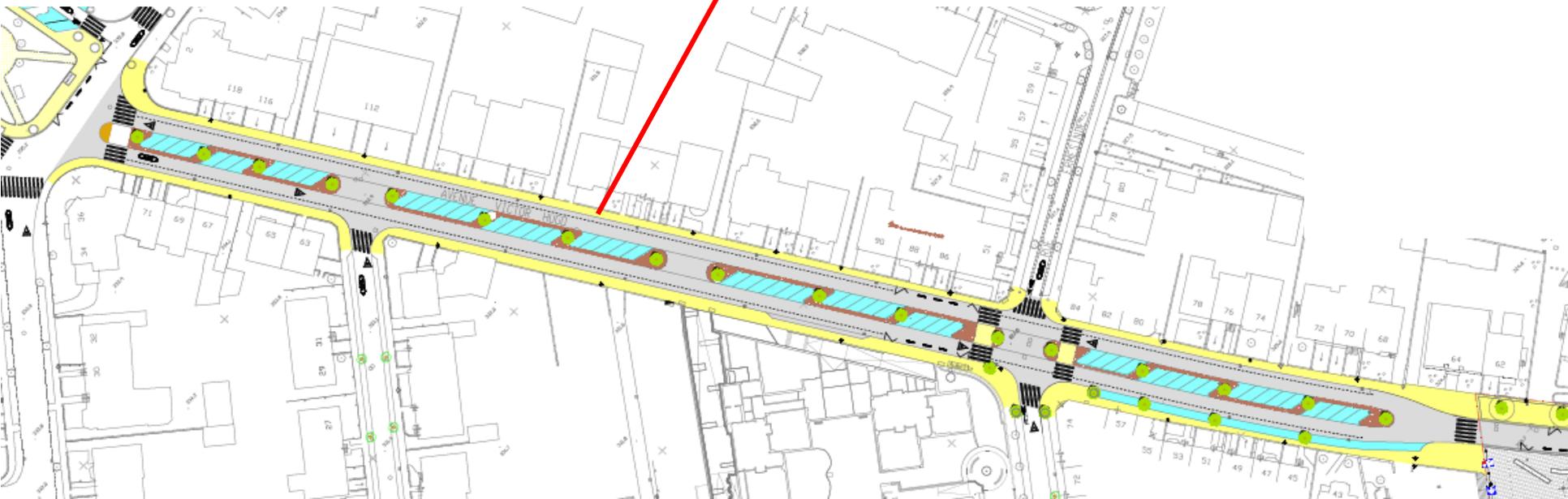
Variante 1 – Tronçon rue Henri VII et rue Antoine Zinnen ; Av. Victor Hugo

Gabarit entre arbres et mûr est insuffisant (<2 m) pour la mise en place d'une piste cyclable bidirectionnelle, en préservant les arbres (11) existants



