

PLACE DE PARIS



EVOLUTION DU PROJET

LA PLACE AVANT LA PARTICIPATION CITOYENNE



LA PLACE **AVEC** LA PARTICIPATION CITOYENNE

Le projet présenté aujourd'hui constitue l'adaptation et l'affinement des plans présentés le 19/09/2018, élaborés quant à eux suite à la première réunion de participation citoyenne du 29/05/2018.



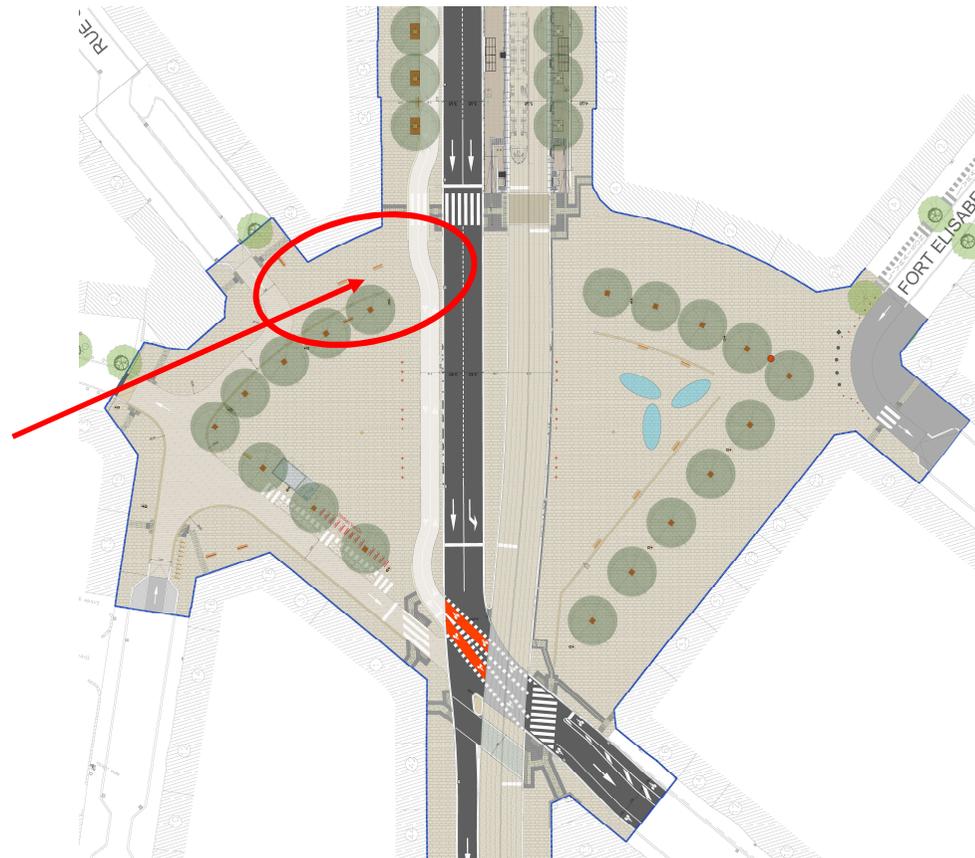
LA PLACE **AVEC** LA PARTICIPATION CITOYENNE

suppression de l'accès en automobile individuel de la rue du Fort Bourbon vers l'Avenue de la Liberté. Cet espace sera entièrement piétonnisé et mis à niveau avec l'ensemble de la place avec un espace circulaire le cas échéant par des engins de service et des véhicules d'intervention.



