

# RÉUNION D'INFORMATION

## TRAVAUX D'INFRASTRUCTURES DANS LES RUES DE MÜHLENBACH (TRONÇON II) ET ALBERT UNDEN

# COMMUNICATION

NOUS RÉNOVONS POUR VOUS

Direction Génie Civil – Constructions  
Service Coordination des chantiers (SERCO)



## DIRECT, TRANSPARENT, CONCRET ET INFORMATIF

- ▶ Campagne de grande envergure
- ▶ Introduction du label **“NOUS RÉNOVONS POUR VOUS”**
- ▶ Info-box - 13, rue Notre-Dame L-2240 Luxembourg
- ▶ Médiateurs  
de chantiers (4796-4343)
- ▶ chantiers@vdl.lu

## SUPPORTS EN LIGNE

- ▶ cityapp - VDL
- ▶ Carte des chantiers en cours
- ▶ Site web dédié  
(informations actualisées) [chantiers.vdl.lu](http://chantiers.vdl.lu)
- ▶ Profils sociaux de la ville  
- ▶ Newsletter (inscription sur [vdl.lu](http://vdl.lu))



[www.vdl.lu/se-deplacer/  
informations-traffic/  
carte-des-chantiers-en-cours](http://www.vdl.lu/se-deplacer/informations-traffic/carte-des-chantiers-en-cours)



## SUPPORTS CLASSIQUES

- ▶ Rubrique mensuelle City Mag
- ▶ Affichage, flyers d'information



# PRÉSENTATION DU CHANTIER

Direction Génie Civil – Constructions  
Service Coordination des chantiers (SERCO)



## où?

- ▶ Rue de Mühlenbach – Tronçon sis entre la rue A. Uden et la rue J. Mersch
- ▶ Rue Albert Uden



## QUI?

### ► Pour la ville

- Service Eaux
- Service Voirie
- Service Éclairage public
- Service TIC
- Service Circulation

### ► Services externes

- Creos Luxembourg SA – Gaz (BP/MP)
- Creos Luxembourg SA – Electricité
- Post Technologies S.A.
- Eclairage étatique (SEM)

# TRAVAUX DE RÉAMÉNAGEMENT ET DE RÉSEAUX

Direction Génie Civil – Constructions  
Service Coordination des chantiers (SERCO)

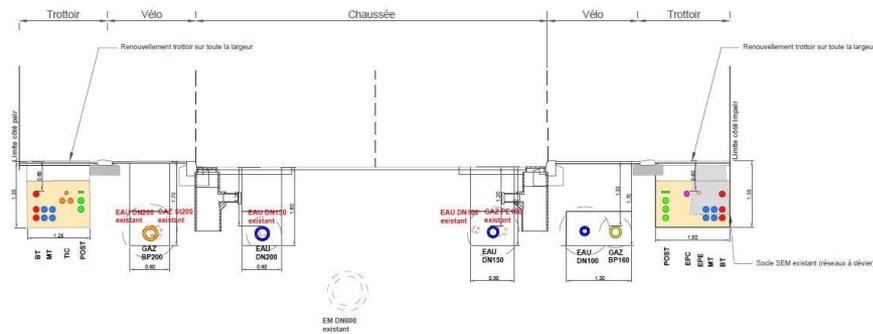
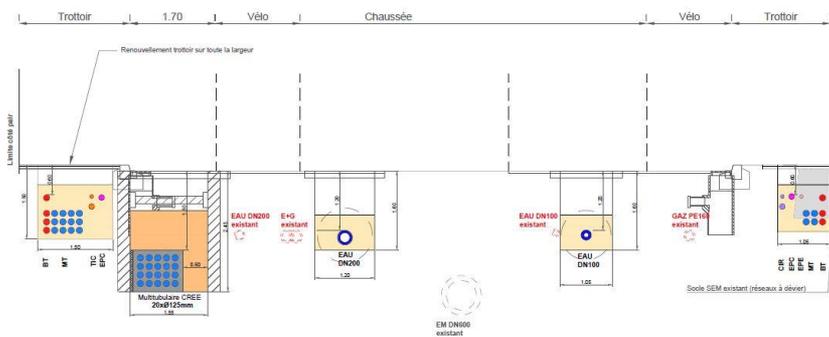


