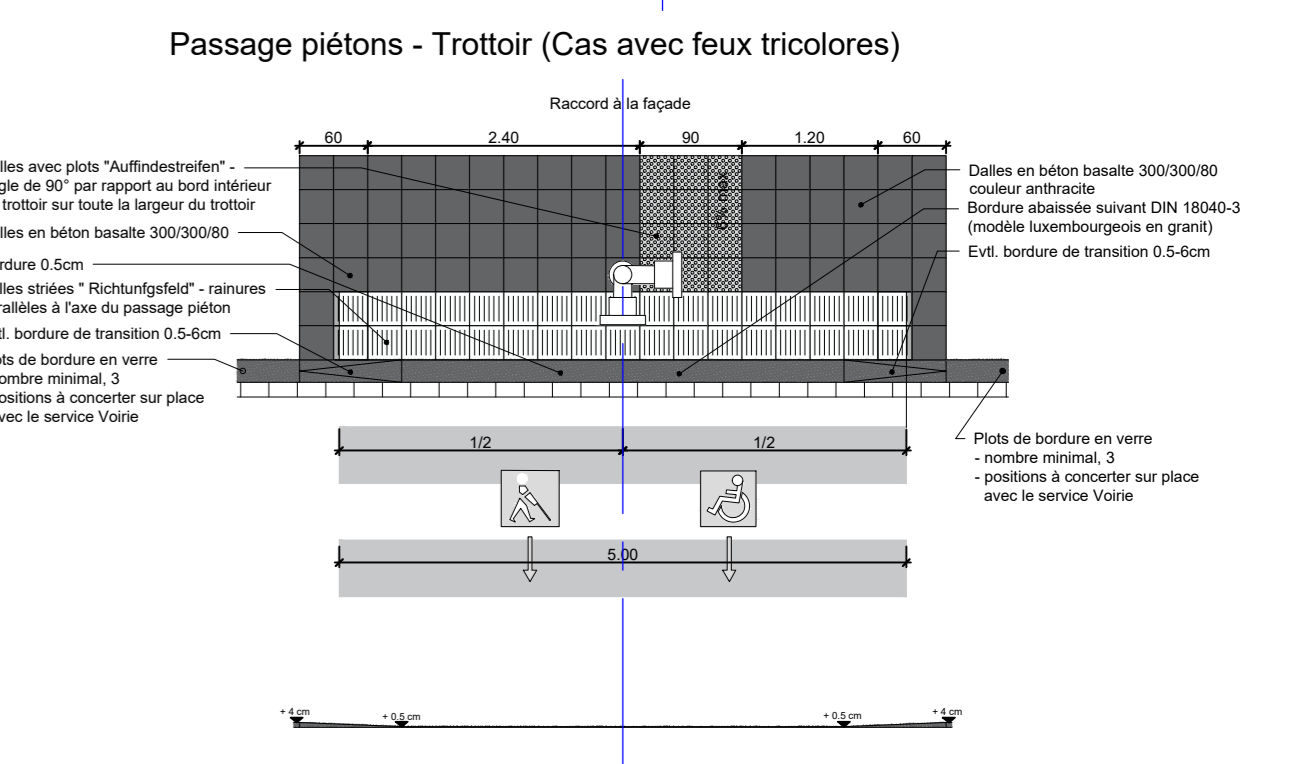