Variante 1 – Tronçon entre rue Antoine Zinnen et square André; Av. Victor Hugo

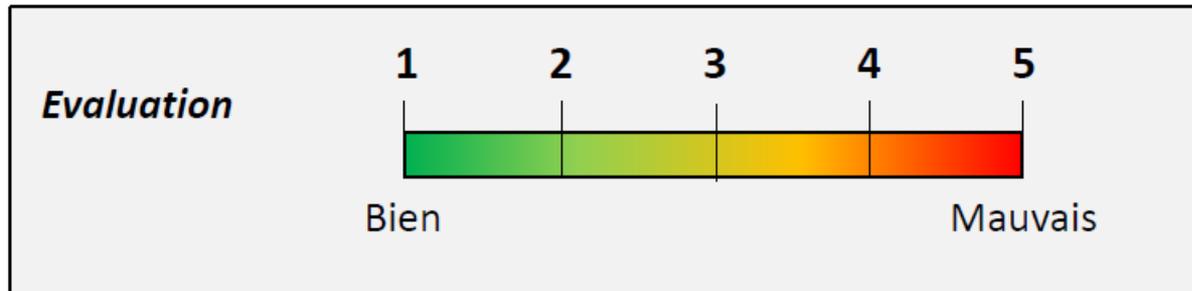
Voie suggestive existante



Variante 1 – Av. Victor Hugo

Critère	Mesure / Impact	Note
<i>Incidences pour les usagers de la mobilité douce</i>	Incidences pour les cyclistes	
<i>Incidences pour les usagers des véhicules motorisés</i>	Incidences pour les automobilistes et les autobus	
<i>Aménagement infrastructurel</i>	Envergure de l'aménagement sur les infrastructures existantes	

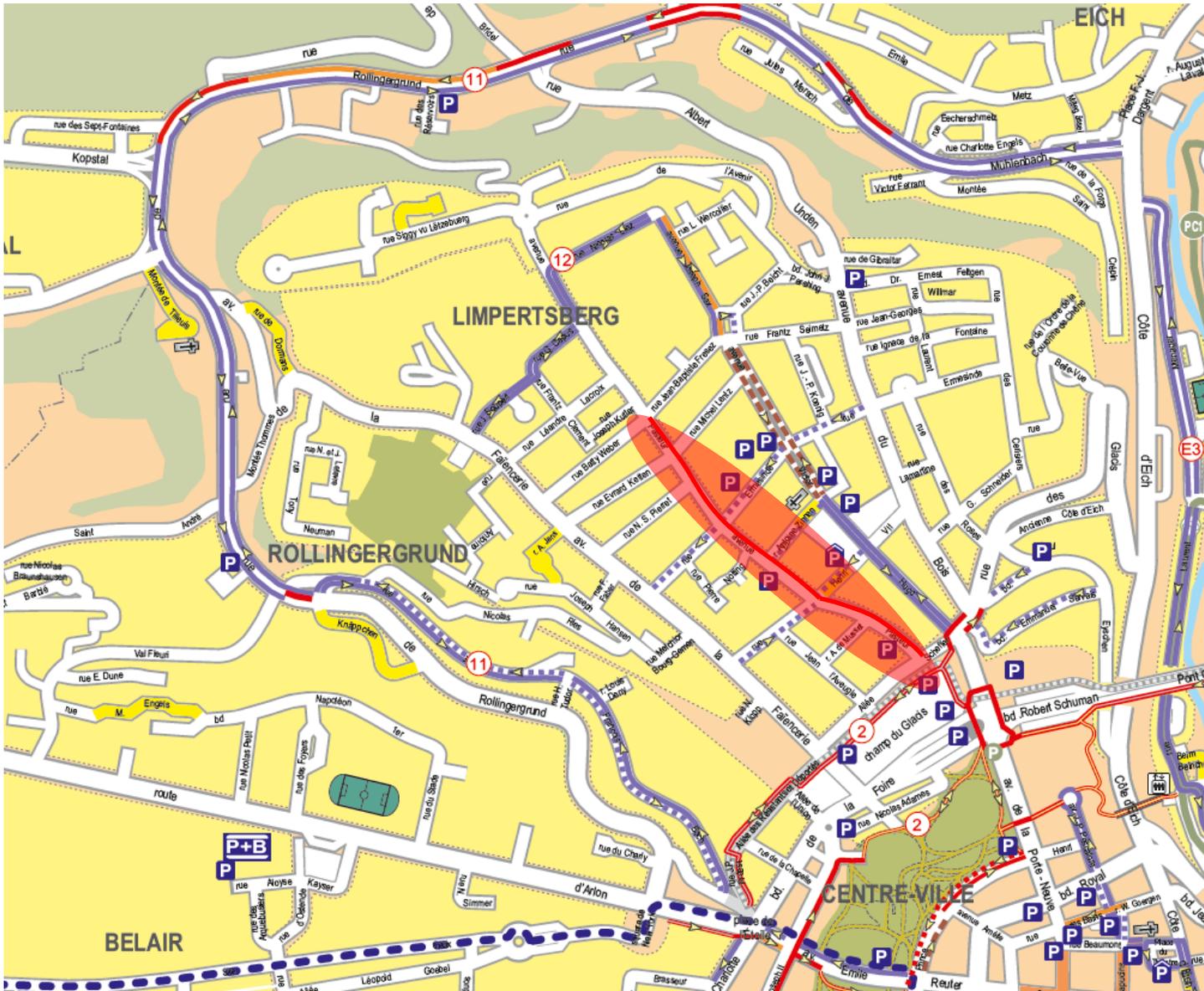
Comme variante n'est pas réalisable, il n'y a pas d'analyse approfondie



