

RÉUNION D'INFORMATION

TRAVAUX DE RÉAMÉNAGEMENT DE LA RUE ADOLPHE ET DE LA RUE VIANDEN

COMMUNICATION

NOUS RÉNOVONS POUR VOUS

Direction Génie Civil – Constructions
Service Coordination des chantiers (SERCO)

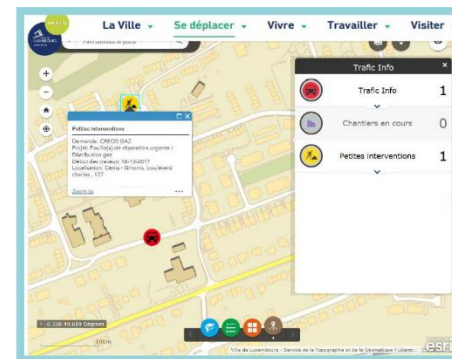


DIRECT, TRANSPARENT, CONCRET ET INFORMATIF

- ▶ Campagne de grande envergure
- ▶ Introduction du label “**NOUS RÉNOVONS POUR VOUS**”
- ▶ Info-box - 13, rue Notre-Dame L-2240 Luxembourg
- ▶ Médiateurs
de chantiers (4796-4343)
- ▶ chantiers@vdl.lu

SUPPORTS EN LIGNE

- ▶ cityapp - VDL
- ▶ Carte des chantiers en cours
- ▶ Site web dédié
(informations actualisées) chantiers.vdl.lu
- ▶ Profils sociaux de la ville



[www.vdl.lu/se-deplacer/
informations-traffic/
carte-des-chantiers-en-cours](http://www.vdl.lu/se-deplacer/informations-traffic/carte-des-chantiers-en-cours)



PRÉSENTATION DU CHANTIER

Direction Génie Civil – Constructions
Service Coordination des chantiers (SERCO)



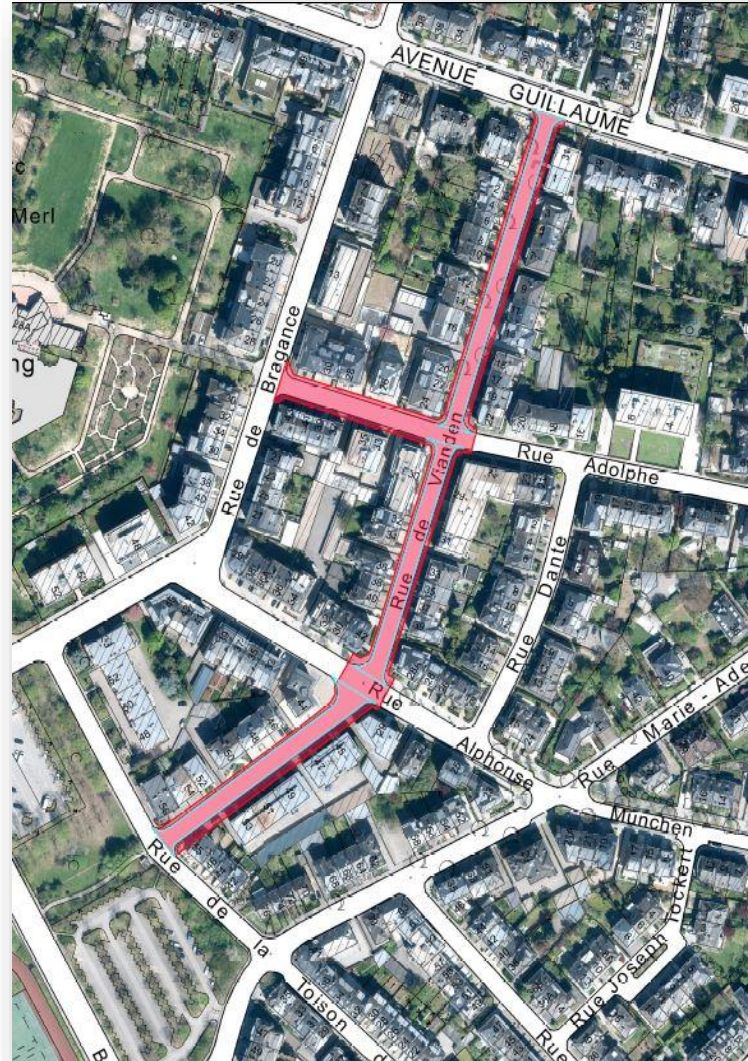
PRÉSENTATION DU CHANTIER

7

où?

Quartier Hollerich :

- Rue Adolphe
- Rue de Vianden



QUI?

► Pour la ville

- Service Canalisation
- Service Voirie
- Service Eaux
- Service Éclairage public
- Service TIC
- Service Parc

► Services externes

- Creos Luxembourg SA – Gaz (BP/MP)
- Creos Luxembourg SA – Electricité
- Post
- Eltrona

QUOI?

► Pour la ville

- **Service de la Voirie:**

Réaménagement de la superstructure dans la rue Adolphe et la rue de Vianden (bandes de stationnement, bacs à arbres, aménagement des passages piétons)

- **Service Canalisation:**

Remplacement de la canalisation séparatif pour des raisons vétusté et construction d'une déviation des flux au croisement des rues de Vianden et Alphonse Munchen

- **Service Eaux:**

Renouvellement intégral de la conduite principale et remplacement des raccordements privés se trouvant dans un état vétuste.

QUOI?

- **Service Eclairage Public:**
Renouvellement et renforcement du réseau d'éclairage public et remplacement des lampadaires. Pose d'un nouveau réseau << Télégestion >>
- **Service Informatique (Fibre optique):**
Renforcement et déploiement du réseau fibre optique et déploiement du réseau WIFI de la ville

QUOI?

➤ Services Externes :

- **CREOS-Électricité:**

Remplacement et renforcement du réseau BT et MT sous-dimensionné et se trouvant dans un état vétuste. Renouvellement des raccordements privés. Régularisation des raccordements d'éclairage public et des réseaux électriques Creos avec des armoires de compteurs VDL.

- **CREOS-Gaz:**

Renouvellement intégral de la conduite principale et remplacement des raccordements privés se trouvant dans un état vétuste.

- **Post Technologies:**

Remplacement des raccordements des maison au réseau de fibres optiques FTTH (Fibre To The Home) et pose de gaines de réserve

- **Eltrona:**

Suppression des réseaux de télédistribution sur façades et renouvellement des réseaux de télédistribution existants

TRAVAUX DE RÉAMÉNAGEMENT ET DE RÉSEAUX

Direction Génie Civil – Constructions
Service Coordination des chantiers (SERCO)