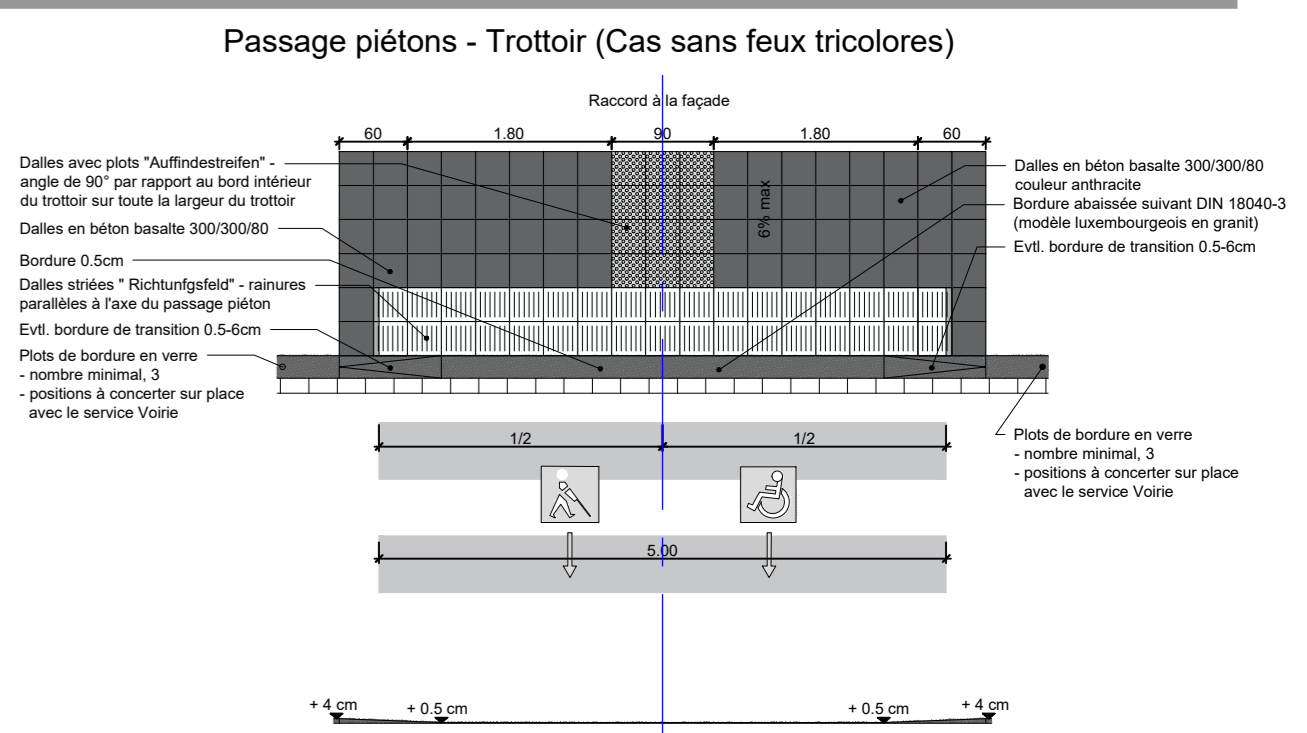