Avenue Pasteur

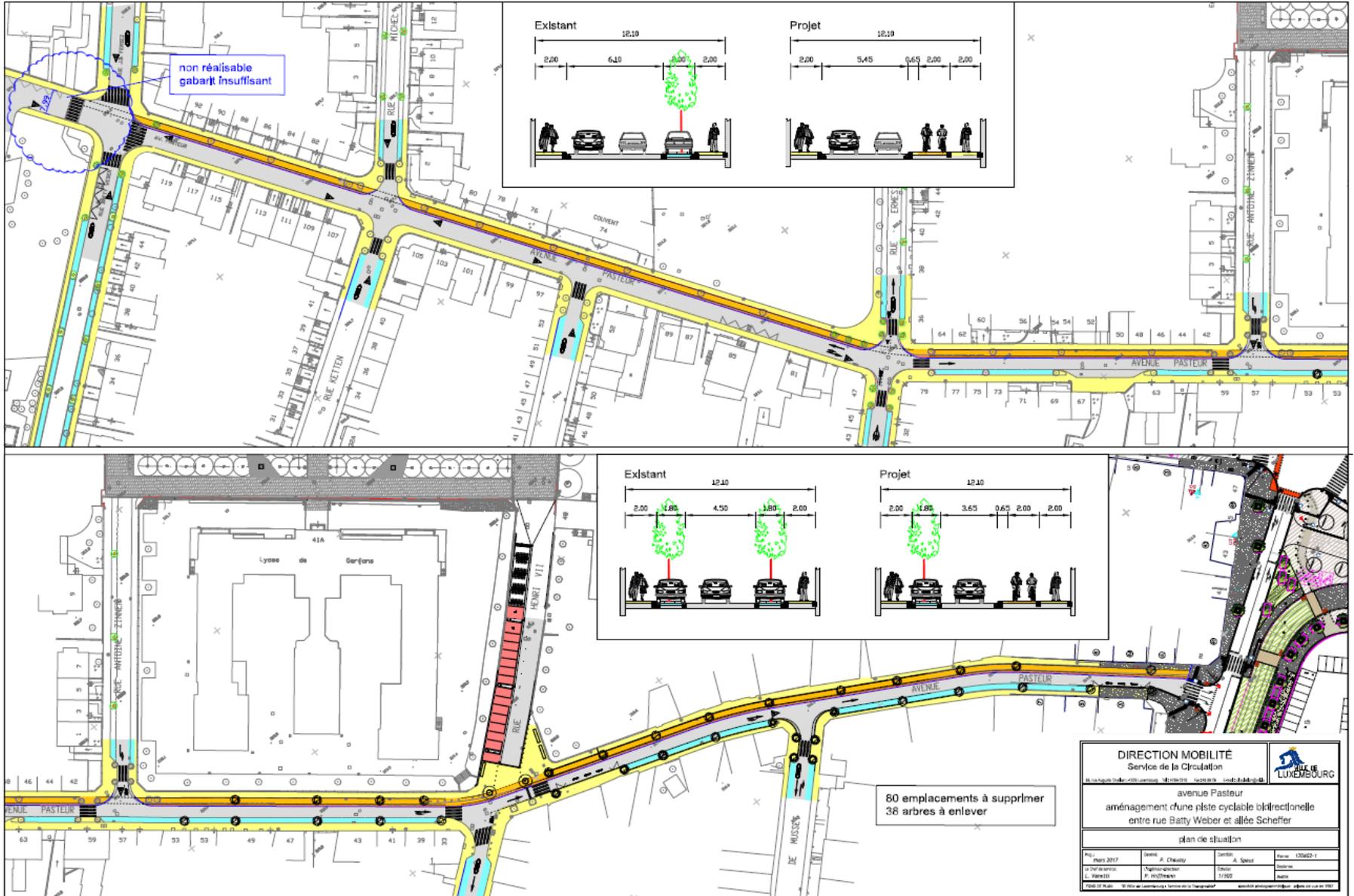
FAISABILITÉ D'UNE LIAISON CYCLABLE NORD-SUD