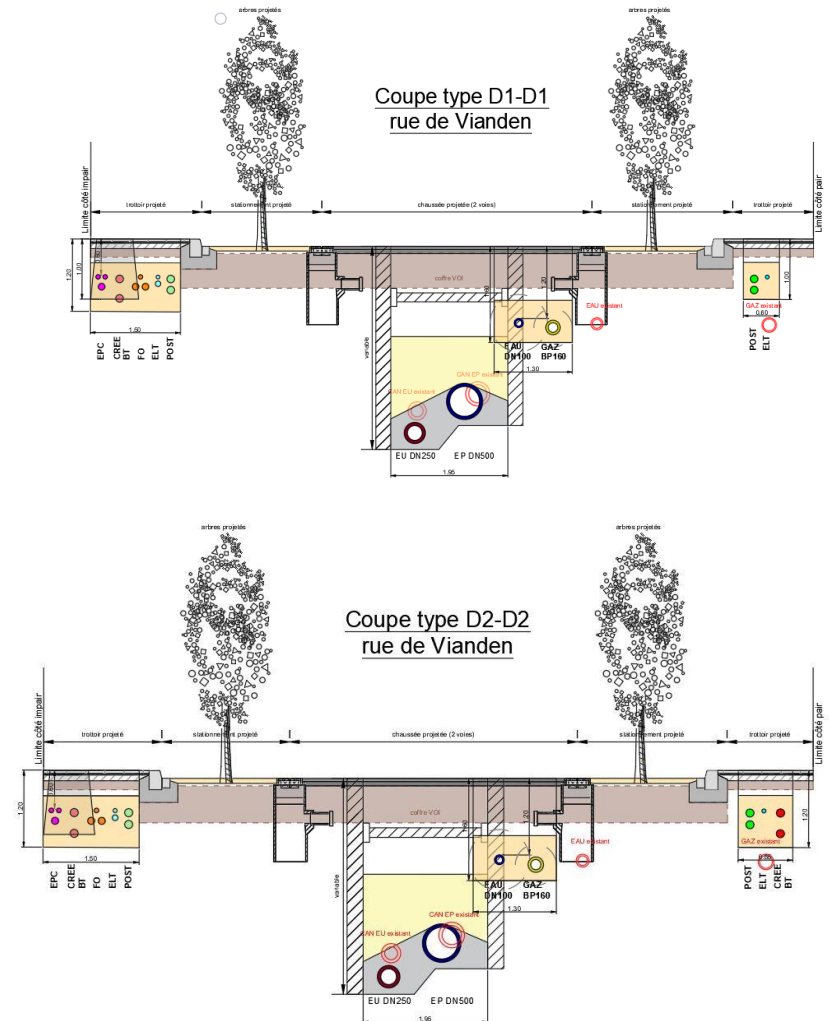
TRAVAUX DE RÉAMÉNAGEMENT ET DE RÉSEAUX

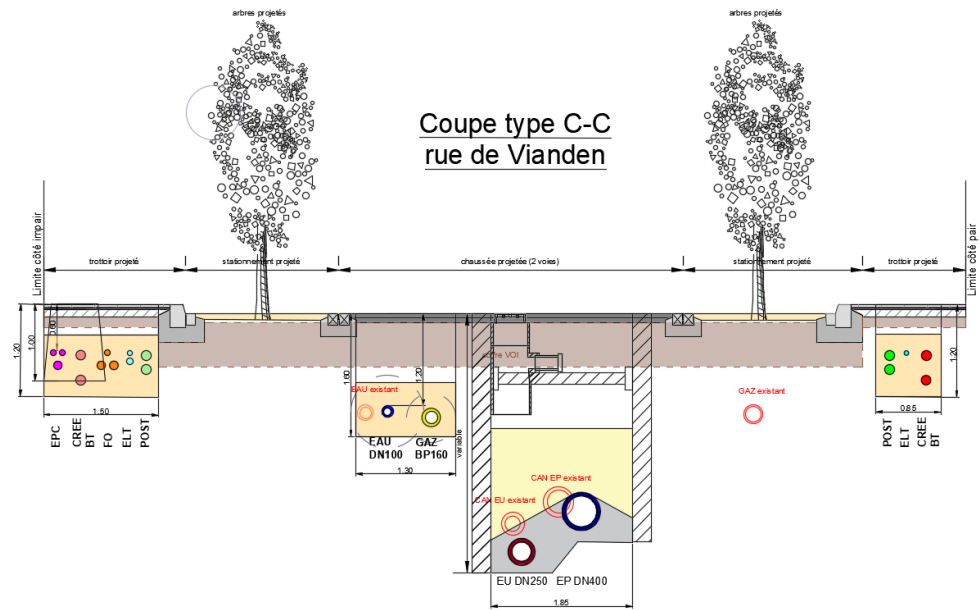
13

RUE DE VIANDEN – TRONÇON 1



Rue de Vianden: Rue Alphonse
München - Rue de la Toison





15

Limite projet S ERCO

Limite projet S ERCO

Limite projet S ERCO

Schacht	EL44B
D -	285.03
S - EL44B	282.12
Tiefe - EL44B	2.91
Schachttiefe	282.12

Schacht	EP44B
D -	285.03
S - EP44B	282.58
Tiefe - EP44B	2.45
Schachttiefe	282.58

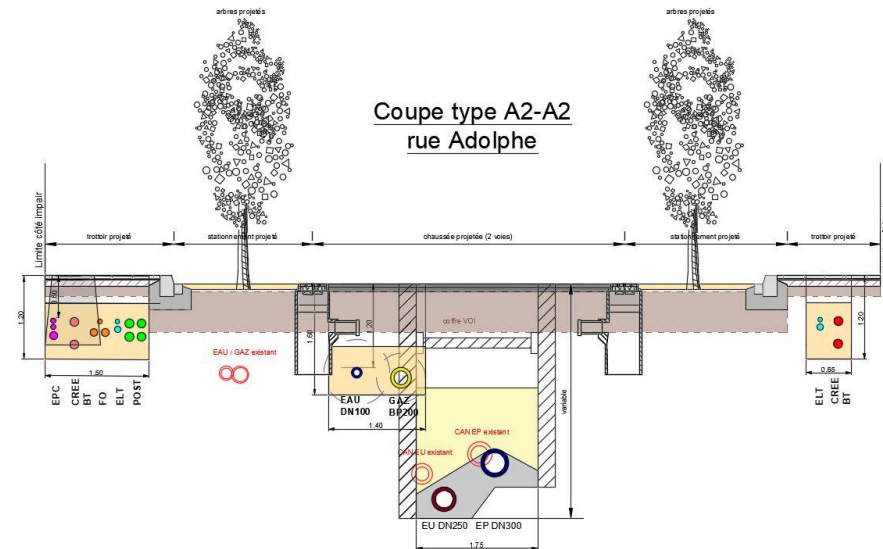
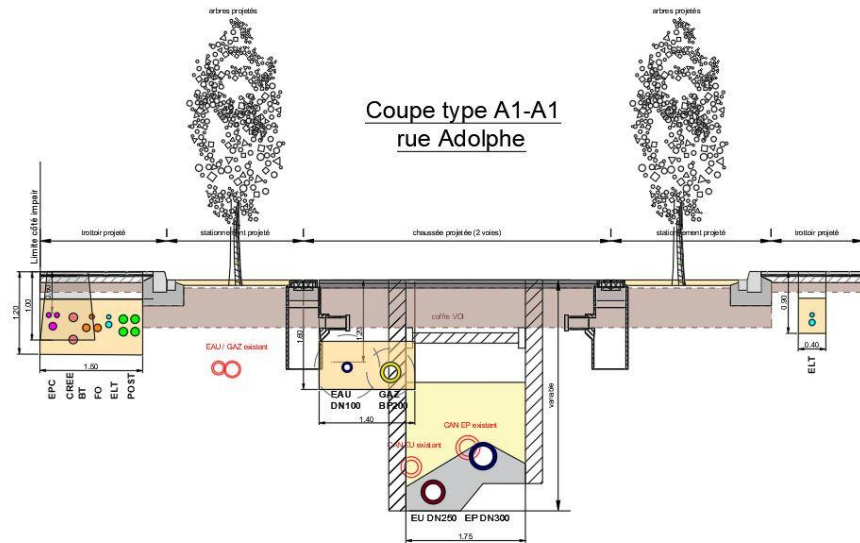
Schacht	EL44A
D -	285.23
S - EL44B	281.35
S - EL44A	281.25
Tiefe - EL44B	3.88
Tiefe - EL44A	3.98
Schachttiefe	281.25

Schacht	EP44A
D -	285.23
S - EP44B	281.81
S - EP44A	281.81
Tiefe - EP44B	3.42
Tiefe - EP44A	3.42
Schachttiefe	281.81

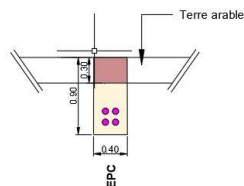
Rue Adolphe: Rue de Bragançe - Rue de Vianden

