



Onse .....  
**Mobilitééitsplang**  
fir muer

vernetzt • innovativ • nohalteg

13.10.2021



# BEARBEITUNGSTEAM



## Ingenieurbüro für Verkehrsanlagen und -systeme

- Eines der führenden Büros in der Verkehrsentwicklungs- und Mobilitätsplanung in Deutschland (20 Mitarbeiter)
- Projekte in ganz Deutschland und auch international, Mobilitätspläne u.a. in Dresden, Rostock, Halle/ Saale, Heidelberg, Mannheim



## LUXPLAN S.A. als Teil der LSC Engineering Group

- 94 Mitarbeiter bzw. 270 Mitarbeiter
- Zahlreiche Projekte im Auftrag der Stadt Luxemburg
- 20 Themenfelder im Ingenieurwesen



## TRAMP LUXEMBOURG SARL

- Schwerpunkt Verkehrsplanung/ Verkehrstechnik/ Lichtsignalanlagen
- Zahlreiche Planungen in Luxemburg, u.a. Begleitung der TRAM von ersten Trassenstudien 1997 bis Inbetriebnahme des Tronçon B



## dieraumplaner

- seit 2008, Sitz in Berlin, deutschlandweit tätig
- Schwerpunkt Stadt- und Regionalentwicklung
- Analysen & Konzepte, Prozesssteuerung, Öffentlichkeitsarbeit und Moderation