Variante 2 – piste cyclable bidirectionnelle; Av. Pasteur



FAISABILITÉ D'UNE LIAISON CYCLABLE NORD-SUD

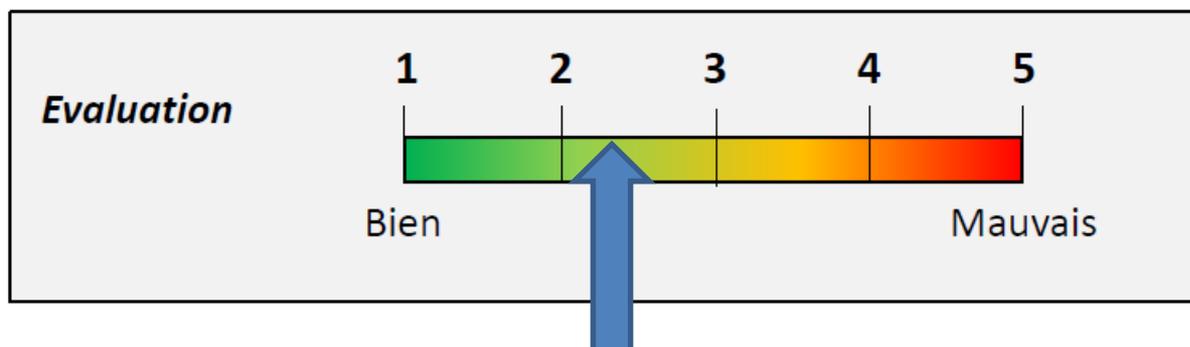
Variante 2 – piste cyclable bidirectionnelle; Av. Pasteur