Rue Adolphe: Rue de Bragance -
Rue de Vianden

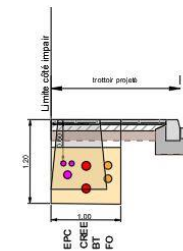
RUE ADOLPHE - TRONÇON 3 - COUPES



Coupe type A3-A3
rue de Bragance



Coupe type A4-A4
rue de Bragance

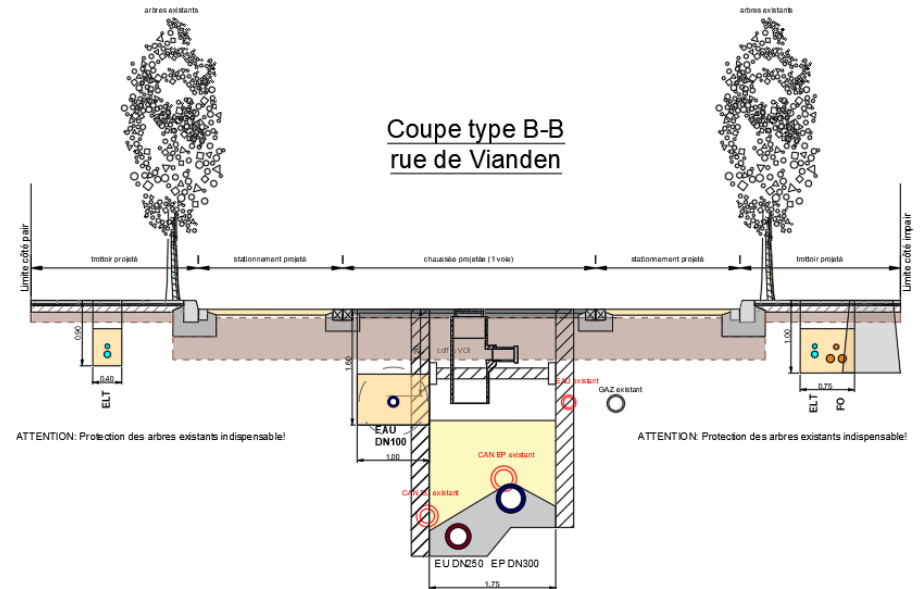


ATTENTION: Protection des arbres existants indispensable!

17

Technical drawing of a sewerage network plan for Rue de Vianden. The drawing shows a longitudinal section of the street with various sewerage lines and manholes. Key features include:

- Manholes:** Numbered 1 through 26, distributed along the length of the street.
- Pipes:** Represented by colored lines (blue, green, yellow, red) indicating different sewerage systems.
- Elevation Data:**
 - Schneide - ELPB:**
 - D = 200.852
 - S - ELPB = 207.72
 - Tiefe - ELPB = 2.00
 - Schneidehöhe 207.72
 - Schneide - ELB:**
 - D = 201.044
 - S - ELB = 206.09
 - Tiefe - ELB = 3.48
 - Schneidehöhe 206.08
 - Schneide - ELB:**
 - D = 201.05
 - S - ELB = 204.46
 - S - ELB = 204.46
 - Tiefe - ELB = 3.32
 - Tiefe - ELB = 3.38
 - Schneidehöhe 204.46
 - Schneide - ELP:**
 - D = 201.917
 - S - ELP = 204.01
 - Tiefe - ELP = 2.08
 - Tiefe - ELP = 2.08
 - Schneidehöhe 204.01
- Street Names:** Rue de Vianden, Rue Adolphe, Rue de Vianden, Rue Adolphe.
- Other Labels:** "L'avis prégé" (top right), "RUE DE VIANDEN" (along the street), "RUE ADOLPHE" (at the bottom).



COÛTS ET DÉLAIS

- ▶ Montant prévu pour les travaux : **6 472 575,00 € TTC**
- ▶ Début des travaux : **Décembre 2022**
- ▶ Délai contractuel : **335 j.o. (de 7h00 – 17h00)**
- ▶ Fin prévisible des travaux : **Juillet 2024**

DIVERS

- ▶ Etats des lieux
- ▶ Conduites provisoires (eau / gaz)
 - Visites des caves
 - Dégagement des pièces à l'intérieur des maisons
 - Coupures pour les nouveaux raccords
- ▶ Nouveaux branchements & déplacements de compteurs

DIVERS

- ▶ Etanchéités verticales
- ▶ Livraisons
- ▶ Poubelles
- ▶ Déménagements
- ▶ Accès aux maisons pour piétons
- ▶ Réunion de chantier hebdomadaire
- ▶ Coordinateur du chantier
- ▶ Médiateur de chantier
- ▶ Vacances, absences → Coordinateur

PHASAGE

Direction Génie Civil – Constructions
Service Coordination des chantiers (SERCO)

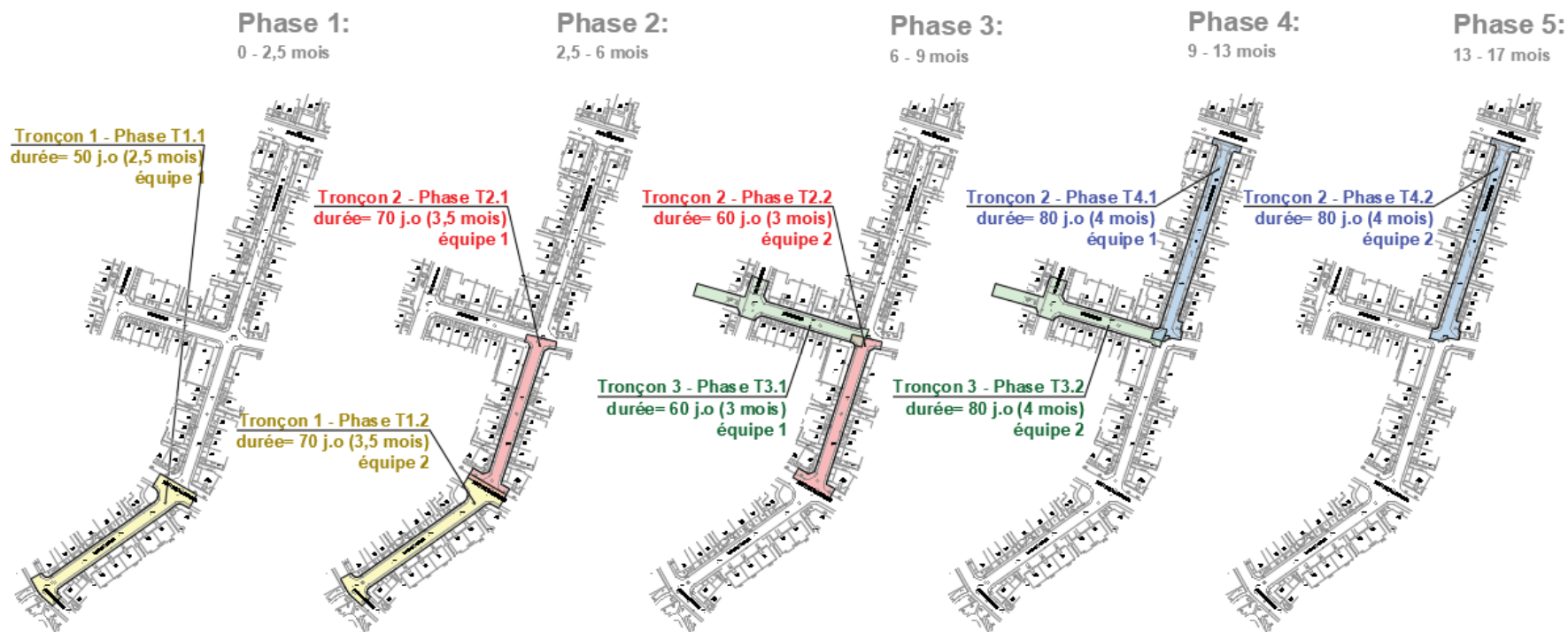


PHASES DU CHANTIER

► À garantir:

- Les accès aux propriétés privées doivent être maintenues viables à tout moment du chantier (mise en place des passerelles).
- Passage piéton garanti en permanence d'un côté de la chaussée
- Accès carrossable garanti en permanence pour services d'urgence
- Accès carrossable aux propriétés privées, tant que techniquement possible
- Suppression des emplacements au fur et à mesure de l'avancement des travaux