# MOBILITÄTSPLANG



# Mobilitäts-STRATEGIE

Horizont **2035**

Onse  
**Mobilitéitsplang**  
fir muer

vernetzt • innovativ • nohalteg



## Güterverkehr



## Personenverkehr



## Alle Verkehrsmittel/-zwecke



# STRATEGIE

MACHBARKEIT



DETAIL



# WIESO



# Synergien



~~EINZEL~~ sondern **ÜBERGREIFEND**

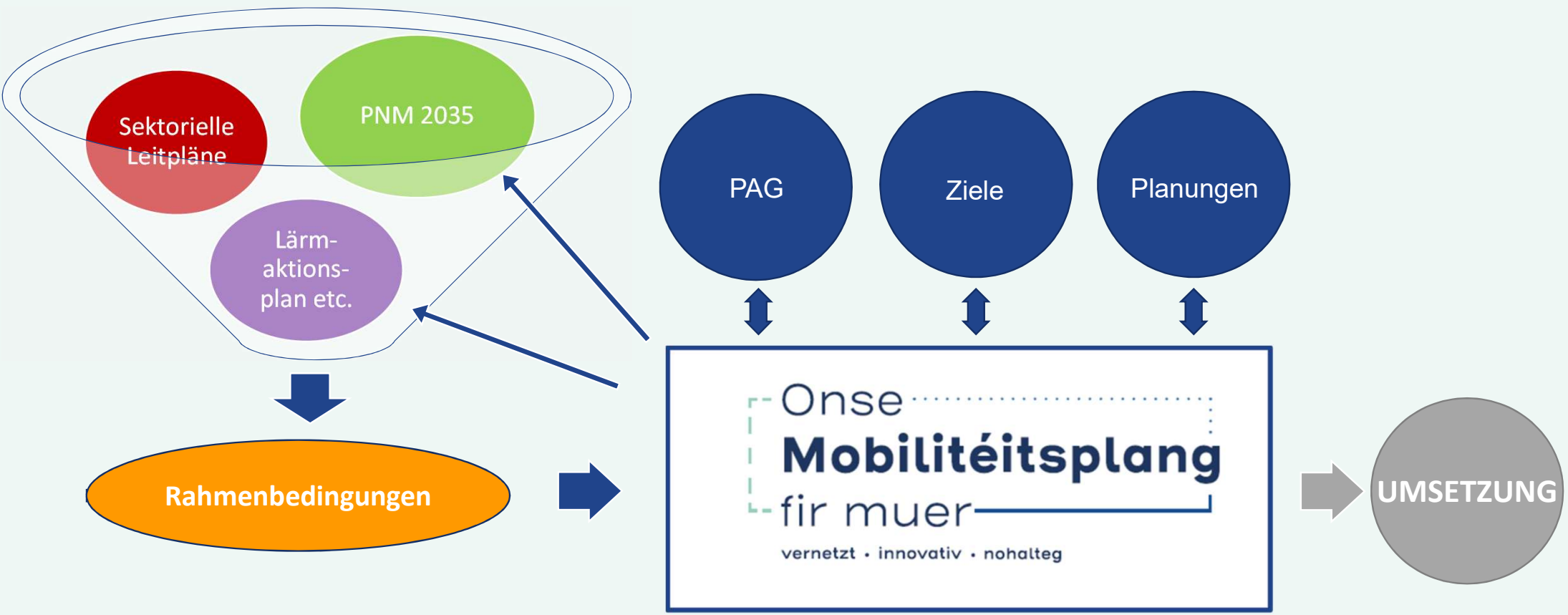
Integrativer Ansatz

~~SILÖ~~



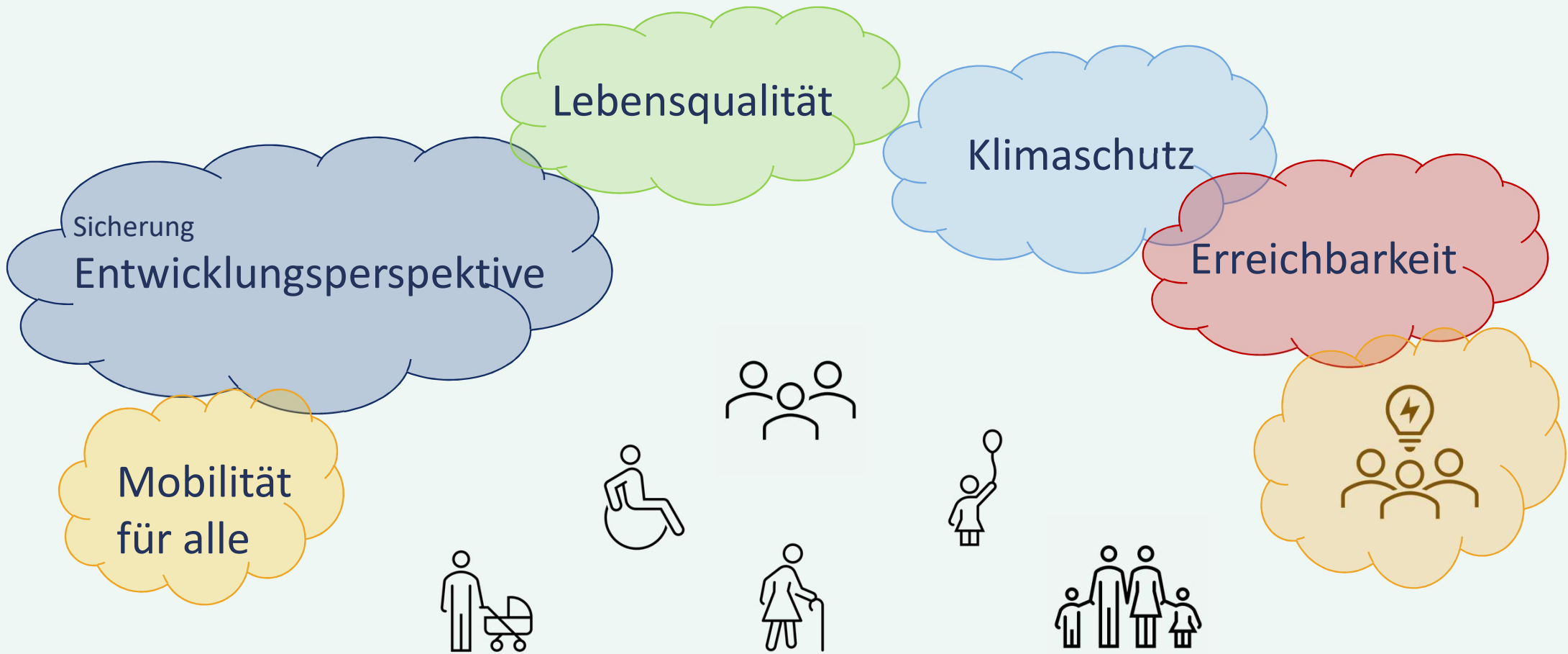
# ZUSAMMENHANG





# ZIELE





# HERAUSFORDERUNG /HANDLUNGSFELDER





# PROZESS



- 1. Analyse & Bestandsaufnahmen
- 2. Mängel / Chancen / Herausforderungen



1. Analyse & Bestandsaufnahmen  
2. Mängel / Chancen /  
Herausforderungen



3. Ziele  
4. Indikatoren für Bewertung  
5. Entwicklung Szenarien  
6. Strategien und Projektbündel



1. Analyse & Bestandsaufnahmen  
2. Mängel / Chancen /  
Herausforderungen

7. Ableitung Einzelprojekte &  
Wirkungsermittlung  
8. Bewertung / Zielabgleich /  
Priorisierung

Phase 1

Phase 2

Phase 3

Phase 4

UMSETZUNG

3. Ziele  
4. Indikatoren für Bewertung  
