

**Quels sont, à votre avis, les éléments positifs de l'ébauche de projet?  
Was bewerten sie positiv an dem Entwurf?**

**Urbanisme et qualité fonctionnelle**

|  |   |
|--|---|
| place Josy Barthel   | 9 |
| espaces publics / lieux de rencontre                                       | 7 |
| diversité des logements / typologies                                       | 4 |
| principe des cluster / diviser le quartier en différentes zones            | 4 |
| agencement / implantation des immeubles                                    | 3 |
| conservation de la façade des pompiers / utilisation structures existantes | 3 |
| Urban sport parc   | 2 |
| unterschiedlich proportionierte Baukörper / unterschiedliche Wohnformen    | 2 |
| échelle humaine  | 2 |
| équilibre logements / espaces publics / espaces verts                      | 1 |
| bonne intégration dans le site existant                                    | 1 |
| axe diagonal   | 1 |
| concentration commerces/bureaux autour de la place                         | 1 |
| beaucoup de zones de respiration   | 1 |
| Belvédère  | 1 |
| Passage couvert (pompiers)   | 1 |
| gute Aufteilung Dichte   | 1 |
| Fußgängerstraße mit Geschäften / Restaurants                               | 1 |
| variété des façade sur la route d'Arlon                                    | 1 |
| dichte Bebauung  | 1 |
| keine Tennisfelder   | 1 |
| prend en considération bâtiments existants                                 | 1 |
| bien fermé autour de l'axe routier route d'Arlon                           | 1 |
| Überplanung Häuser rue des Foyers vorstellbar                              | 1 |

**Mobilité et transports**

|  |   |
|--|---|
| shared space route d'Arlon                   | 9 |
| suppression P&R                              | 5 |
| ascenseur au nord (connexion Rollingergrund) | 4 |
| parkings silos                               | 2 |
| viele Wege autofrei durch das Quartier       | 2 |
| connexion vers Belair                        | 1 |
| mobilité douce                               | 1 |
| Parkhäuser                                   | 1 |
| diagonale piétonne                           | 1 |
| Verkehr bleibt draußen                       | 1 |
| Parkhäuser über die Jahre zurückbauen        | 1 |

**Espaces libres et qualité environnementale**

|  |   |
|--|---|
| beaucoup de verdure / Bäume, Grünflächen | 6 |
| Urban Gardening                          | 5 |
| beau parc                                | 1 |
| 2 petits parcs répartis dans le quartier | 1 |

als Favorit genannt 1

**Quels sont, à votre avis, les éléments négatifs de l'ébauche de projet?  
Was bewerten sie negativ an dem Entwurf?**

**Urbanisme et qualité fonctionnelle**

|  |    |
|--|----|
| disparition/démolition maisons rue des Foyers / Überbauung Häuser im Westen                | 18 |
| quartier divisé en 4 / Zerteilung in kleine Viertel (entités individuelles + introverties) | 4  |
| terrains de sport inutiles   | 3  |
| faible densité, pas assez de logements   | 3  |
| hauteur immeubles (7 étages = trop)  | 2  |
| structure urbaine chaotique / manque d'harmonie  | 2  |
| tennis disparu   | 2  |
| zentraler Platz nicht im Fußgängerbereich, espace partagé sur (auto)route d'Arlon          | 2  |
| nicht viele Sportinfrastrukturen / pas de complexe sportif                                 | 2  |
| trop bloc, barres d'immeubles  | 2  |
| site n'est pas réellement partagé avec la ville (projet égoïste)                           | 1  |
| respecter architecture traditionnelle (pierre+ardoises)                                    | 1  |
| betreutes Wohnen als Eigentumswohnungen einplanen  | 1  |
| wenig erhaltene Strukturen   | 1  |
| pas de crèche  | 1  |
| pas de hall de tennis  | 1  |
| espace non utilisé entre route d'Arlon et Val Ste Croix                                    | 1  |
| place uniquement pour marcher, pas pour y rester   | 1  |
| exclusion des habitations existantes   | 1  |
| non-conservation écuries   | 1  |
| absence information sur mixité logements/comerces  | 1  |
| place Josy Barthel ne s'ouvre pas sur Belair   | 1  |
| trop minéral (espaces publics)   | 1  |
| place Josy Barthel à l'extérieur du quartier   | 1  |
| absence de protections contre burit route d'Arlon  | 1  |
| absence de mémoire du lieu   | 1  |

pas d'école primaire 1

**Mobilité et transports**

|   |    |
|---|----|
| trop de parking   | 15 |
| démolition P&R  | 3  |
| shared space (dangereux, axe de trafic principal)   | 3  |
| nicht autofrei  | 2  |
| prolongement rue des Foyers = carrefour dangereux   | 2  |
| manque escaliers vers rue du Charly   | 2  |
| manque connexion mobilité douce vers Limpertsberg   | 2  |
| tram route d'Arlon souterrain   | 1  |
| parking à l'est de la zone (véhicules arrivent surtout par l'ouest)   | 1  |
| route d'Arlon sollte unterirdisch verlaufen: Unterführung von +/- rue Niolas Petit bis kurz vor Squarre de NY | 1  |
| rue des Foyers risque de devenir très bruyante  | 1  |
| pas de passerelle sur route d'Arlon   | 1  |
| fin en cul de sac du bvd Napoléon + 2 parkings silos (trafic, engorgement)                                    | 1  |
| parkings souterrains?   | 1  |
| manque lien vers Rollingergrund   | 1  |
| manque lien vers Belair-Sud   | 1  |
| connexion piétonne pas bonne  | 1  |

**Espaces libres et qualité environnementale**

|   |   |
|---|---|
| keinen großen zentralen grünen Platz / verdure trop dispersée | 5 |
| pas de parc   | 2 |
| courant d'air W-E (climat en hiver)                           | 1 |
| urban gardening   | 1 |