Phasage chronologique



Phase 1 : décembre 2022 – février 2023

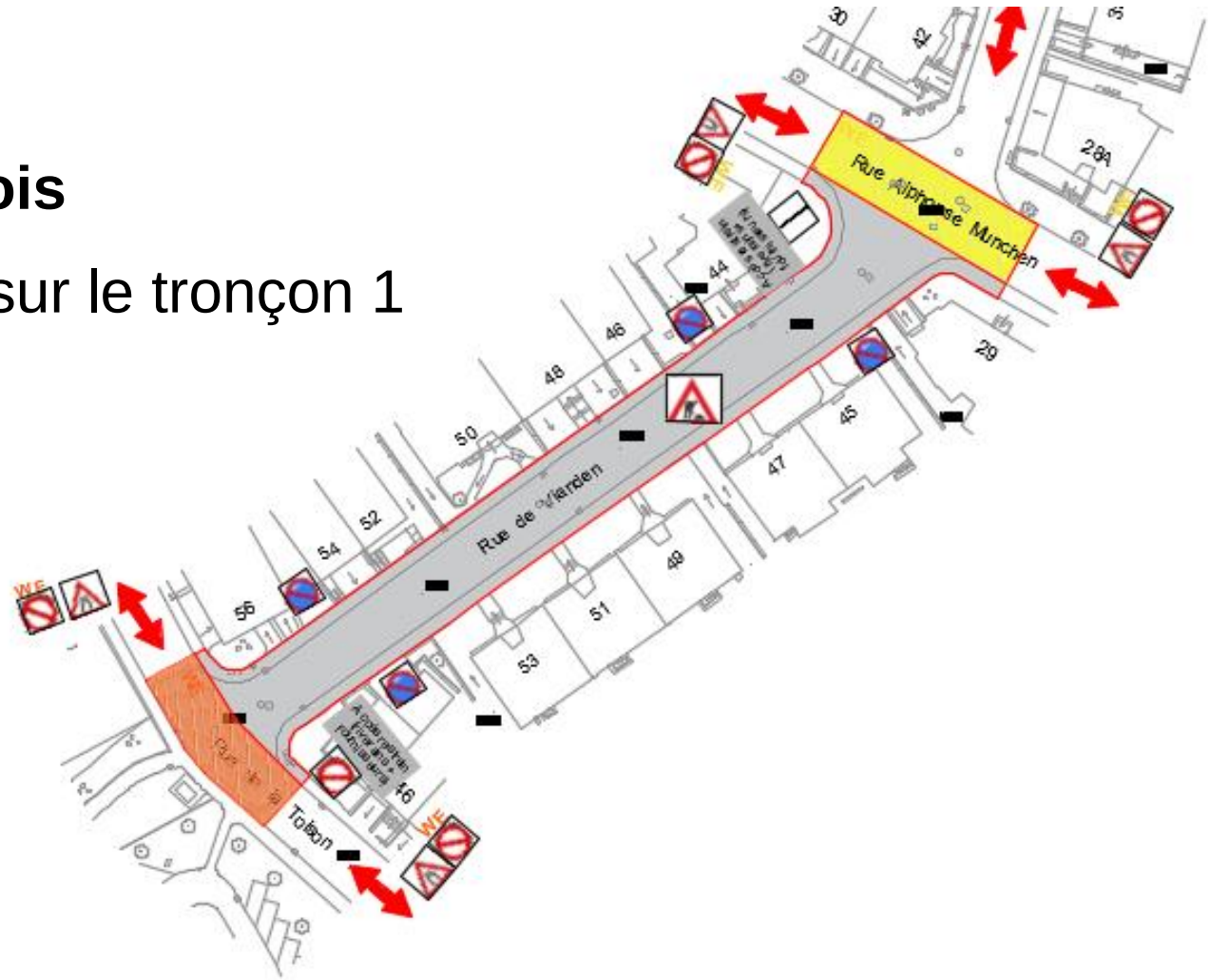
Phase 2 : mars 2023 – juin 2023

Phase 3 : juillet 2023 – septembre 2023

Phase 4 : octobre 2023 – janvier 2024

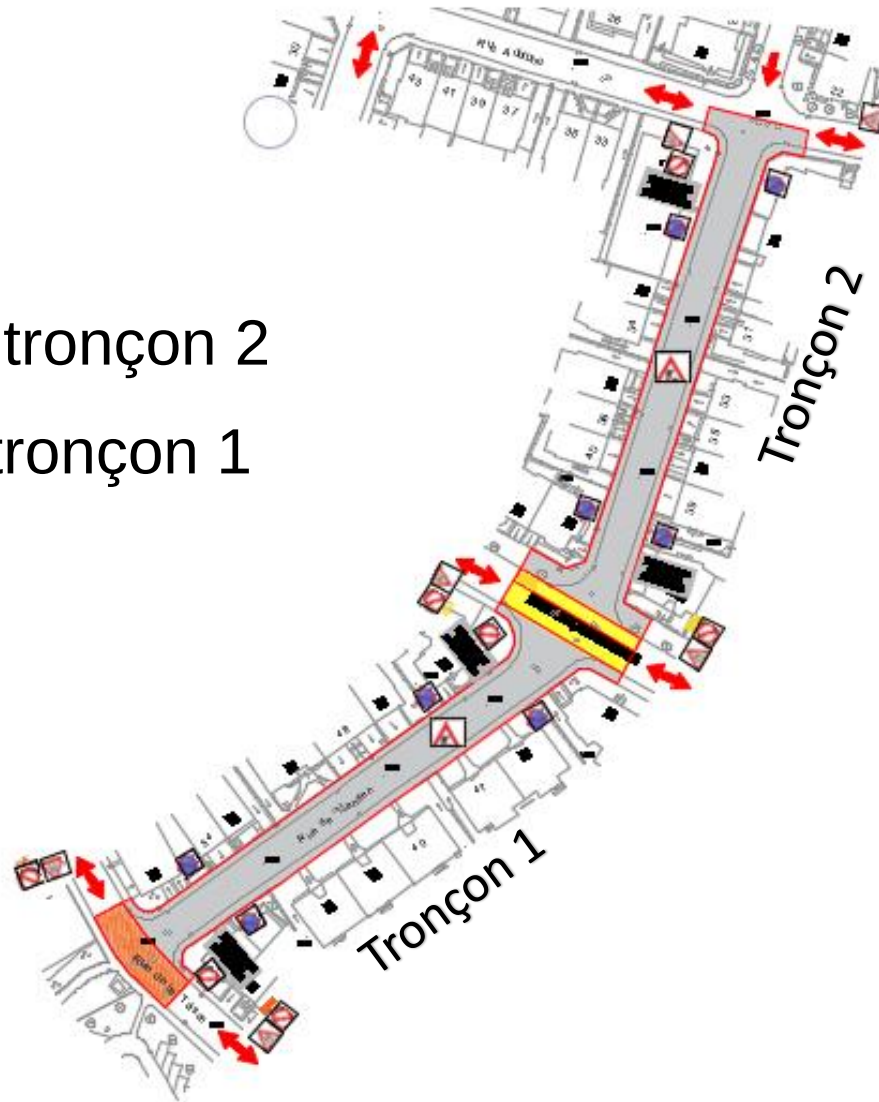
Phase 5 : février 2024 – juillet 2024

- ▶ **Durée: 2,5 mois**