5. Entwicklung Szenarien  
6. Strategien und Projektbündel

1. Analyse & Bestandsaufnahmen  
2. Mängel / Chancen / Herausforderungen

7. Ableitung Einzelprojekte & Wirkungsermittlung  
8. Bewertung / Zielabgleich / Priorisierung



3. Ziele  
4. Indikatoren für Bewertung  
5. Entwicklung Szenarien  
6. Strategien und Projektbündel

9. Zusammenstellung Roadmap  
10. Beschluss

1. Analyse & Bestandsaufnahmen  
2. Mängel / Chancen / Herausforderungen

7. Ableitung Einzelprojekte & Wirkungsermittlung  
8. Bewertung / Zielabgleich / Priorisierung

11. Maßnahmenplanung & Realisierung  
12. Evaluierung

Phase 1

Phase 2

Phase 3

Phase 4

UMSETZUNG

3. Ziele  
4. Indikatoren für Bewertung  
5. Entwicklung Szenarien  
6. Strategien und Projektbündel

9. Zusammenstellung Roadmap  
10. Beschluss

# STRUKTUR



Vorgaben und Entscheidungen durch die  
**Kommunalpolitik**

Begleitung und Empfehlungen durch den  
**Mobilitätsbeirat**



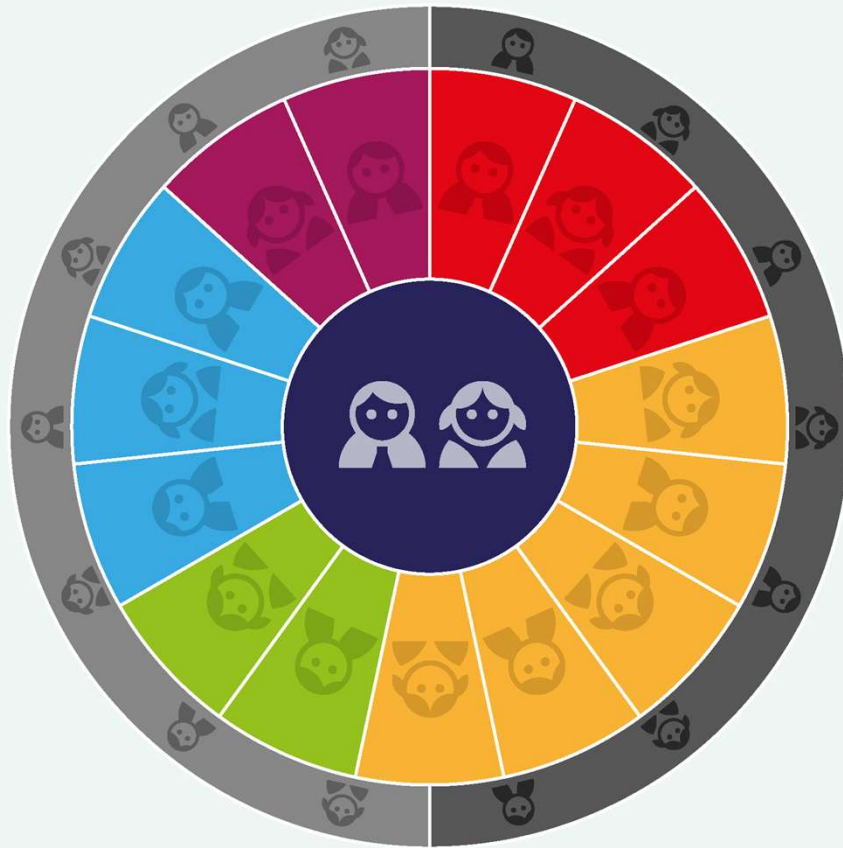
Onse .....  
**Mobilitéitsplang**  
fir muer.....