Variante 2 – piste cyclable bidirectionnelle; Av. Pasteur

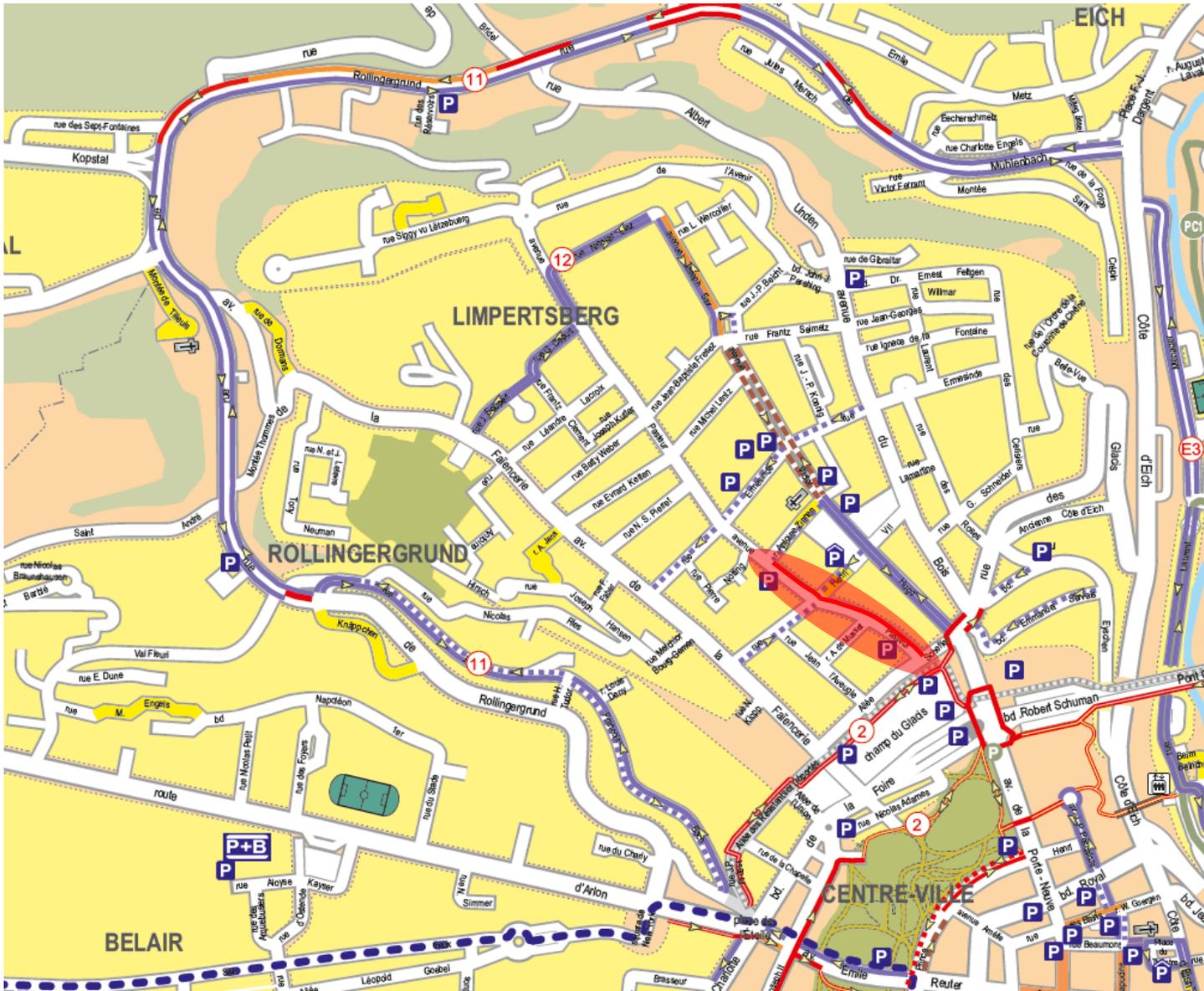
Critère	Mesure / Impact	Note
<i>Incidences pour les usagers de la mobilité douce</i>	+ Liaison cyclable en site propre entre la rue Batty Weber et l'Allée Scheffer	1
<i>Incidences pour les usagers des véhicules motorisés</i>	- Suppression de 80 emplacements de parking sur le côté Est de l'avenue Pasteur - Voie de circulation plus étroite pour les autobus	3
<i>Aménagement infrastructurel</i>	- Suppression de 80 emplacements de parking sur le côté Est de l'avenue Pasteur - Abattage de 38 arbres (mesure compensatoire à définir!) - Travaux d'aménagements infrastructurels très importants	3