- ▶ Route barrée sur le tronçon 1



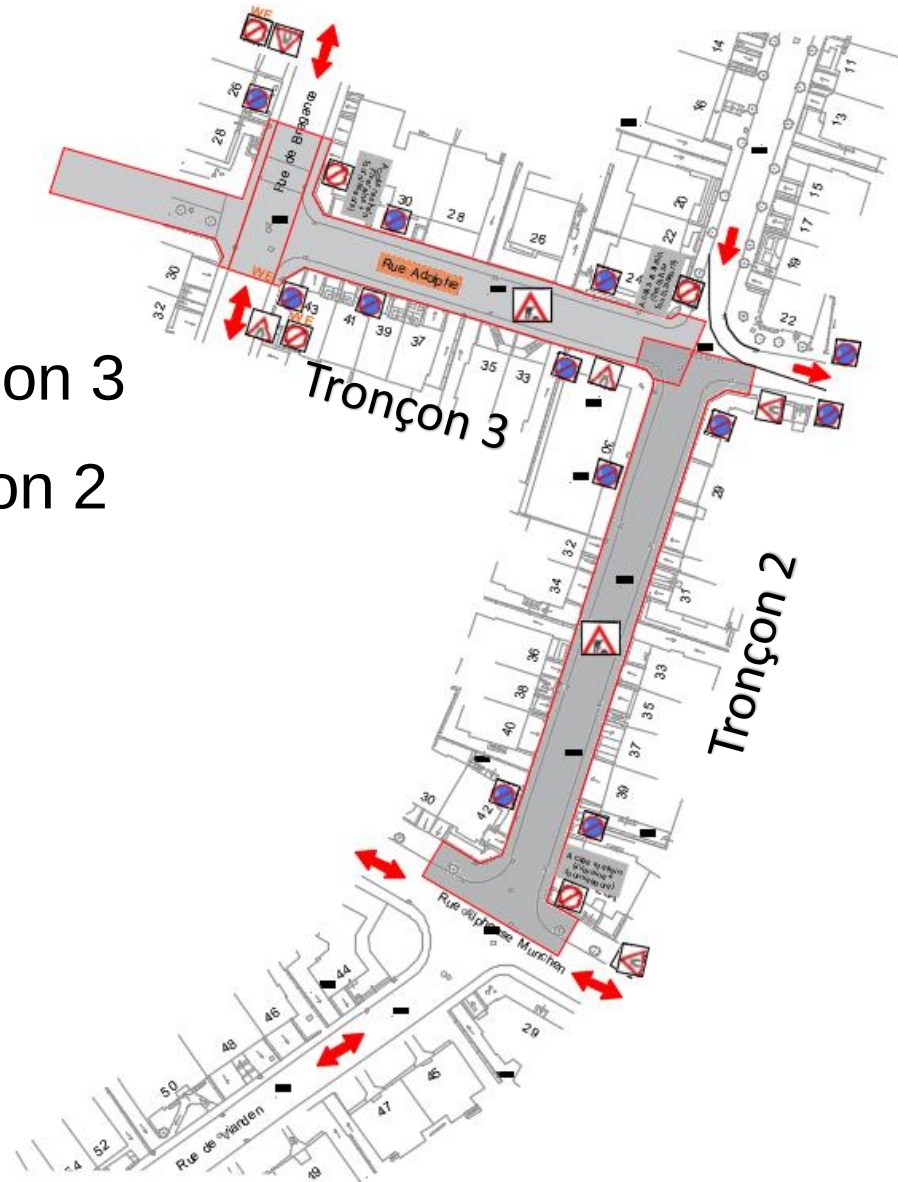
PHASE 2

- **Durée: 3,5 mois**
- Route barrée sur le tronçon 2
- Sens unique sur le tronçon 1



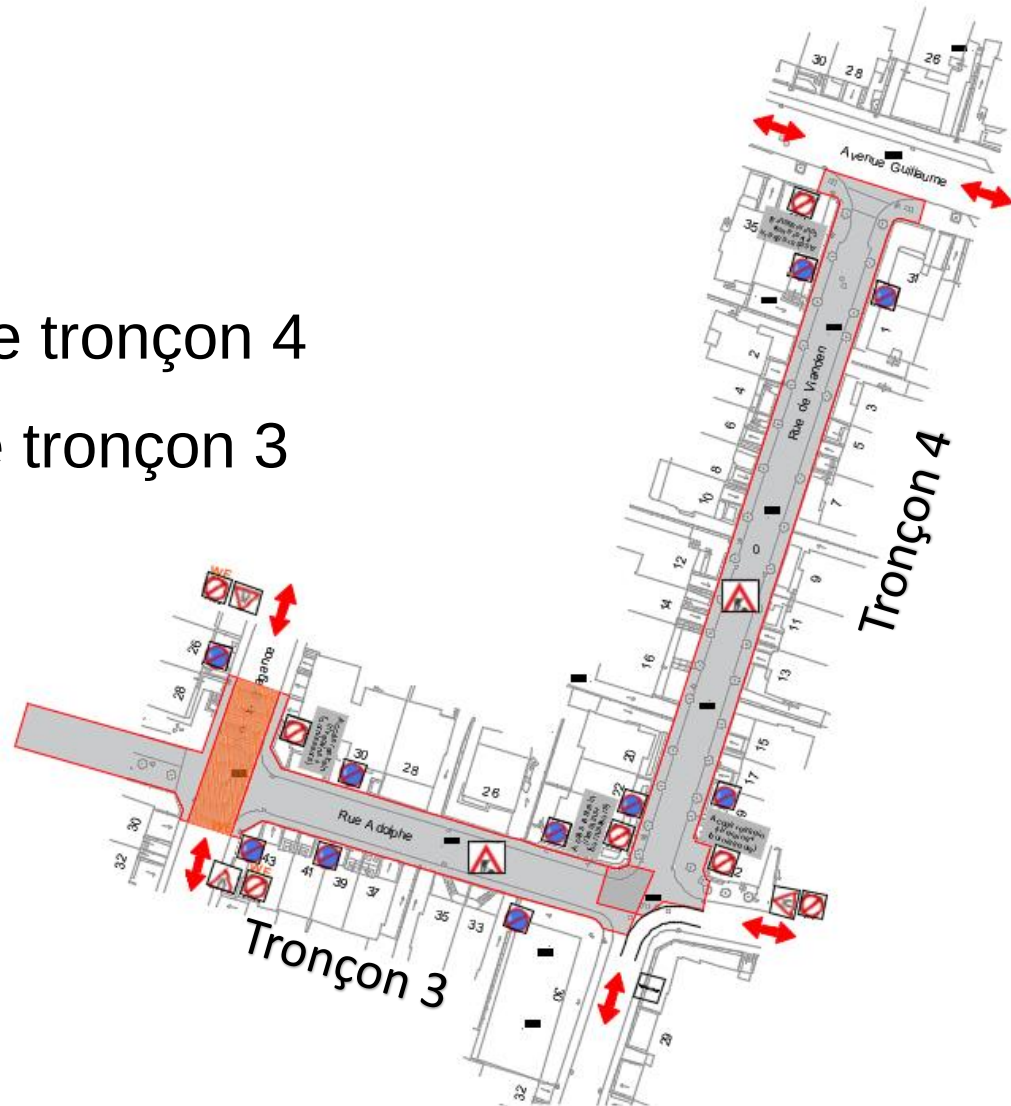
PHASE 3

- **Durée: 3 mois**
- Route barrée sur le tronçon 3
- Sens unique sur le tronçon 2