| LÉGENDE | |
|----------|---------------------------------------|
| Projeté | Existant |
| [Symbol] | Enrobé |
| [Symbol] | Enduit superficiel haute performance |
| [Symbol] | Verdure |
| [Symbol] | Pavés gazon |
| [Symbol] | Revêtements en béton |
| [Symbol] | Dalles en béton 30/30/4 |
| [Symbol] | Dalles en béton 20/10/8 |
| [Symbol] | Pavés en béton 20/10/8 |
| [Symbol] | Dalles grise anthracite 30/30/8 |
| [Symbol] | Dalles podotactiles 30/30/8 |
| [Symbol] | Dalles à rainures symétriques 30/30/8 |
| [Symbol] | Arbre |
| [Symbol] | Arbre à enlever |
| [Symbol] | Arbuste |
| [Symbol] | Siphon 300/558 |
| [Symbol] | Siphon à enlever |
| [Symbol] | Eclairage existant |
| [Symbol] | Feux tricolores |
| [Symbol] | Corten |

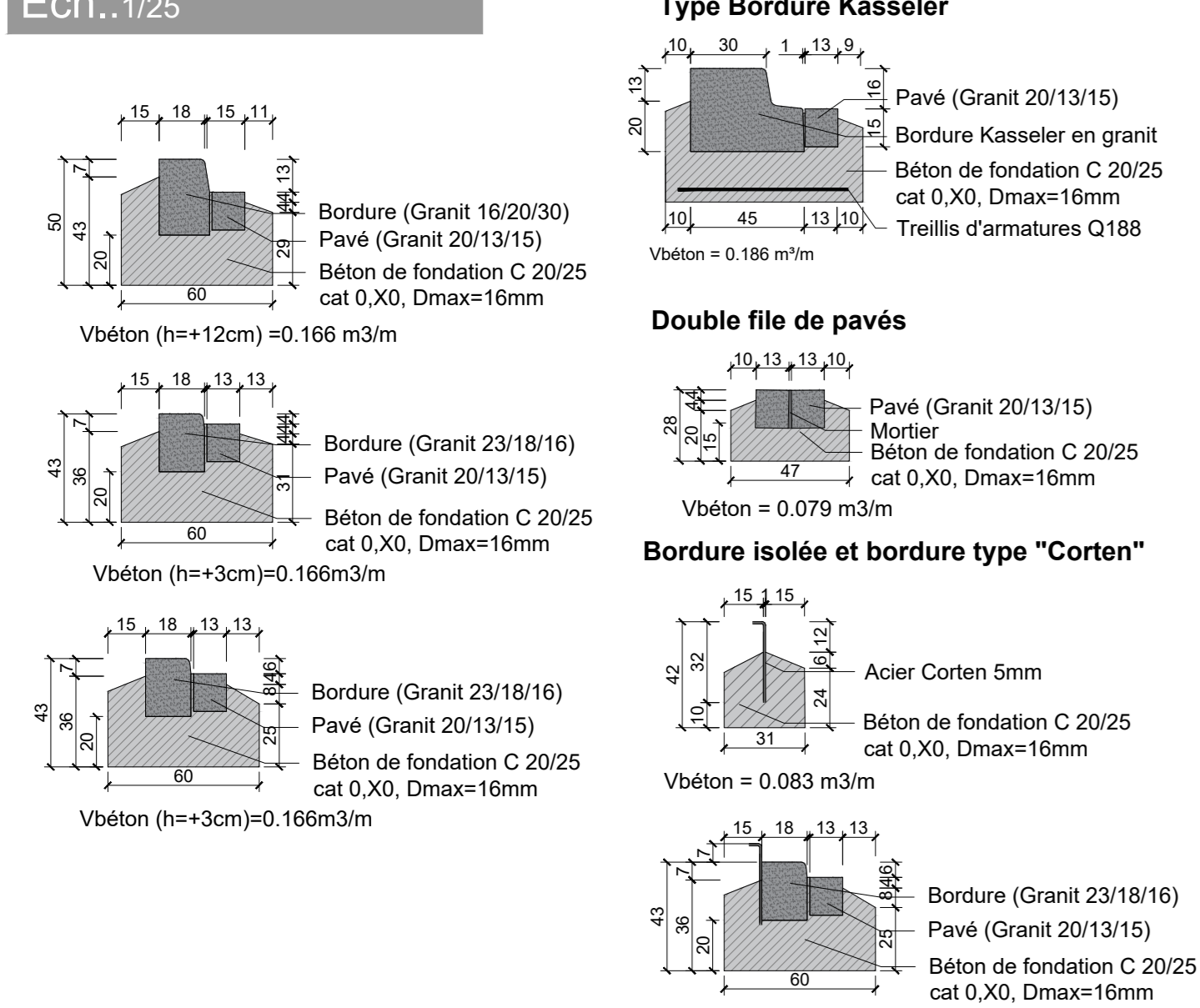
SCHEMA DE PRINCIPE POUR L'AMENAGEMENT POUR PERSONNES À MOBILITE REDUITE



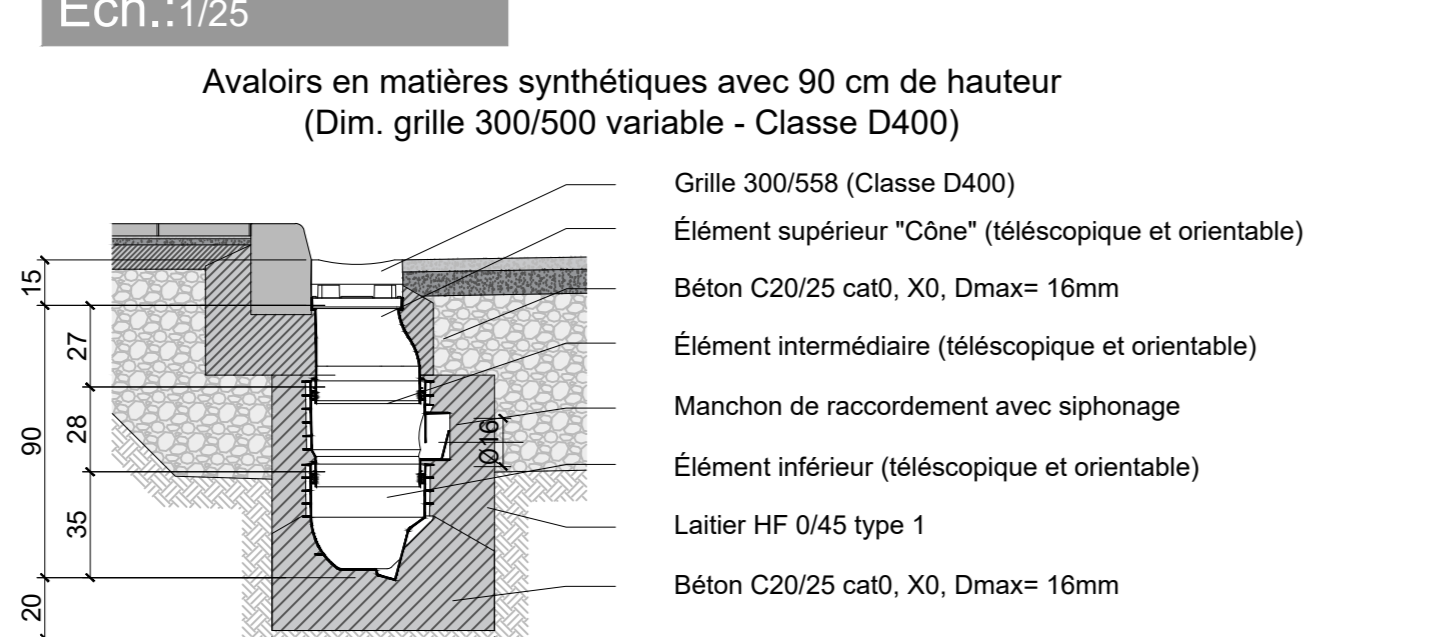
REMARQUE:
Ce projet de réaménagement a été développé en étroite collaboration avec les services de la direction mobilité

Remarques générales:
- Toutes les cotés sont à vérifier par l'entrepreneur.
- Toutes les émergences (regards, vannes, etc.) sont à poser en respectant le calage du revêtement en surface.
- Les couvertures, trappes, grilles des ouvrages tel que chambres d'épuration et regards de visite sont à placer parallèlement à l'axe de la voie publique.
- Les cadres des trappes doivent être parfaitement rectangulaires ou ronds, sans charnières ou encoches.
- Les cadres doivent également se raccorder sans dénivellement au revêtement.
- Les couvertures, trappes, regards, grilles doivent répondre à toutes les normes de sécurité en vigueur et notamment être antidérapantes en hiver et être conçues de manière à supporter une charge de 5 Tonnes.
Selon le règlement grand-ducal du 8 février 2023 relatif à l'accessibilité à tous des lieux ouverts au public et voies publiques, les points suivants non vérifiables sur ce plan, doivent être pris en compte dans le cadre des travaux d'exécution:
Article 30: Le cheminement est libre de tout obstacle. Les éléments suspendus au-dessus du cheminement permettent un passage libre d'au moins 220 cm de hauteur au-dessus du sol.
Article 31: Les signaux colorés lumineux pour piétons respectent les exigences du présent règlement.
Article 32: Le contraste pour les systèmes de guidage tactiles, doivent respecter la formule de Michellon.
Article 33: Pour les parkings publics, un espace horizontal du dévers près de 2 % est à respecter.
Le revêtement est sans trous ni fentes, dur et antidérapant. Il est libre de tout obstacle.