## RUE DE MÜHLENBACH – TRONÇON 1



Coupe A1-A1

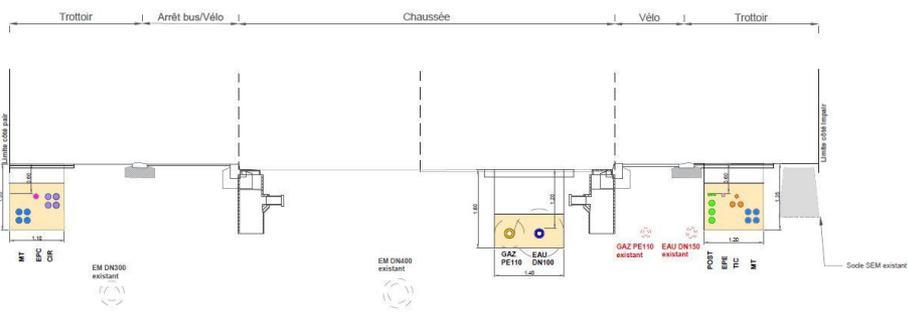
Coupe A2-A2



## RUE DE MÜHLENBACH – TRONÇON 2



Coupe A10-A10



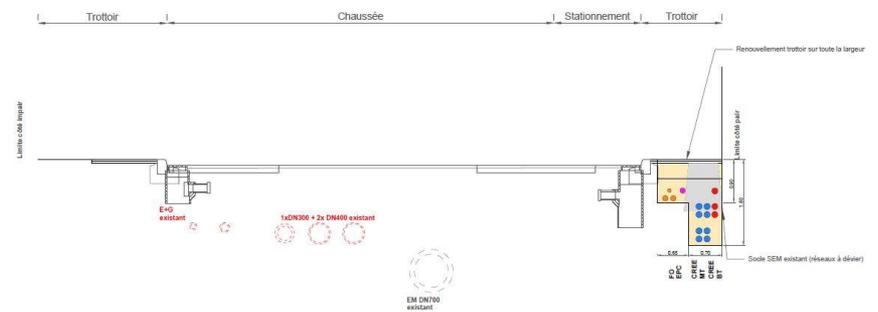
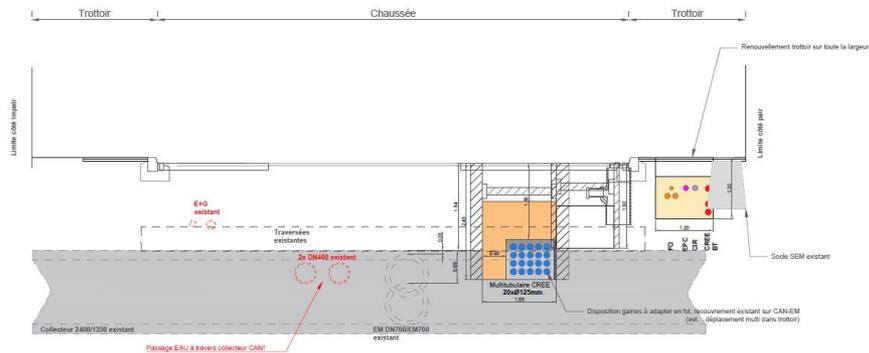
# TRAVAUX D'INFRASTRUCTURES ET DE RÉSEAUX

## RUE ALBERT UNDEN – TRONÇON 3



Coupe B2-B2

Coupe B3-B3



## COÛTS ET DÉLAIS

- ▶ Montant prévu pour les travaux : **4.801.165,81 € TTC**
- ▶ Début des travaux : **Mai 2023**
- ▶ Délai contractuel : **280 j.o. (de 7h00 – 18h00)**
- ▶ Fin prévisible des travaux : **octobre 2024**

## DIVERS

- ▶ Etats des lieux
- ▶ Conduites provisoires (eau / gaz)
- ▶ Nouveaux branchements & déplacements de compteurs
  - Visites des caves
  - Dégagement des pièces à l'intérieur des maisons
  - Coupures pour les nouveaux raccords
- ▶ Etanchéités verticales
- ▶ Poubelles
- ▶ Déménagements, livraisons, vacances, absences → Coordinateur
- ▶ Accès aux maisons pour piétons/voitures → Coordinateur/entreprise
- ▶ Réunion de chantier hebdomadaire → Coordinateur

# PHASAGE

Direction Génie Civil – Constructions  
Service Coordination des chantiers (SERCO)



## 4 PHASES MAJEURS CONSÉCUTIVES

### ► À garantir:

- Les accès aux propriétés privées doivent être maintenues viables à tout moment du chantier (mise en place des passerelles).
- Maintien 2 pistes (circulation bidirectionnel) dans la rue de Mühlenach
- Passage piéton garanti en permanence sur les deux côtés de la chaussée
- Accès carrossable garanti en permanence pour services d'urgence
- Accès carrossable aux propriétés privées, tant que techniquement possible
- Suppression des emplacements au fur et à mesure de l'avancement des travaux
- Réalisation des travaux critiques (traversées, carrefours...) durant des weekends ou durant des vacances scolaires

# PHASAGE DU CHANTIER

Définition des tronçons et ordre chronologique des différentes phases du chantier

## Phase 1:

Durée = 120 j.o.