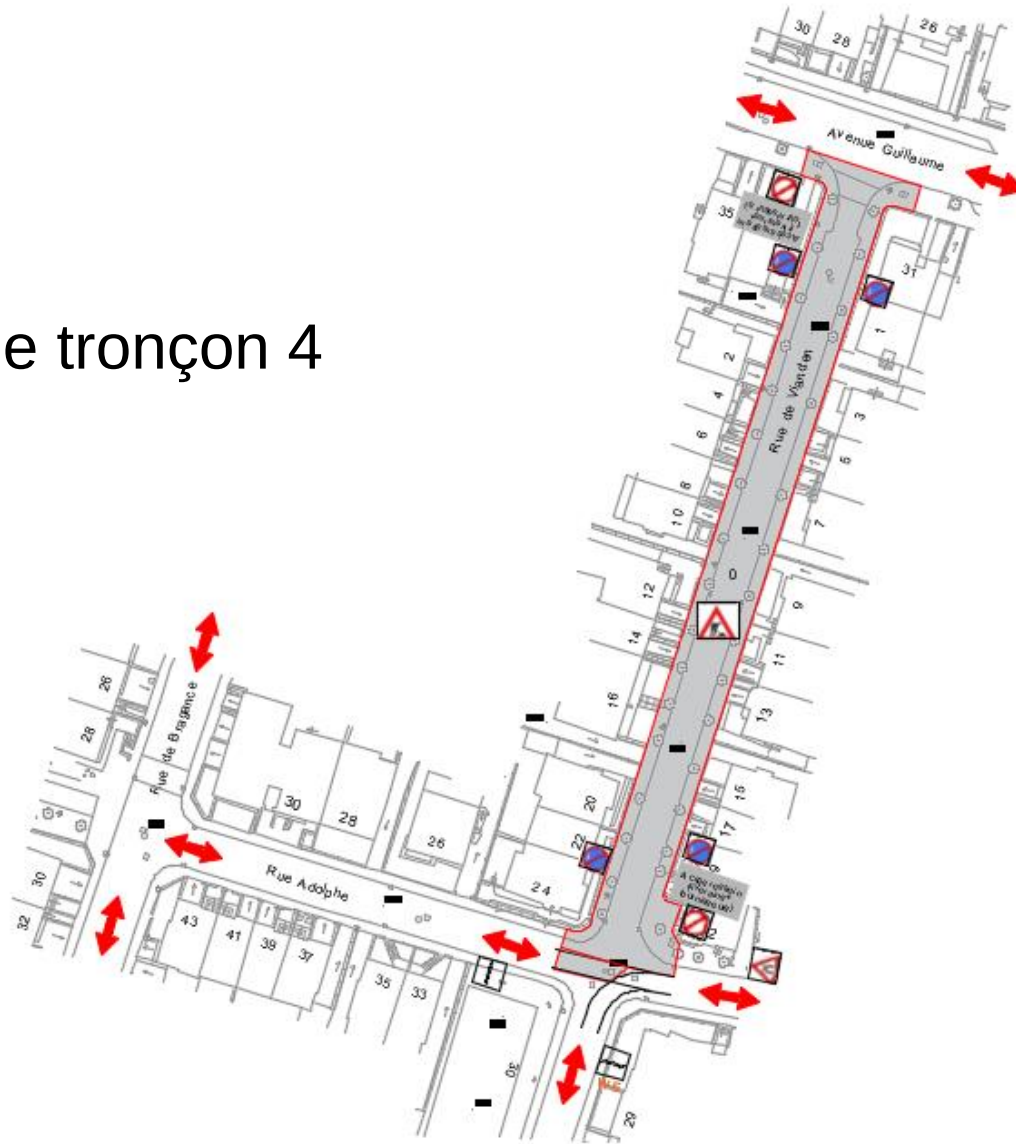
PHASE 4

- **Durée: 4 mois**
- Route barrée sur le tronçon 4
- Sens unique sur le tronçon 3



PHASE 5

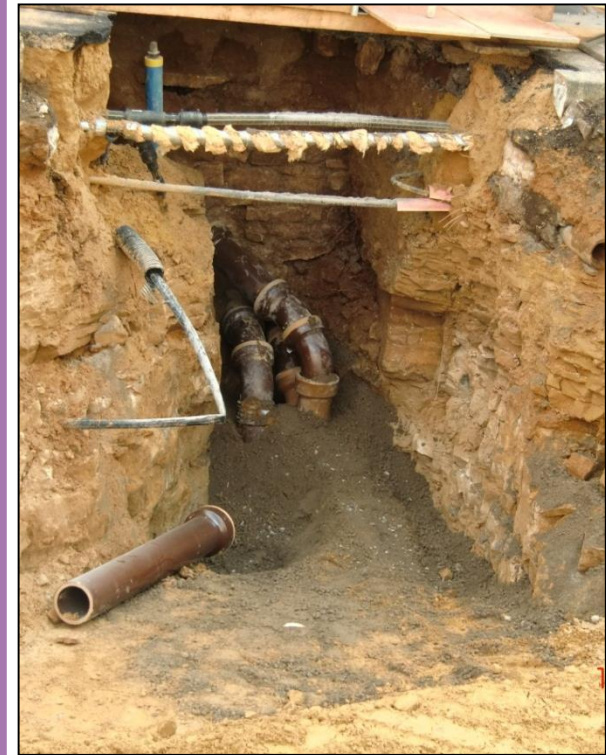
- **Durée: 4 mois**
- **Sens unique sur le tronçon 4**



CONDUITES PROVISOIRES EAU / GAZ



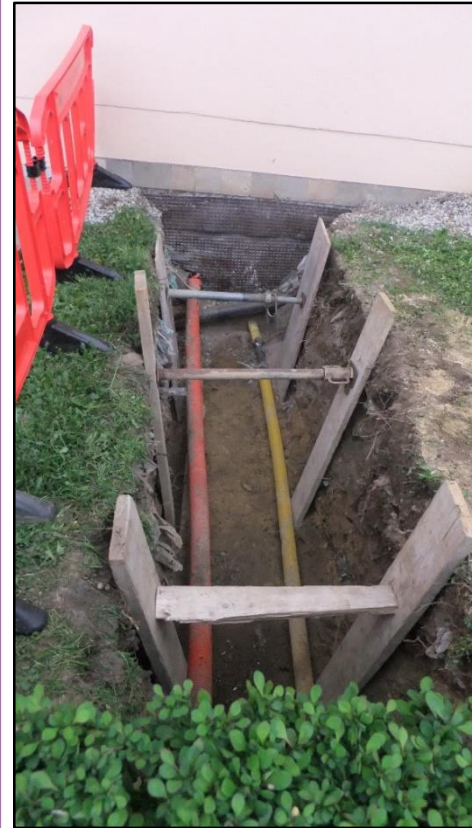
CANALISATION ET RACCORDEMENTS



CONDUITES EAUX / GAZ ET RACCORDEMENTS



CÂBLES ET GAINES ET RACCORDEMENTS



RÉAMÉNAGEMENT ET SUPERSTRUCTURES



ACCÈS



PROJET DE RÉAMÉNAGEMENT DE L'ESPACE URBAIN

Direction Génie Civil – Constructions
Service Voirie



SOMMAIRE

RECONSTRUCTION COMPLÈTE DE LA SUPERSTRUCTURE DES RUES SUIVANTES:

- ▶ **1. RUE DE VIANDEN** (A) (B) (C)
- ▶ **2. RUE ADOLPHE** *Tronçon entre la rue Vianden et la rue Bragance* (D)
- ▶ **3. PROJETS SIMILAIRES**

RÉAMÉNAGEMENT DES RUES VIANDEN ET ADOLPHE

37

1. SITUATION ACTUELLE (A)

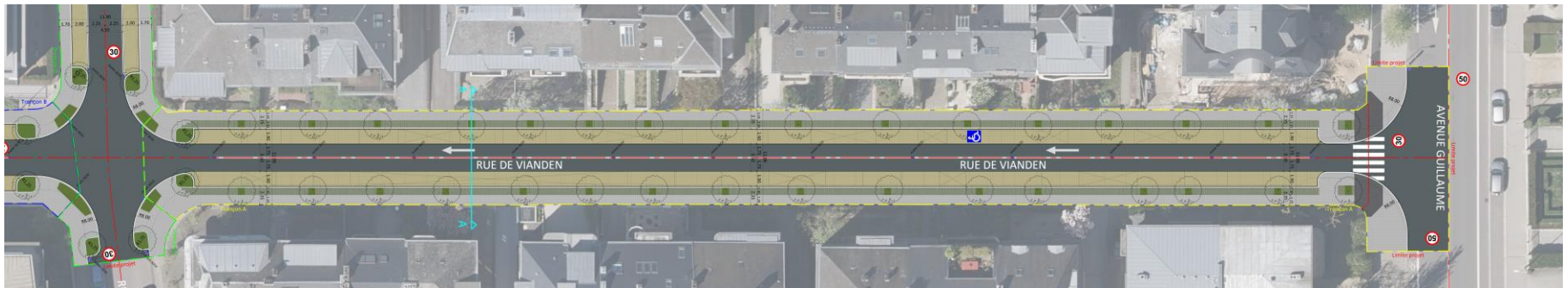


► Photo: Rue de Vianden – Tronçon A (entre les immeubles n°1 – n°19)