Moyenne : 2,3



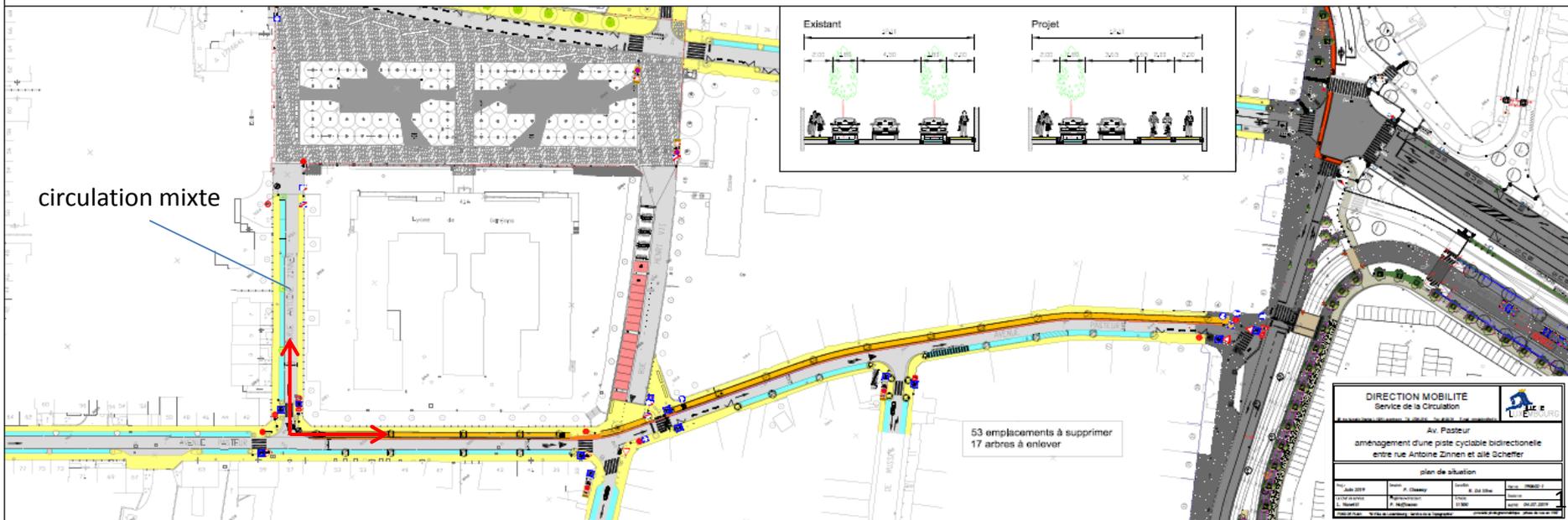
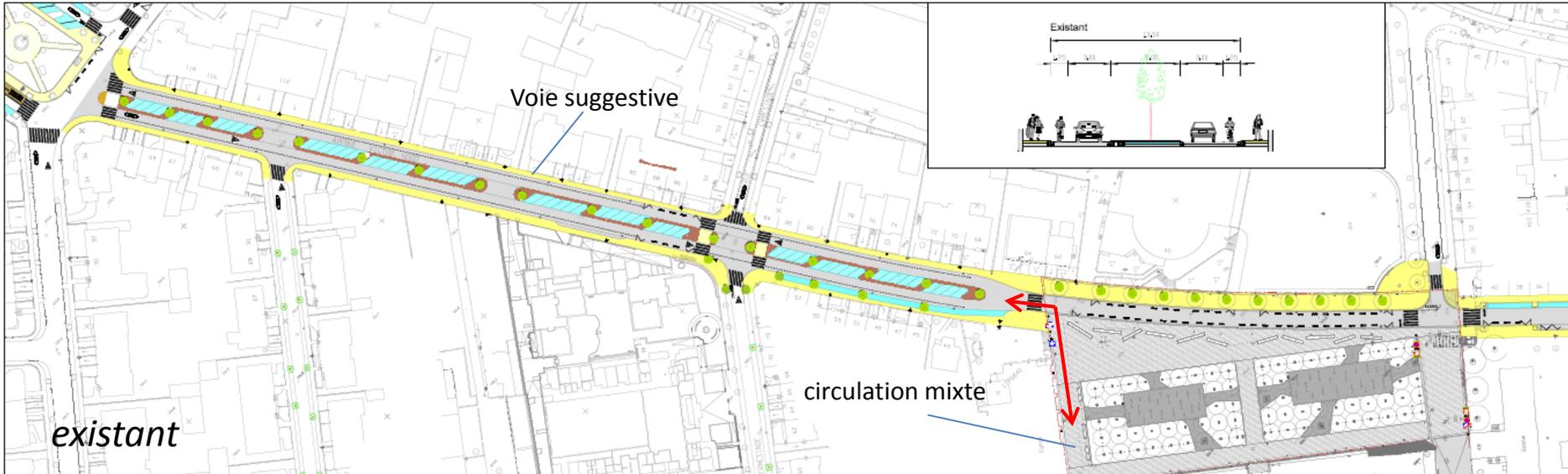
FAISABILITÉ D'UNE LIAISON CYCLABLE NORD-SUD