Beteiligung der  
**Öffentlichkeit**

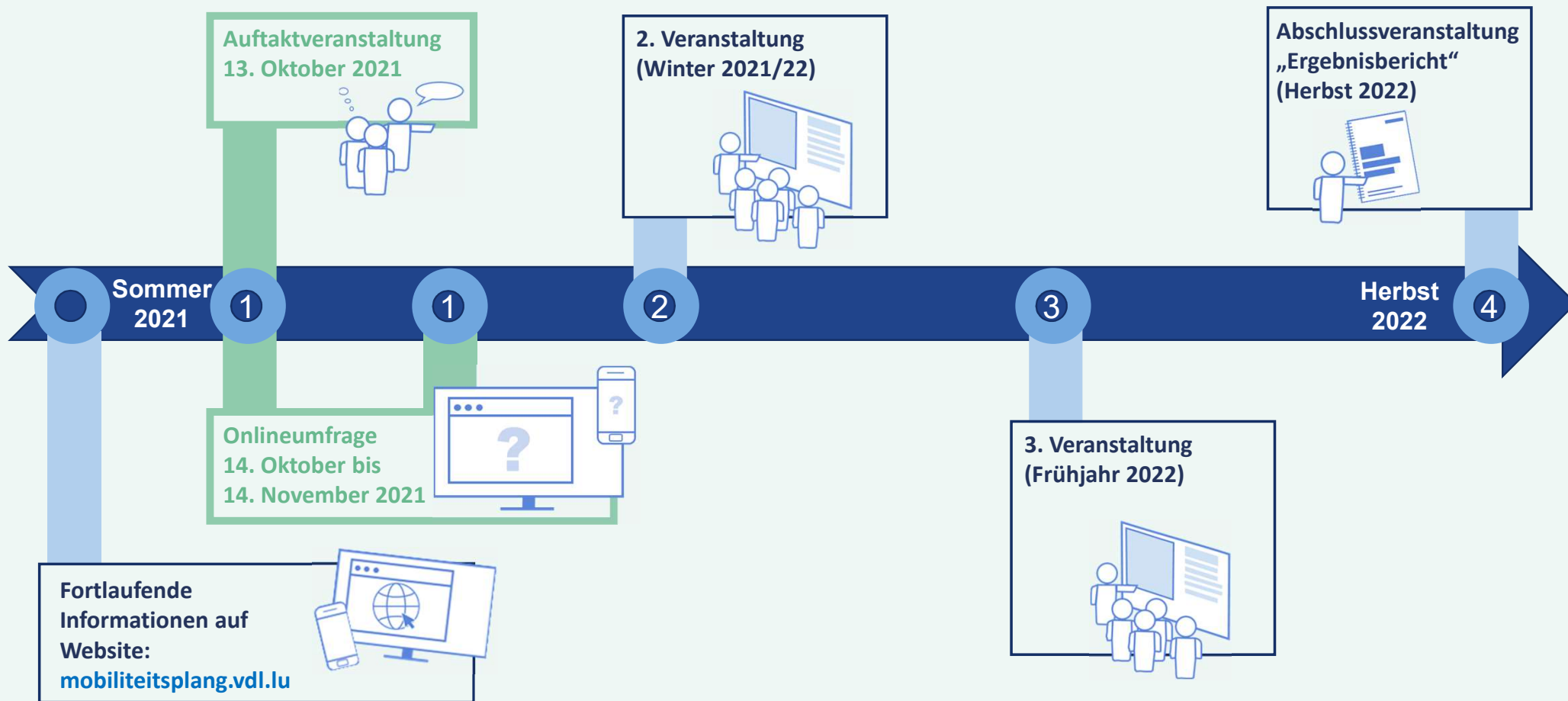
**Nationale Einbindung**

# Zusammensetzung Mobilitätsbeirat



- Vorsitz und Moderation
- Fachabteilungen der Verwaltung
- Kommunalpolitik
- Nationale Behörden
- Verbände/ Vereine
- Wirtschaft/ Handel
- Fachgutachter
- Externe: bei Bedarf hinzuzuladen