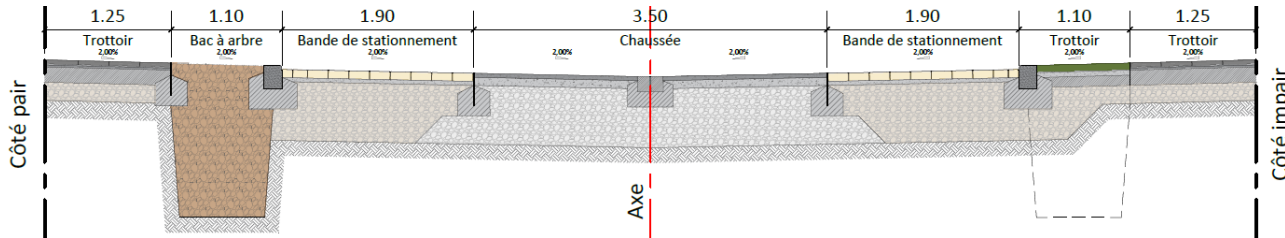
RÉAMÉNAGEMENT DES RUES VIANDEN ET ADOLPHE

38

1. PLAN DU PROJET DE RÉAMÉNAGEMENT (A)



- Rue de Vianden – Tronçon A



- Rue de Vianden – Tronçon A Coupe-type

Arbres avant réaménagement: **32pcs**
Arbres après réaménagement: **34pcs**
Parkings après réaménagement: **35pcs**

1. DESCRIPTION DU PROJET DE RÉAMÉNAGEMENT (A)

Tronçon A *(entre les immeubles n°1 – n°19, rue de Vianden)*

- ▶ Voie de circulation (largeur 3,50m) en enrobé bitumineux
- ▶ Trottoirs (largeur 2,35m) en dalles trottoir 300/300/40 couleur grise et dalles symétriques 300/300/80 entre les arbres existantes
- ▶ Bandes de stationnement (largeur 2,00m) réalisées en pavés 200/100/80 couleur grès de Luxembourg
- ▶ Aménagement du passage piéton pour personnes à mobilité réduite

- Le concept du projet a été développé en étroite collaboration avec les services de la direction mobilité

RÉAMÉNAGEMENT DES RUES VIANDEN ET ADOLPHE

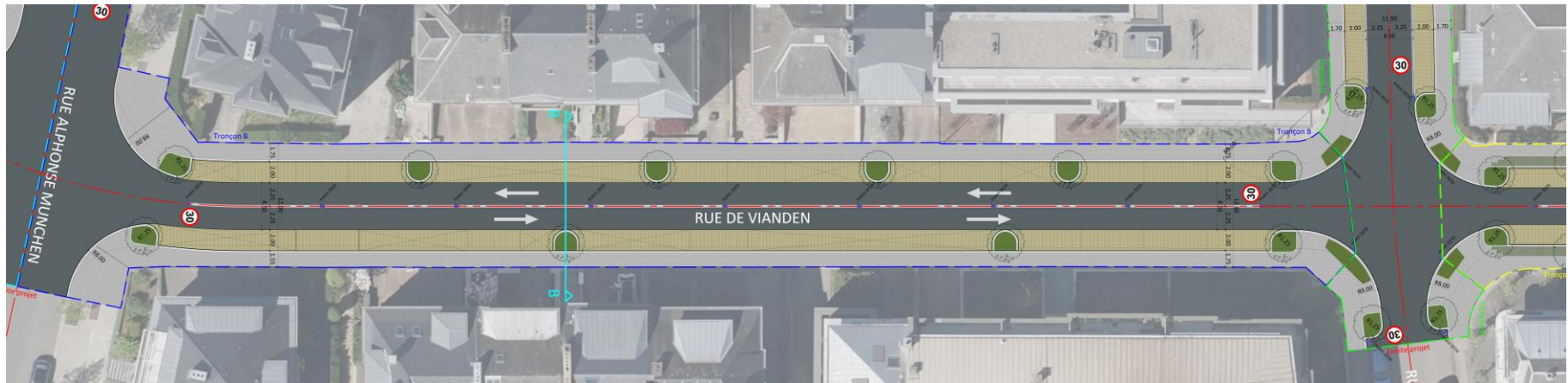
40

1. SITUATION ACTUELLE (B)

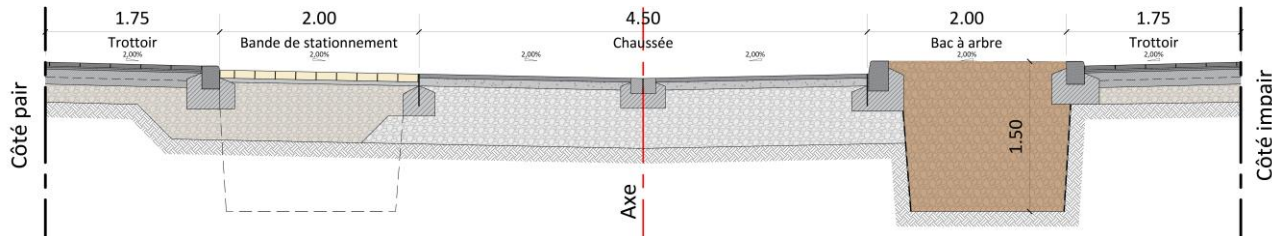


► Photo: Rue de Vianden –Tronçon B (entre les immeubles n°29 – n°42)

1. PLAN DU PROJET DE RÉAMÉNAGEMENT (B)



- Rue de Vianden – Tronçon B



- Rue de Vianden – Tronçon B – Coupe-type

:

Arbres avant réaménagement: **0pcs**

Arbres après réaménagement: **10pcs**

Parkings après réaménagement: **16pcs**

1. DESCRIPTION DU PROJET DE RÉAMÉNAGEMENT (B)

Tronçon B *(entre les immeubles n°29 – n°42, rue de Vianden)*

- ▶ Voie de circulation (largeur 4,50m) en enrobé bitumineux
- ▶ Trottoirs (largeur 1,75m) en dalles trottoir 300/300/40 couleur grise
- ▶ Bandes de stationnement (largeur 2,00m) réalisées en pavés 200/100/80 couleur grès de Luxembourg
- ▶ Segmentation des emplacements est faite par des trous d'arbres

- Le concept du projet a été développé en étroite collaboration avec les services de la direction mobilité

1. SITUATION ACTUELLE (C)

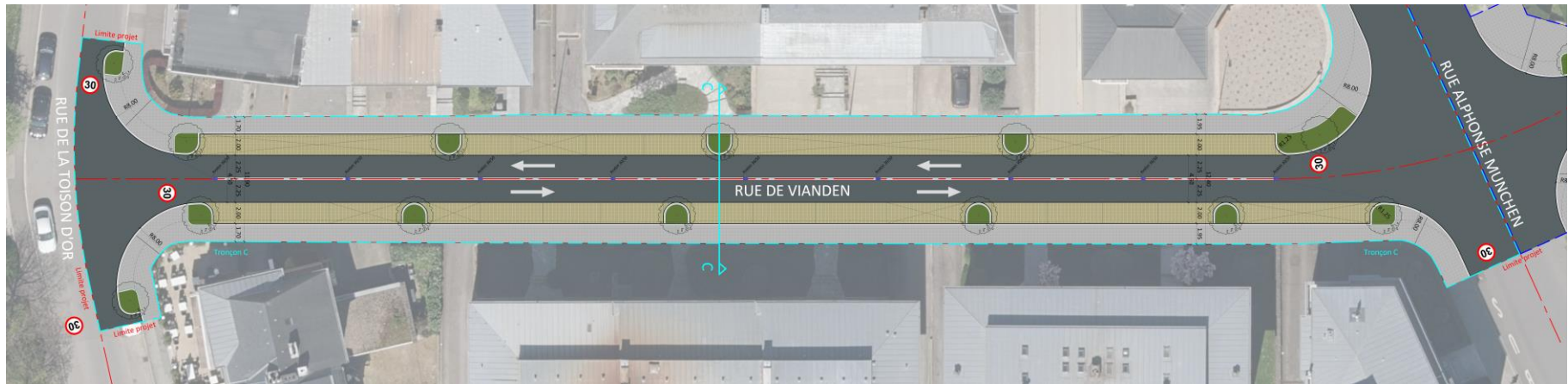


► Photo: Rue de Vianden – Tronçon C (entre les immeubles n°44 – n°56)