Tronçon TA1.1 + TA2.1  
durée= 120 j.o (~6 mois)  
équipe 1

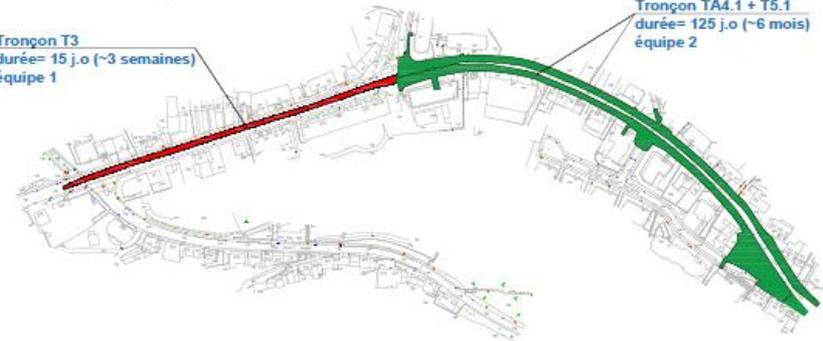


## Phase 2:

Durée = 125 j.o.

Tronçon T3  
durée= 15 j.o (~3 semaines)  
équipe 1

Tronçon TA4.1 + T5.1  
durée= 125 j.o (~6 mois)  
équipe 2

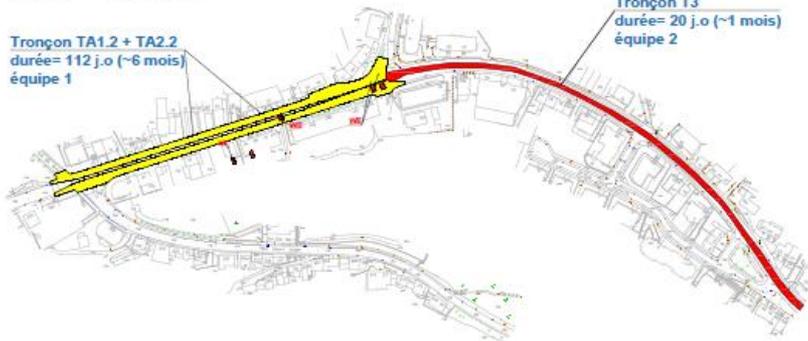


## Phase 3:

Durée = 112 j.o.

Tronçon TA1.2 + TA2.2  
durée= 112 j.o (~6 mois)  
équipe 1

Tronçon T3  
durée= 20 j.o (~1 mois)  
équipe 2

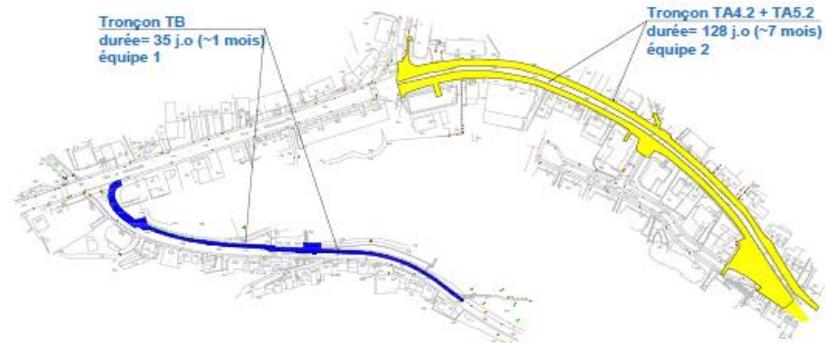


## Phase 4:

Durée = 128 j.o.

Tronçon TB  
durée= 35 j.o (~1 mois)  
équipe 1

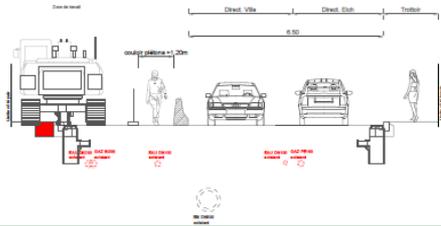
Tronçon TA4.2 + TA5.2  
durée= 128 j.o (~7 mois)  
équipe 2