<https://mobiliteitsplang.vdl.lu>



**Hôtel de Ville**  
 42, Place Guillaume II, L-2090 Luxembourg

**Infobus (Gebäude Cercle Cité)**  
 Place d'Armes, Ecke Rue Genistre, L-2012 Luxembourg

13/10/2021

Onse  
**Mobilitéétsplang**  
 fir muer

25

Onse  
**Mobilitéétsplang**  
 fir muer  
 vernetzt · innovativ · nohaltig

Onlineumfrage zum Mobilitätsverhalten

0 %

„Unseres Mobilitätsplans für morgen“ - Onlineumfrage zum Mobilitätsverhalten

30 %

**Radverkehr**

Was trifft auf Sie zu?

Mehrfachauswahl möglich

- Ich besitze ein eigenes Fahrrad.
- Ich teile mir ein Fahrrad mit Verwandten/Bekanntem etc.
- Ich nutze ein Fahrrad, welches mir vom Arbeitgeber zur Verfügung gestellt wird.
- Ich nutze Leihfahrräder von vef/OH.
- Ich besitze kein Fahrrad und benutze auch keins.

Wie lang dauern Ihre Strecken mit dem Rad auf dem Gebiet der Stadt Luxemburg durchschnittlich?

- kürzer als 5 Minuten
- 5 bis 10 Minuten
- länger als 10 Minuten

Nein, es gibt keine Änderungen.

Ja, ich bin aufgrund von Homeoffice und Videokonferenzen jetzt deutlich weniger mobil als vor der Corona-Pandemie.

Ja, ich habe zur Vermeidung von Infektionen andere Verkehrsmittel genutzt.

Erarbeitung „Unseres Mobilitätsplans für morgen“ teilnehmen. Ziel ist es, das Mobilitätsverhalten und des Verkehrs in der Stadt Luxemburg. Damit die Entwicklung und zum Umweltschutz unterstützt werden. In dieser Umfrage wird die Schätzung der aktuellen Situation im Bereich Verkehr in der Stadt Luxemburg erfragt.

Die Umfrage dauert ca. 15 bis 20 Minuten. Sie können die Umfrage jederzeit abbrechen. Die Umfrage führt dazu, dass die bisherigen Ergebnisse in (\*) gekennzeichneten Pflichtfragen, um die Umfrage abschließen zu können. Bei Fragen und Anregungen schreiben Sie gerne eine E-Mail unter <http://mobilitaetsplang.vdl.lu>.

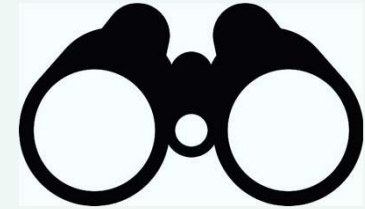
10 %

Wahl heute im Vergleich zu vor dem Beginn

<https://mobilitaetsplang.vdl.lu>

# NÄCHSTE SCHRITTE





- 1. Onlinebeteiligung bis 14. November 2021
- 2. Öffentlichkeitsveranstaltung: Winter 2021/22
- 3. und 4. Veranstaltung: Frühjahr und Herbst 2022

Für Ihre Anregungen und Hinweise: [\*\*mobiliteitsplang@vdl.lu\*\*](mailto:mobiliteitsplang@vdl.lu)

# MERCI





Onse  
**Mobilitéétsplang**  
fir muer

vernetzt • innovativ • nohalteg



Participez  
à l'enquête en ligne  
du **14.10** au **14.11**  
[mobiliteitsplang.vdl.lu](http://mobiliteitsplang.vdl.lu)

