

Données clés de l'enquête

- Période 14 octobre-14 novembre 2021
- 8 482 participants
- dont 6 245 ayant répondu à toutes les questions de l'enquête.
- Un total de 2 153 remarques en texte libre et 4 250 commentaires ont été laissés.
- La majorité des personnes interrogées se situe dans les tranches d'âge 25-44 ans (55 %) et 45-64 ans (36 %).

1. Questions générales sur les habitudes de mobilité

Comment et à quelle fréquence vous déplacez-vous habituellement dans la Ville de Luxembourg ?

- Le mode de déplacement privilégié des personnes interrogées se déplaçant dans la Ville de Luxembourg est la « marche à pied ».
- Le vélo est cité comme le 4^e moyen de transport le plus fréquent.
- La trottinette (électrique) n'est pas citée par les personnes interrogées.
- Les usagers des transports en commun et les usagers de la voiture occupent les 2^e et 3^e positions.

2. Circulation à pied

Combien de temps en moyenne durent vos trajets à pied dans la Ville de Luxembourg ?

- La majorité des personnes interrogées (54 %) ont indiqué que leurs déplacements à pied dans la Ville de Luxembourg duraient plus de 10 minutes. Parmi les habitants de la ville interrogés, ce chiffre atteint même 68 %.

-> 10 minutes correspondent à une distance d'environ 750 à 900 m (*ce qui équivaut par exemple à la distance entre le Glacis et la zone piétonne*).

Veillez évaluer votre expérience en tant que piéton(ne) dans la Ville de Luxembourg.

- Image largement positive auprès des personnes interrogées.
- Les questions concernant l'aménagement des voies piétonnes et le temps d'attente aux feux de signalisation sont évaluées de manière équilibrée.
- Le sentiment de vivre des situations conflictuelles avec d'autres usagers de la route est plutôt faible (64 % ont répondu « pas du tout » ou « partiellement vrai »).

En tant que piéton(ne), avec quels usagers de la route entrez-vous en conflit ?

- Les conflits les plus cités concernent les cyclistes (62 %) et les trottinettes (électriques) (58 %).
-> *En ce qui concerne les trottinettes (électriques), il convient de noter que le pourcentage d'utilisation par les personnes interrogées est négligeable (voir chapitre « Questions générales sur les habitudes de mobilité »).*
- Vient ensuite le « trafic à l'arrêt » avec les voitures en stationnement (46 %), les véhicules de livraison (42 %), ainsi que les bus à l'arrêt et les passagers qui en descendent (34 %).

3. Circulation à vélo

- Plus de la moitié des habitants interrogés (58 %) possèdent leur propre vélo. À l'opposé, 30 % ne possèdent ni n'utilisent de vélo.
- La situation est inversée pour les visiteurs/navetteurs interrogés, dont 40 % possèdent un vélo et 54 % n'en possèdent ni n'en utilisent.
- Le système vel'OH! est largement plébiscité par les habitants interrogés (31 %).

Combien de temps en moyenne durent vos trajets à vélo sur le territoire de la Ville de Luxembourg ?

- Comme pour la circulation à pied, la majorité des personnes interrogées (54 %) ont indiqué que leurs déplacements à vélo dans la Ville de Luxembourg duraient plus de 10 minutes. Parmi les habitants de la ville interrogés, ce chiffre atteint même 64 %.
-> 10 minutes correspondent à une distance d'environ 2,5 à 3 km (*ce qui équivaut par exemple à la distance entre le Funiculaire et la Gare Centrale*).

À quelle occasion et pourquoi prenez-vous généralement le vélo pour vos trajets sur le territoire de la Ville de Luxembourg ?

- Une grande partie des personnes interrogées utilise le vélo sur le territoire de la Ville de Luxembourg pour les loisirs (44 % – habitants interrogés 57 %) ou comme moyen de transport pour se rendre au travail/en formation/à l'école (31 % – habitants interrogés 41 %).
- 27 % des habitants interrogés utilisent le vélo pour faire leurs courses.
- 14 % des habitants interrogés utilisent le vélo pour « l'ensemble des activités quotidiennes ».

Veillez évaluer votre expérience en tant que cycliste dans la Ville de Luxembourg.

- Les personnes interrogées ont indiqué qu'il existait un potentiel d'amélioration dans deux domaines principaux :

-> Infrastructure cycliste

-> Réseau cyclable

- Le sentiment de vivre des situations conflictuelles avec d'autres usagers de la route est plutôt élevé (seulement 39 % ont répondu « pas du tout » ou « partiellement vrai »).

En tant que cycliste, avec quels usagers de la route entrez-vous en conflit ?

- Le conflit le plus cité concerne les automobilistes (78 %) et les véhicules en stationnement (64 %).
- Suivis par les piétons (53 %) et les véhicules de livraison (51 %), ainsi que les bus à l'arrêt et les passagers qui en descendent (46 %).

4. Transports publics

Combien de temps en moyenne durent vos trajets en transports publics sur le territoire de la Ville de Luxembourg ?

- La majorité des personnes interrogées (65 %) ont indiqué que leurs déplacements en transports publics dans la Ville de Luxembourg duraient entre 10 et 30 minutes. Parmi les habitants de la ville interrogés, ce chiffre atteint même 75 %.