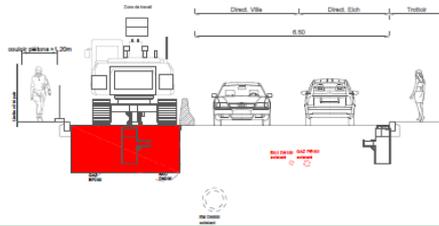
# PHASAGE DU CHANTIER

## Déroulement schématique des travaux - Rue de Mühlenbach = Tronçon A

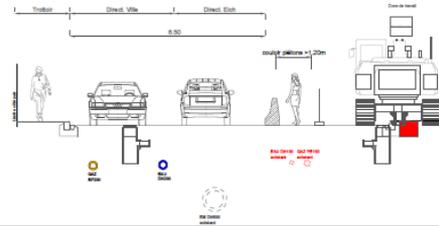
Phases - TA2.1 / TA4.1



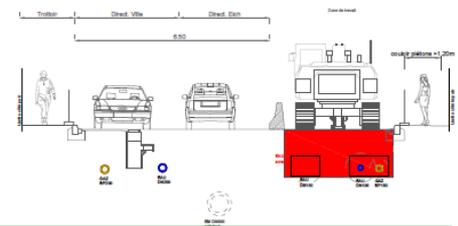
Phases - TA2.1 / TA4.3



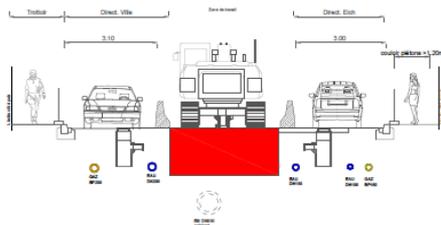
Phases - TA1.1 / TA5.1



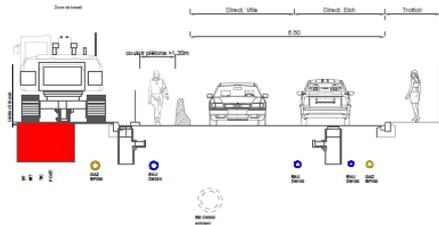
Phases - TA1.1 / TA5.1



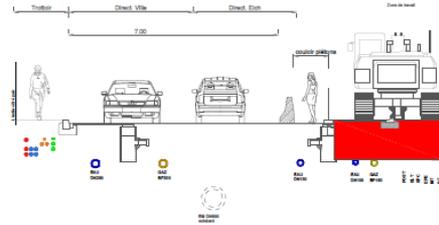
Phases - T3



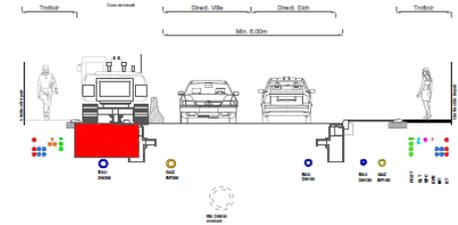
Phases - TA2.2 / TA4.2



Phase - TA1.2 / TA5.2

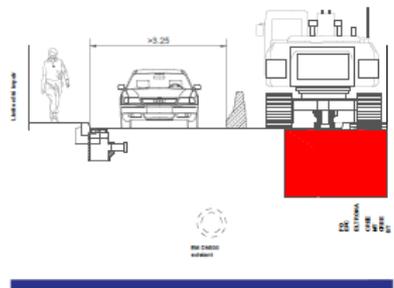


Phase - TA1.2

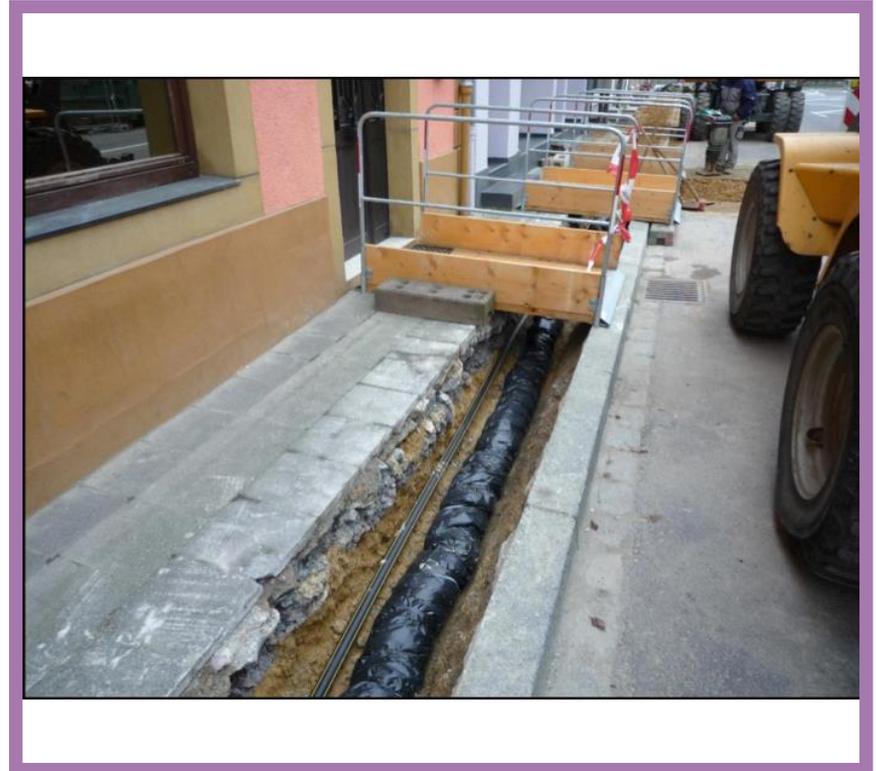


## Déroulement schématique des travaux - Rue Albert Uden = Tronçon B

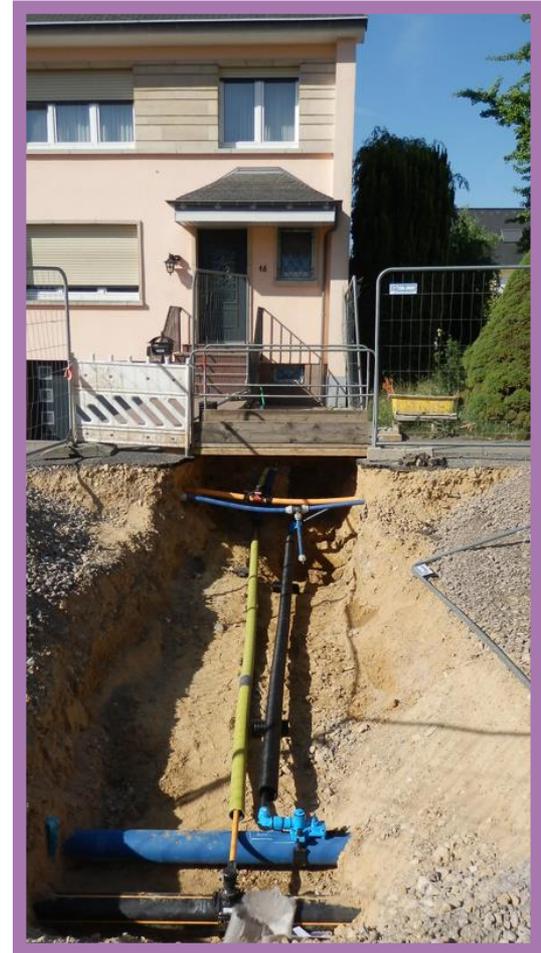
Phase - TB



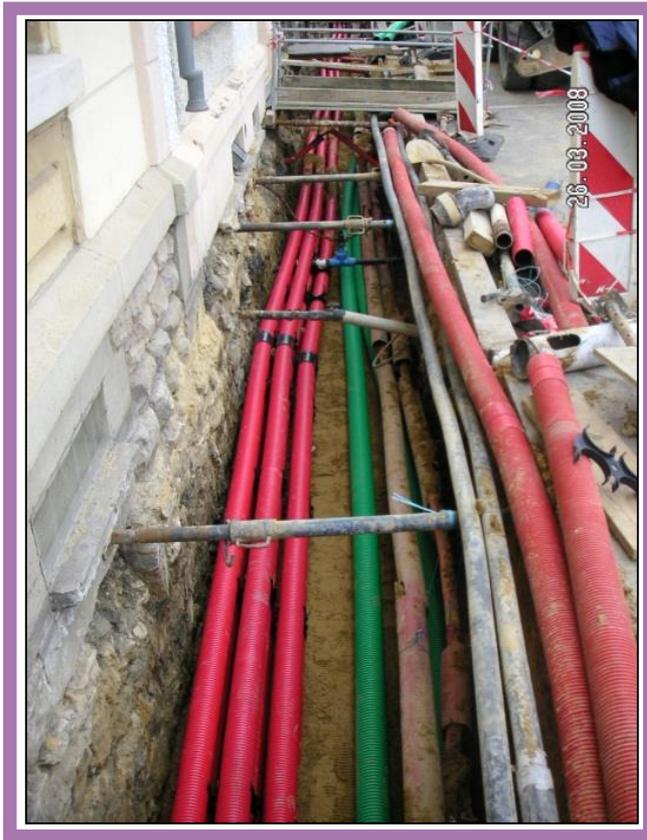