Variante 3 – piste cyclable bidirectionnelle; Av. Pasteur (à partir de la rue A. Zinnen)



FAISABILITÉ D'UNE LIAISON CYCLABLE NORD-SUD

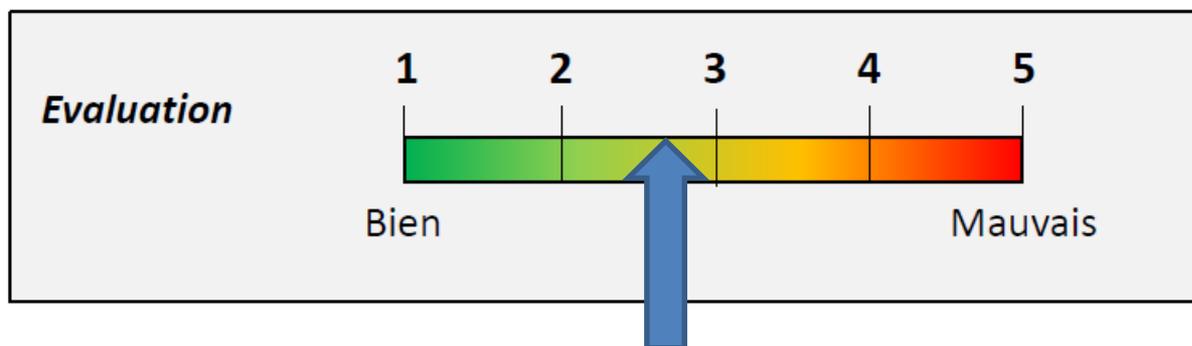
Variante 3 – piste cyclable bidirectionnelle; Av. Pasteur (à partir de la rue A. Zinnen)



Variante 3 – piste cyclable bidirectionnelle; Av. Pasteur (à partir de la rue A. Zinnen)

Critère	Mesure / Impact	Note
<i>Incidences pour les usagers de la mobilité douce</i>	<ul style="list-style-type: none"> + Liaison cyclable en site propre entre la rue Antoine Zinnen et l'Allée Scheffer - Pas de liaison cyclable en site propre sur le tronçon de l'avenue Victor Hugo et la rue Antoine Zinnen 	4
<i>Incidences pour les usagers des véhicules motorisés</i>	<ul style="list-style-type: none"> - Suppression de 42 emplacements de parking sur le côté Est de l'avenue Pasteur - Suppression de 11 emplacements de parking sur le côté Sud de la rue Antoine Zinnen - Voie de circulation plus étroite pour les autobus 	2
<i>Aménagement infrastructurel</i>	<ul style="list-style-type: none"> - Suppression de 42 emplacements de parking sur le côté Est de l'avenue Pasteur - Suppression de 11 emplacements de parking sur le côté Sud de la rue Antoine Zinnen - Abattage de 17 arbres - Travaux d'aménagements infrastructurels importants 	2

Moyenne : 2,7



Discussion

**MERCI DE VOTRE
ATTENTION !**