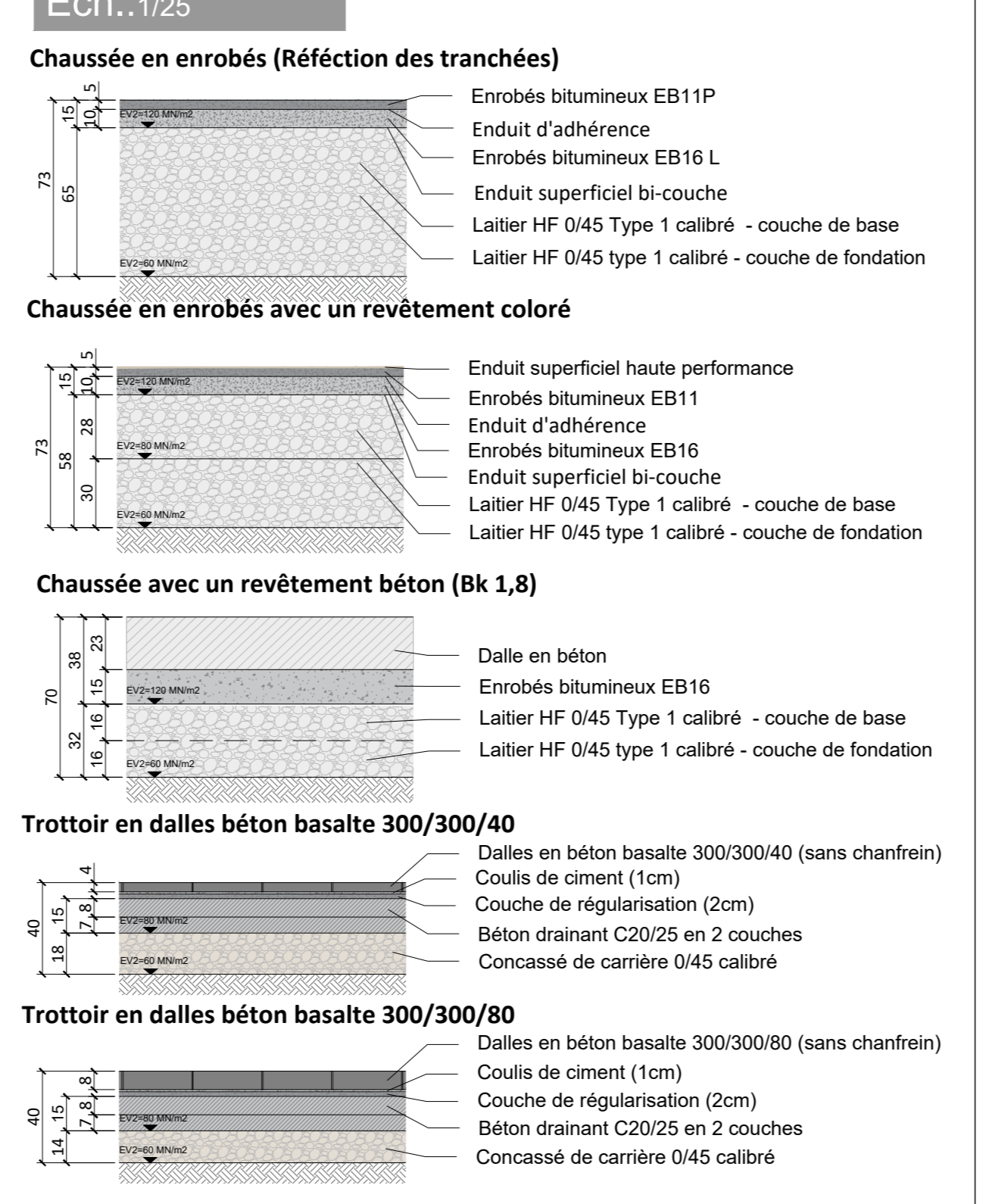
DETAILS BORDURES
Ech.:1/25



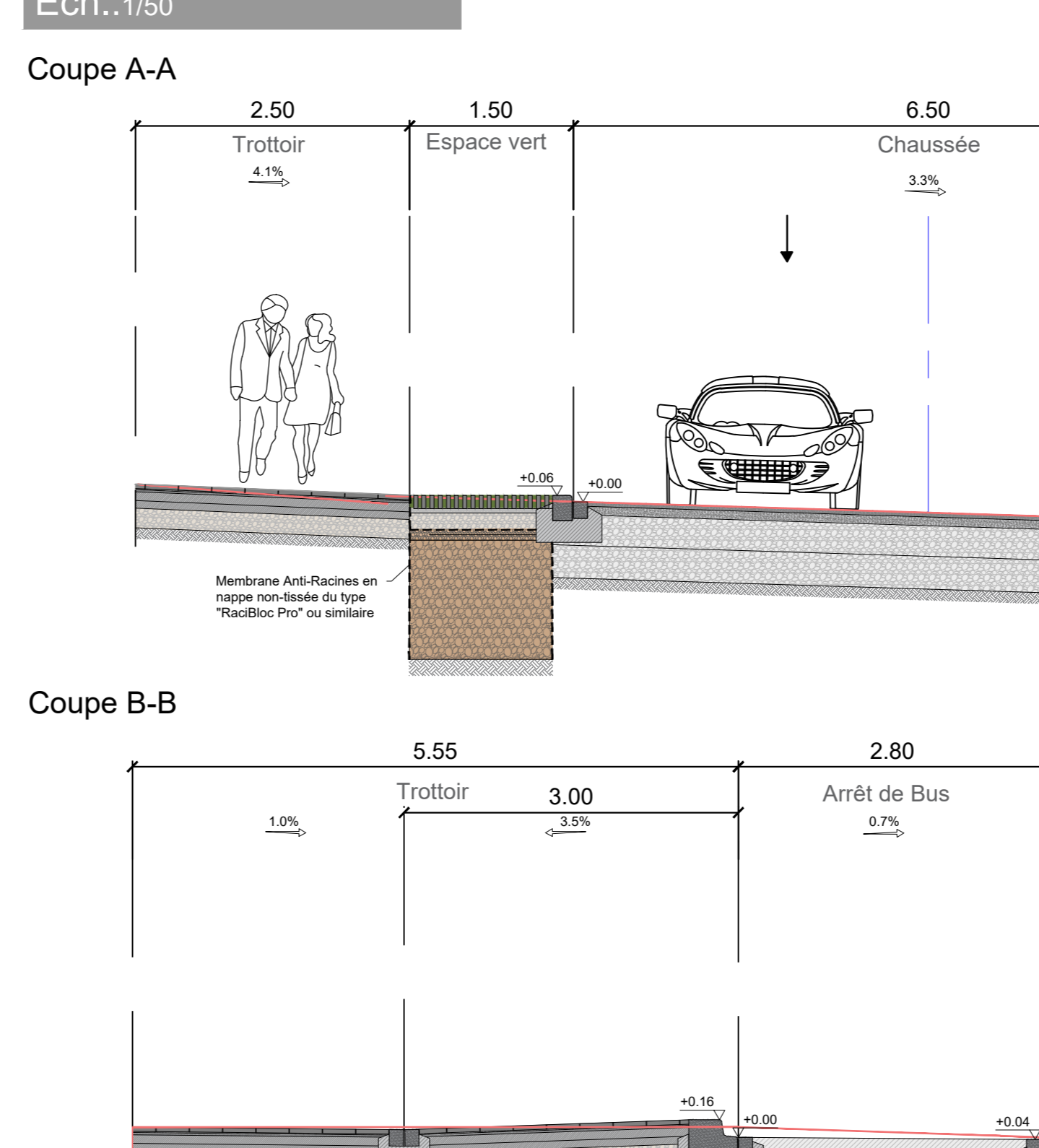
DETAIL AVALOIR
Ech.:1/25



COUPE TYPES
Ech.:1/25

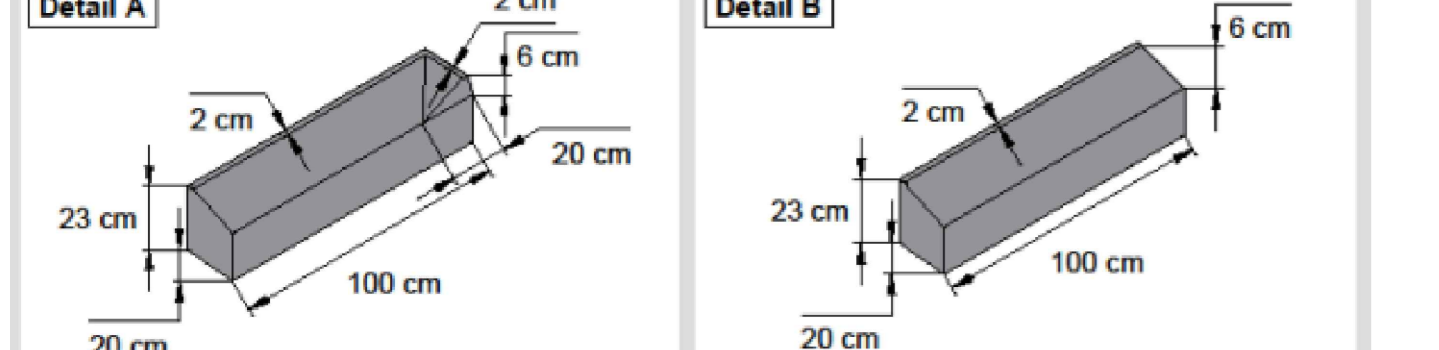


COUPE EN TRAVERS
Ech.:1/50

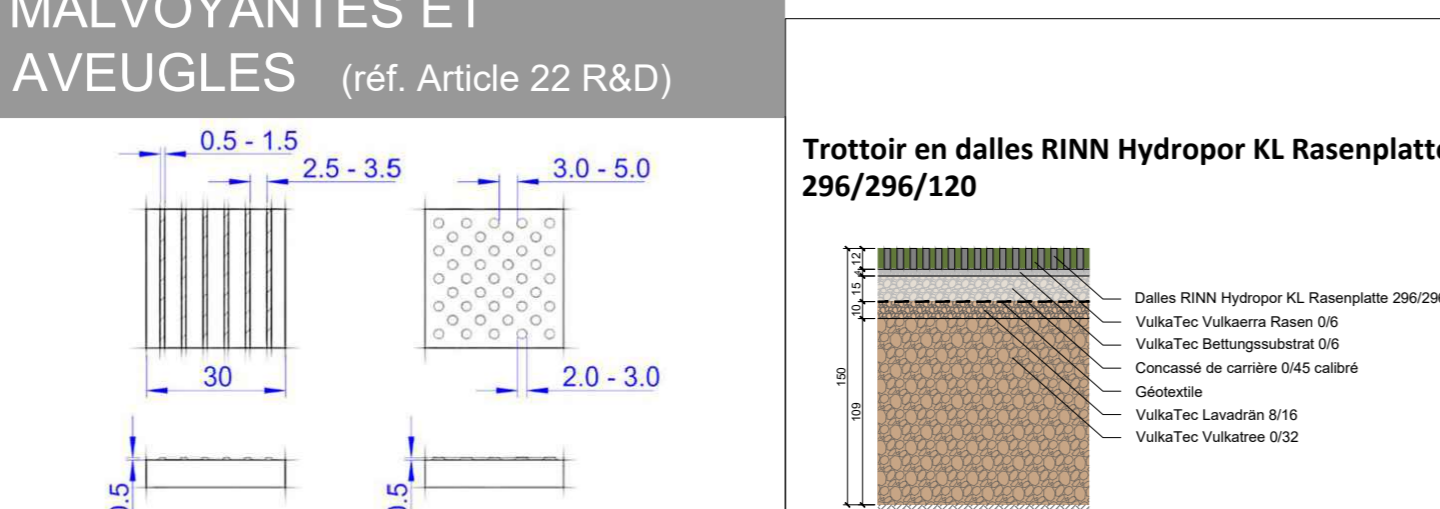


REMARQUE:
Ce projet ne prévoit pas le renouvellement du coffre de chaussée.

Extrait du guide "Trottoir traversant" des Ponts & Chaussées



DALLES POUR PERSONNES MALVOYANTES ET AVEUGLES (réf. Article 22 R&D)