## CONDUITES PROVISOIRES EAU / GAZ



## CONDUITES EAUX / GAZ ET RACCORDEMENTS



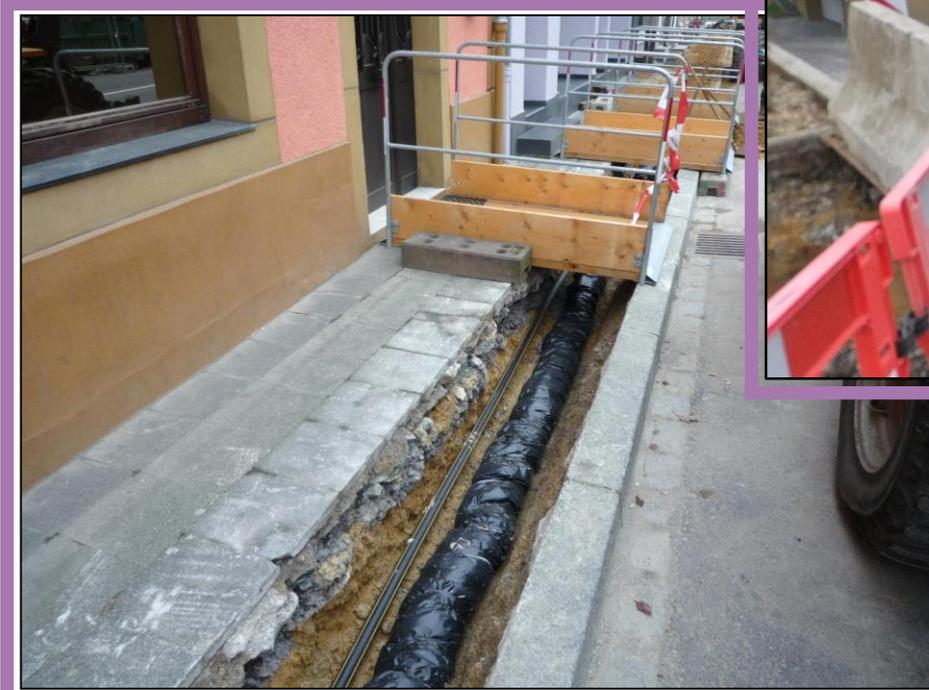
## CÂBLES ET GAINES ET RACCORDEMENTS



## RÉAMÉNAGEMENT ET SUPERSTRUCTURES



## ACCÈS



# PROJET DE RÉAMÉNAGEMENT DE L'ESPACE URBAIN

Elaboré sur base du concept de mobilité par le Service Circulation

Direction Génie Civil – Constructions  
Service Voirie



## DESCRIPTION DU RÉAMÉNAGEMENT

- ▶ La piste cyclable sera aménagée en surélévation de part et d'autre sur un tronçon d'une longueur approximative de 800m de la rue Muhlenbach. Elle aura une largeur de 1,75m, dont une bande de protection de 50cm et sera réalisée avec un revêtement en enrobés bitumineux pourvu d'un enduit superficiel de couleur beige
- ▶ Les trottoirs adjacents auront une largeur moyenne de 2,00m sans passer en dessous de 1,75m. Le revêtement pour les trottoirs sera réalisé en dalles béton
- ▶ Tous les passages piétons seront équipés du système de guidage podotactile pour PMR et le cas échéant d'un éclairage d'appoint
- ▶ Les arrêts bus seront également équipés du système de guidage podotactile pour PMR

## CONCEPT DE RÉAMÉNAGEMENT

- ▶ Le projet de réaménagement a été élaboré sur base du concept de mobilité établi par le service Circulation et arrêté par le collège échevinal (83/2021/4/3/13) en date du 25 février 2022
- ▶ Réunion d'information pour la piste cyclable par le Service Circulation en date du 22.02.2023
- ▶ Le projet de réaménagement a été développé en étroite collaboration avec les services de la direction mobilité
- ▶ Il n'est pas prévu d'abattre ou de planter des arbres dans le cadre de ce projet