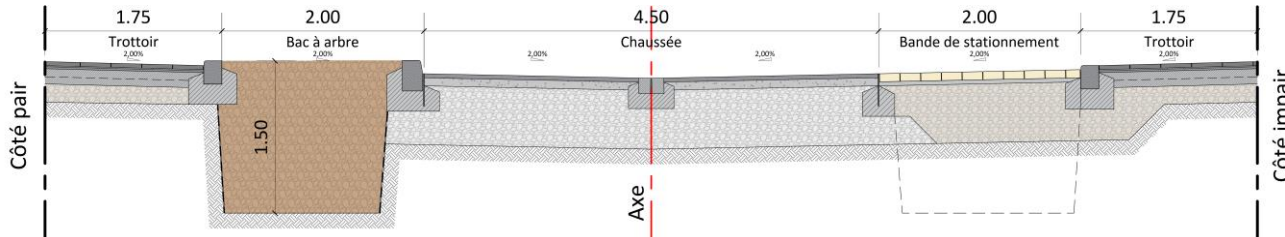
RÉAMÉNAGEMENT DES RUES VIANDEN ET ADOLPHE

44

1. PLAN DU PROJET DE RÉAMÉNAGEMENT (C)



- Rue de Vianden – Tronçon C



- Rue de Vianden – Tronçon C – Coupe-type

:

Arbres avant réaménagement: **0pcs**

Arbres après réaménagement: **13pcs**

Parkings après réaménagement: **17pcs**

1. DESCRIPTION DU PROJET DE RÉAMÉNAGEMENT (C)

Tronçon C *(entre les immeubles n°44 – n°56, rue de Vianden)*

- ▶ Voie de circulation (largeur 4,50m) en enrobé bitumineux
- ▶ Trottoirs (largeur 1,95m) en dalles trottoir 300/300/40 couleur grise
- ▶ Bandes de stationnement (largeur 2,00m) réalisées en pavés 200/100/80 couleur grès de Luxembourg
- ▶ Segmentation des emplacements est faite par des trous d'arbres

- Le concept du projet a été développé en étroite collaboration avec les services de la direction mobilité

1. RÉGLEMENTATION

Tronçon A:

- Maintien de la réglementation actuellement en vigueur:
Zone 30 avec circulation à sens unique

Tronçons B & C:

- Maintien de la réglementation actuellement en vigueur:
Zone 30 avec circulation à double sens

RÉAMÉNAGEMENT DES RUES VIANDEN ET ADOLPHE

47

2. SITUATION ACTUELLE (D)



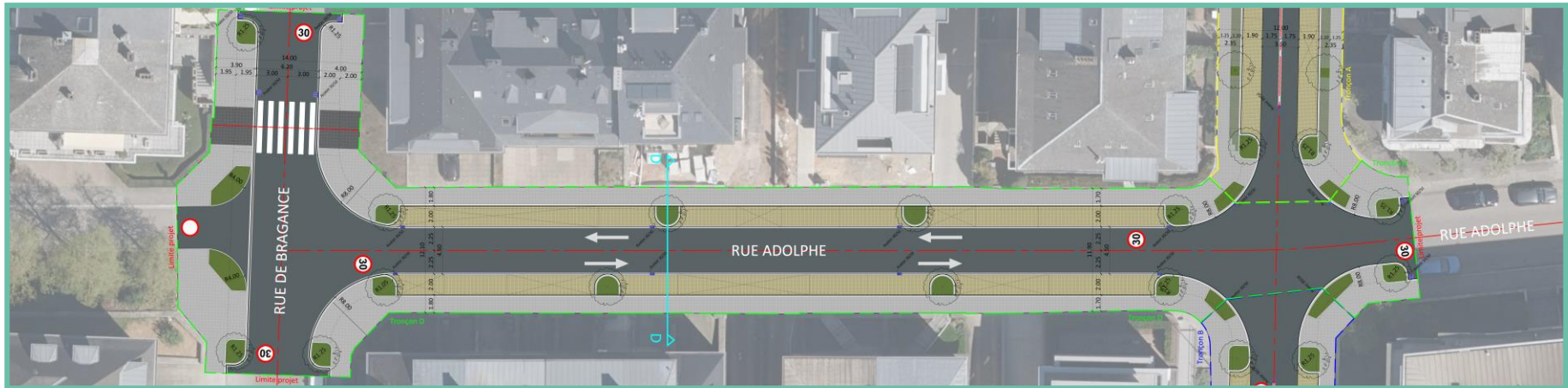
► Photo: Rue Adolphe – Tronçon D

2. SITUATION ACTUELLE (D)

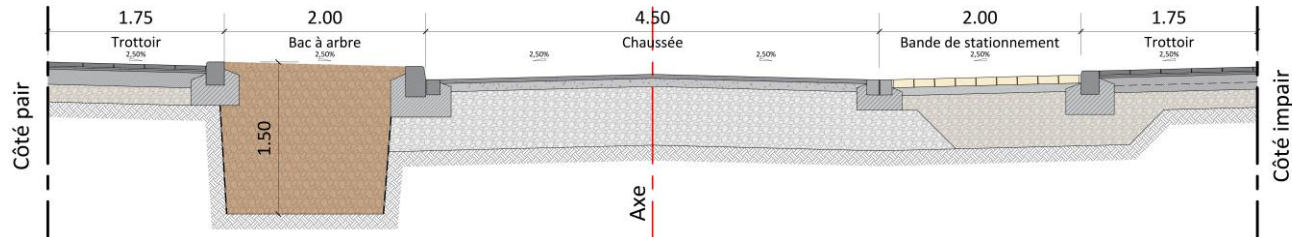


► Photo: Rue Adolphe – Tronçon D

2. PLAN DU PROJET DE RÉAMÉNAGEMENT (D)



- Rue Adolphe – Tronçon D



- Rue Adolphe – Tronçon D – Coupe-type

:

Arbres avant réaménagement: **0pcs**

Arbres après réaménagement: **13pcs**

Parkings après réaménagement: **13pcs**

2. DESCRIPTION DU PROJET DE RÉAMÉNAGEMENT (D)

Tronçon D *(rue Adolphe entre la rue Vianden et la rue Bragance)*

- ▶ Voie de circulation (largeur 4,50m) en enrobé bitumineux
- ▶ Trottoirs (largeur 1,75m) en dalles trottoir 300/300/40 couleur grise
- ▶ Bandes de stationnement (largeur 2,00m) réalisées en pavés 200/100/80 couleur grès de Luxembourg
- ▶ Segmentation des emplacements est faite par des trous d'arbres
- ▶ Aménagement du passage piéton pour personnes à mobilité réduite

- Le concept du projet a été développé en étroite collaboration avec les services de la direction mobilité

2. RÉGLEMENTATION

Tronçon D:

- Maintien de la réglementation actuellement en vigueur:
Zone 30 avec circulation à double sens

3. PROJETS SIMILAIRES



► Photo: Rue Frantz Seimetz en 2014 - avant le réaménagement

3. PROJETS SIMILAIRES



► Photo: Rue Frantz Seimetz en 2018 - après le réaménagement

3. PROJETS SIMILAIRES



► Photo: Rue Jean-Baptiste Fresez en 2017 - avant le réaménagement

3. PROJETS SIMILAIRES



► Photo: Rue Jean-Baptiste Fresez en 2020 - après le réaménagement

3. PROJETS SIMILAIRES



► Photo: Rue Jean-Baptiste Fresez - Exemple d'un passage piéton avec éclairage d'appoint et dalles podo-tactiles

Merci pour votre attention.