DIRECTION GENIE CIVIL - CONSTRUCTIONS
SERVICE VOIRIE
VILLE DE LUXEMBOURG
3, RUE DU LABORATOIRE L-1913 LUXEMBOURG
TEL: 4796-3309 / FAX: 22 05 69 / EMAIL: VOIRIE@VDLU



PROJET: AMÉNAGEMENT D'UNE ZONE 30 À LA RUE DE ROLLINGERGRUND

PLAN: PLAN VOIRIE

| IND. | DATE | MODIFICATIONS |
|------|------------|---|
| A | 05.09.2024 | Suite remarques Bourgmestre |
| B | 31.03.2025 | Modifications suivant remarques P&C |
| C | 15.09.2025 | Modifications suite aux remarques des Ponts & Chaussées du 08.07.2025 |
| D | | |
| E | | |

CHEF DE SERVICE RESPONSABLE ECHELLE DATE
Walisch C. De Abreu T. - 14.03.2024

Fond de plan: "ATLAS TOPOGRAPHIQUE 3 000" Service de la Topographie
Toutes mesures sont à vérifier sur le terrain.
La reproduction ou la réimpression sans autorisation de l'Etat comme fond de plan constitue l'infraction et le manquement des Services du Génie Civil.

N° PLAN 23_0019_P_VOI_P 001