# RÉAMÉNAGEMENT DE LA RUE DE MUHLENBACH

## PROJET DE RÉAMÉNAGEMENT

TRONÇON ENTRE LES RUES ALBERT UNDEN ET JEAN-PIERRE HUBERTY

APRÈS



AVANT



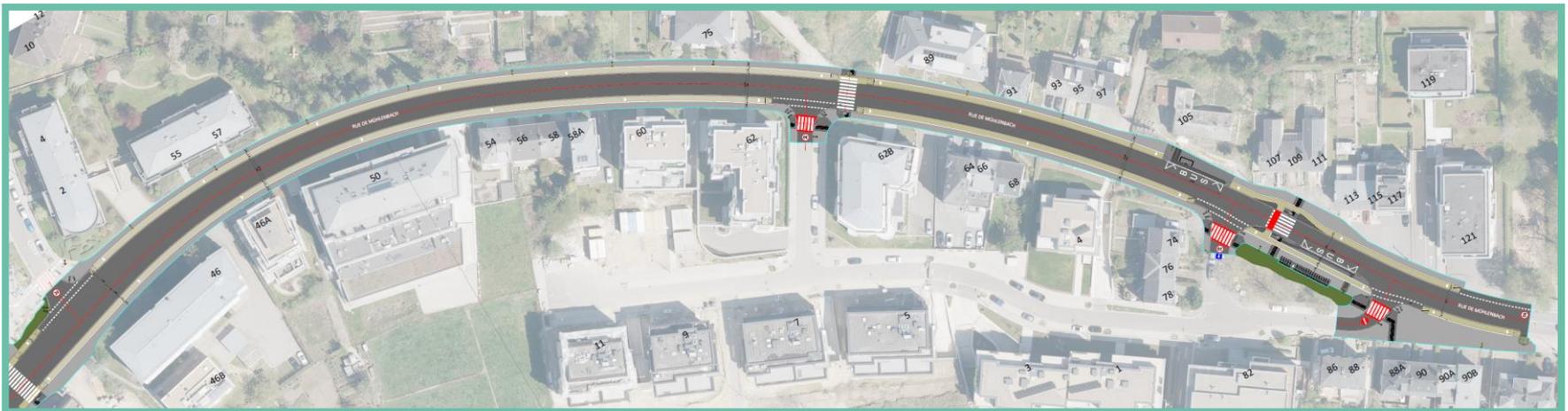


# RÉAMÉNAGEMENT DE LA RUE DE MUHLENBACH

## PROJET DE RÉAMÉNAGEMENT

TRONÇON ENTRE LES RUES JEAN-PIERRE HUBERTY ET JULES MERSCH

APRÈS



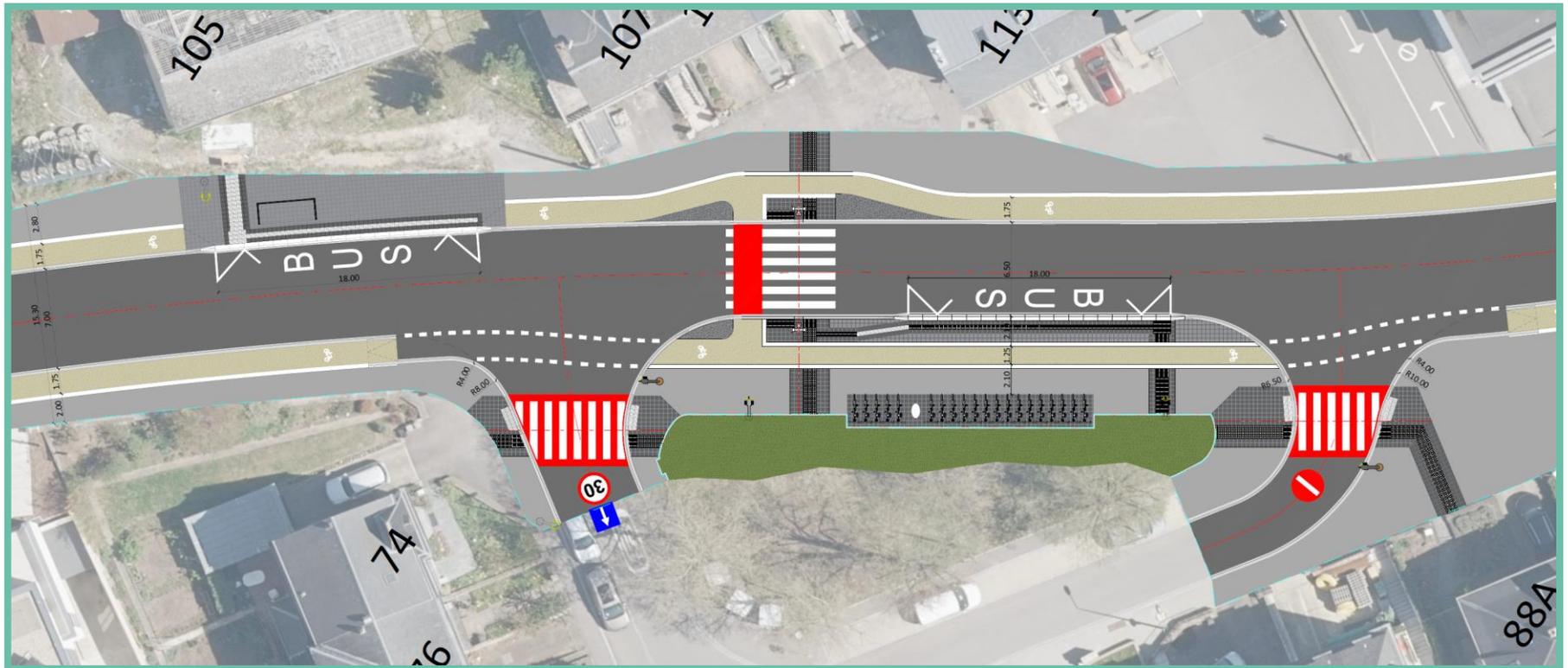
AVANT



# RÉAMÉNAGEMENT DE LA RUE DE MUHLENBACH

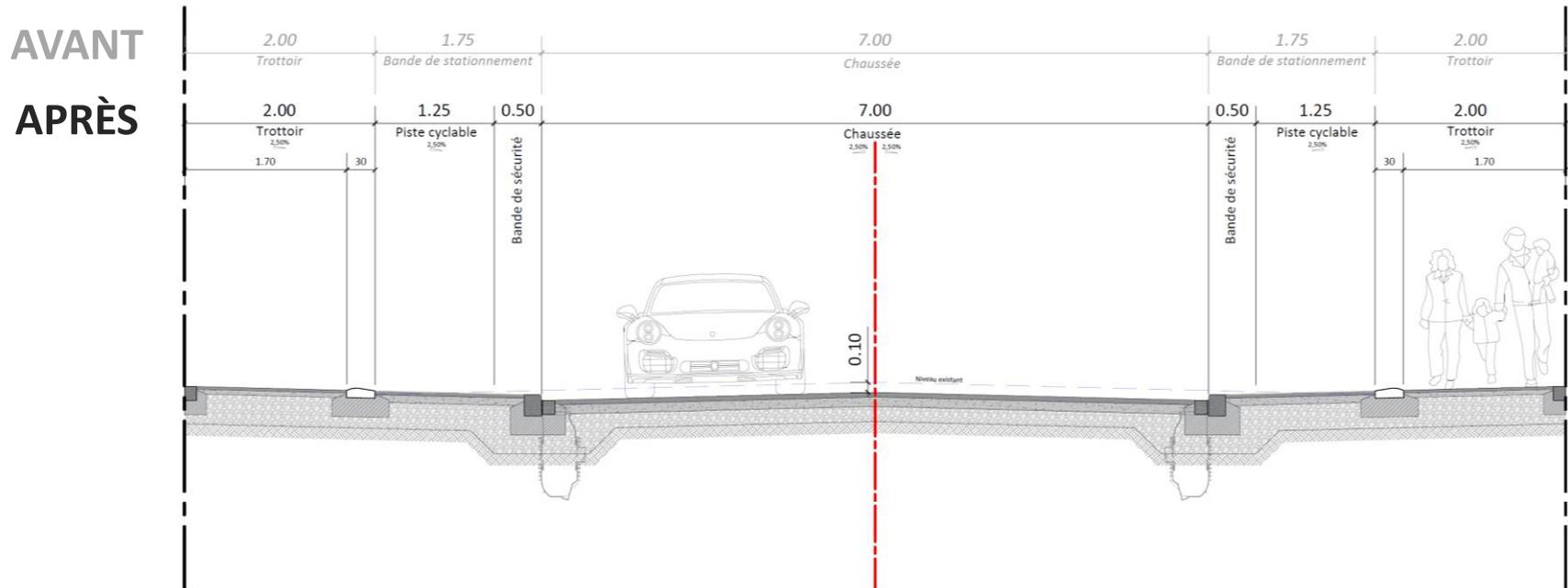
## PROJET DE RÉAMÉNAGEMENT

EXTRAIT DU TRONÇON ENTRE LES RUES JEAN-PIERRE HUBERTY ET JULES MERSCH



# RÉAMÉNAGEMENT DE LA RUE DE MUHLENBACH

## PROJET DE RÉAMÉNAGEMENT COUPE TYPE



# RÉAMÉNAGEMENT DE LA RUE DE MUHLENBACH

## DÉTAIL – DALLE DE SÉPARATION

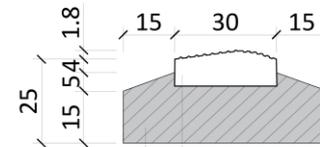