-> 30 minutes correspondent à une distance d'environ 8,5 km (*ce qui équivaut par exemple à la distance entre la Luxexpo et la Gare Centrale*).

Veillez évaluer votre expérience en tant qu'usager/usagère des transports publics dans la Ville de Luxembourg.

- Image largement positive auprès des personnes interrogées.
- Les usagers interrogés estiment que le flux d'informations, la sécurité et la propreté sont tous bons.
- Les habitants de la Ville de Luxembourg interrogés évaluent mieux les transports en commun que les visiteurs/navetteurs interrogés.

Comment votre utilisation des transports publics a-t-elle évolué ?

- La gratuité des transports publics, ainsi que l'introduction du tramway ont conduit les personnes interrogées à les utiliser plus fréquemment.
- L'adaptation du réseau de bus dans le contexte du tramway est jugée plutôt neutre par les personnes interrogées.

5. Transport individuel motorisé

- La majorité des personnes interrogées (72 %) possèdent leur propre voiture. Cette proportion est plus élevée parmi les visiteurs/navetteurs interrogés (80 %) que parmi les habitants de la ville interrogés (63 %).
- 5 % des habitants interrogés ont déclaré utiliser les services d'autopartage.
- 12 % des habitants interrogés ont déclaré n'utiliser que rarement un véhicule.
- 19 % des habitants interrogés ont déclaré ne posséder aucun véhicule.

Combien de temps en moyenne durent vos trajets en véhicule (voiture, moto, etc.) sur le territoire de la Ville de Luxembourg ?

- La majorité des habitants interrogés (78 %) ont indiqué que leurs déplacements en véhicule dans la Ville de Luxembourg duraient 20 minutes au maximum.
-> Cela correspond à une distance pouvant atteindre 6 km (*ce qui équivaut par exemple à la distance entre le Limpertsberg et la Cloche d'Or*).

Combien de temps en moyenne durent vos trajets en véhicule (voiture, moto, etc.) jusqu'à votre destination sur le territoire de la Ville de Luxembourg ?

- La majorité des visiteurs/navetteurs interrogés (65 %) ont indiqué que leurs déplacements en véhicule jusqu'à leur destination dans la Ville de Luxembourg duraient 40 minutes au maximum.
-> Cela correspond à une distance pouvant atteindre 40 km (*ce qui équivaut par exemple à la distance entre Ettelbruck et la Cloche d'Or*).

Veillez évaluer votre expérience en tant qu'usager/usagère d'un véhicule dans la Ville de Luxembourg.

- L'accessibilité des destinations, ainsi que la progression en dehors des heures de pointe sont évaluées de manière plutôt positive.
- En revanche, l'évaluation est par exemple plutôt négative pour la progression pendant les heures de pointe.
- Le sentiment de vivre des situations conflictuelles avec d'autres usagers de la route est plutôt faible (69 % ont répondu « pas du tout » ou « partiellement vrai »).

En tant qu'usager/usagère d'un véhicule, avec quels usagers de la route entrez-vous en conflit ?

- Le conflit le plus cité concerne les autres automobilistes (72 %).
- Viennent ensuite les cyclistes (56 %).

- Le « trafic à l'arrêt » avec les véhicules de livraison (49 %), les bus à l'arrêt et les passagers qui en descendent (45 %), ainsi que les voitures en stationnement (43 %) sont également largement cités.

Quelles possibilités de stationnement utilisez-vous à votre domicile ?

- La majorité des habitants interrogés (65 %) ont indiqué qu'ils utilisaient un emplacement privé pour garer leur voiture à leur domicile.

Quelles possibilités de stationnement utilisez-vous sur votre lieu de travail ?

- Plus de la moitié des personnes interrogées (57 %) ont indiqué qu'elles utilisaient un emplacement fixe, voire nominatif et gratuit pour garer leur voiture sur leur lieu de travail.

-> Plus les personnes interrogées habitent près de la Ville de Luxembourg, plus la proportion est élevée.

Quelles sont pour vous les trois principales raisons qui vous poussent à utiliser un véhicule dans la Ville de Luxembourg ?

- Les principales raisons d'utiliser la voiture parmi les personnes interrogées sont l'indépendance (68 %) et le fait de pouvoir se déplacer plus rapidement (55 %).
- Pour les habitants de la ville interrogés, le « transport de charges encombrantes » joue encore un rôle important (54 %).
- Tous les autres points sont plutôt secondaires en comparaison.

6. Évolution des choix en matière de mode de transport

Le nombre de vos trajets quotidiens et vos choix en matière de mode de transport ont-ils changé par rapport à la période précédant la pandémie de COVID-19 ?

- La moitié des personnes interrogées (49 %) ont indiqué avoir changé de mode de transport par rapport à la période précédant la pandémie de COVID-19.

Comment a évolué votre utilisation des différents modes de transport depuis le début de la pandémie ?

- Plus de la moitié des personnes interrogées (56 %) ont indiqué qu'elles utilisaient moins les transports publics depuis la pandémie.
- L'utilisation de la voiture est restée largement identique.
- Cependant, il convient de noter un basculement en faveur du vélo et de la marche, et ce, de façon encore plus prononcée parmi les habitants de la Ville de Luxembourg interrogés.