ENTRE TROTTOIR ET PISTE CYCLABLE

PROPOSITION PROJET CONFORME À LA NORME DIN 32984



► Photo: Boulevard F.D. Roosevelt

### Dalle de séparation (750/300/98)



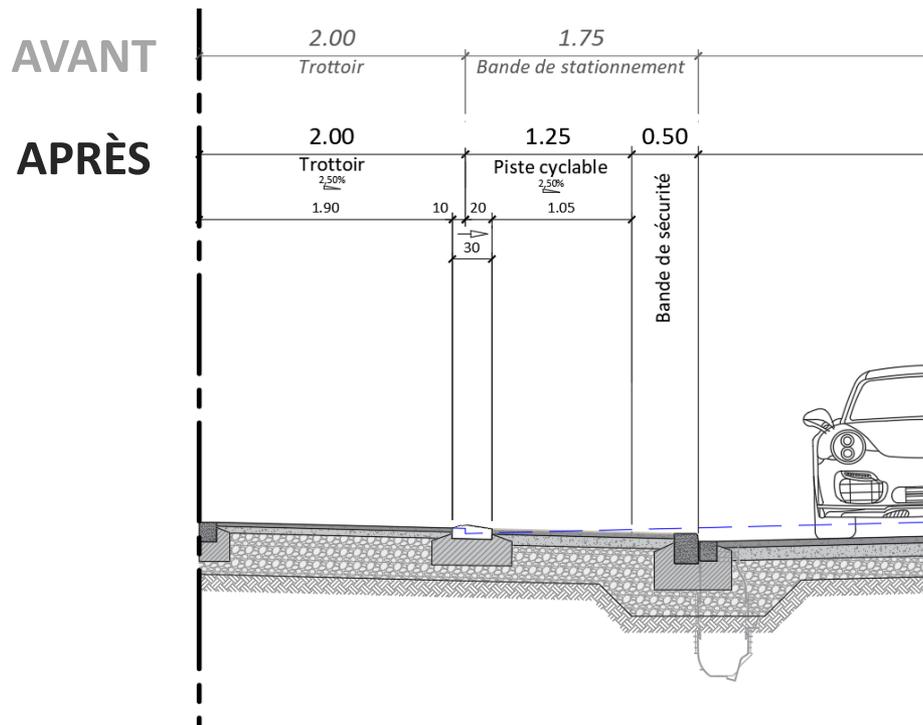
Bordure de séparation en béton

Béton de fondation C 20/25  
cat 0,X0, Dmax=16mm

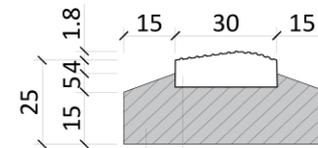
## DÉTAIL – DALLE DE SÉPARATION

ENTRE TROTTOIR ET PISTE CYCLABLE

PROPOSITION DE DÉPLACEMENT DE LA DALLE DE SÉPARATION DE 20 CM



### Dalle de séparation (750/300/98)



Bordure de séparation en béton

Béton de fondation C 20/25  
cat 0,X0, Dmax=16mm

**Merci pour votre attention.**