LA PLACE **AVEC** LA PARTICIPATION CITOYENNE

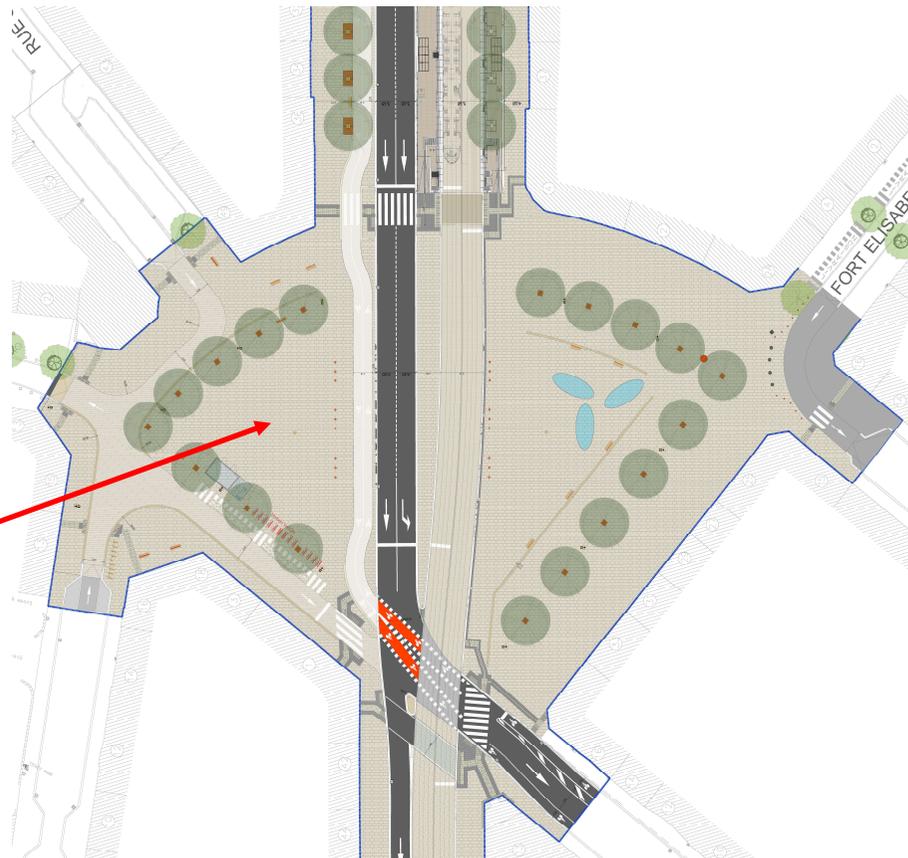
accès rue d'Anvers depuis l'avenue de la Liberté : Comme lors de la réunion du 19/09 il n'y avait pas de consensus pour l'une ou l'autre variante, il a été opté en cours d'élaboration du projet pour la variante proposant de revoir l'accès vers la rue d'Anvers en fermant l'accès depuis l'Avenue de Liberté entre l'Avenue de la Liberté et la rue Zithe. Ainsi cette portion de rue est à niveau avec la place, piétonne et seule ouverte le cas échéant aux véhicules de service et d'intervention.



LA PLACE **AVEC** LA PARTICIPATION CITOYENNE

l'aménagement en détail,
reprenant tous les
éléments demandés
dans le cadre de la
participation citoyenne:

transformateur intégré
et complété



LA PLACE **AVEC** LA PARTICIPATION CITOYENNE

l'aménagement en détail,
reprenant tous les
éléments demandés
dans le cadre de la
participation citoyenne:

zones potentielles pour terrasses de
consommation prévues

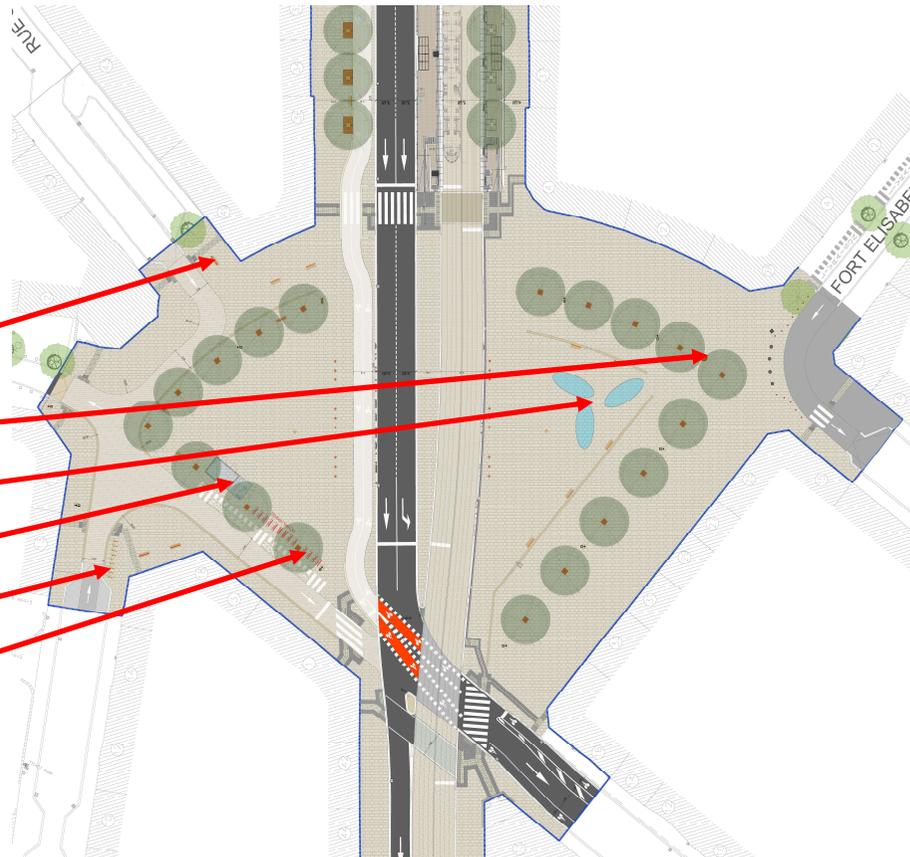


LA PLACE **AVEC** LA PARTICIPATION CITOYENNE

l'aménagement en détail,
reprenant tous les
éléments demandés
dans le cadre de la
participation citoyenne:

- implanation
- d'un Bicherschaf
- d'une colonne Morris
- de fontaines sèches
- de toilette publiques
- de râteliers à vélos
- d'une station Vél'oh !
- de bancs

...



LA PLACE **AVEC** LA PARTICIPATION CITOYENNE

l'aménagement en détail,
reprenant tous les
éléments demandés
dans le cadre de la
participation citoyenne:

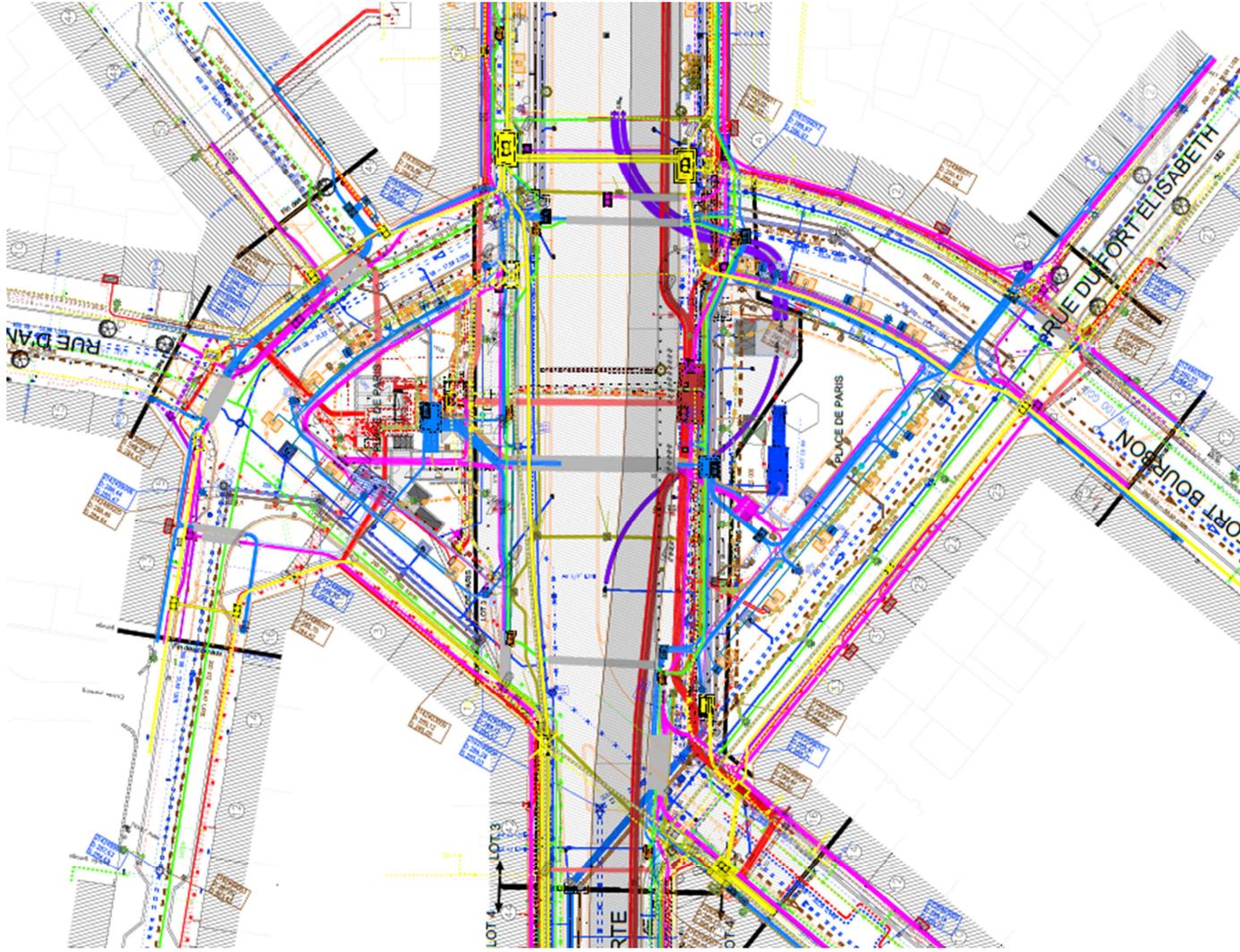
luminaires prévus dans l'alignement
des arbres permettant de créer à la
fois un éclairage sécuritaire et un
éclairage d'ambiance





PASSAGE / REVETEMENT / SITES





RESEAUX





**AMENAGEMENT
ARCHITECTURAL**



TROTTOIR – SITE PROPRE



Plan de localisation zone piétonne - revêtement 1



RUES / SITES MIXTES



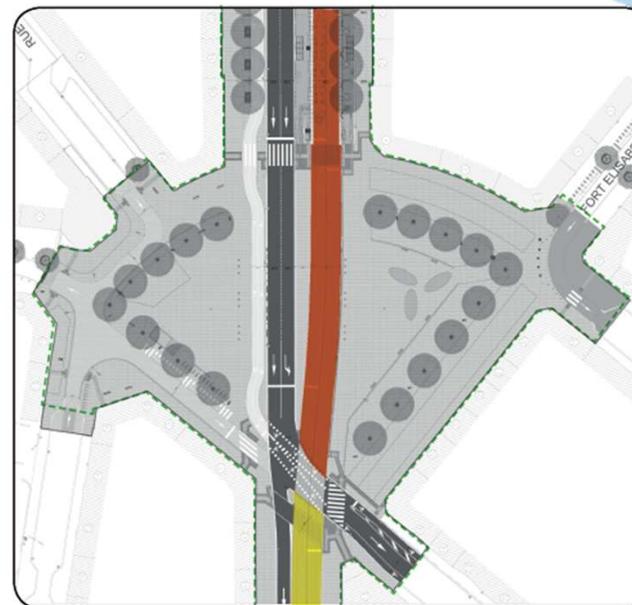
Plan de localisation zone partagée - revêtement 2



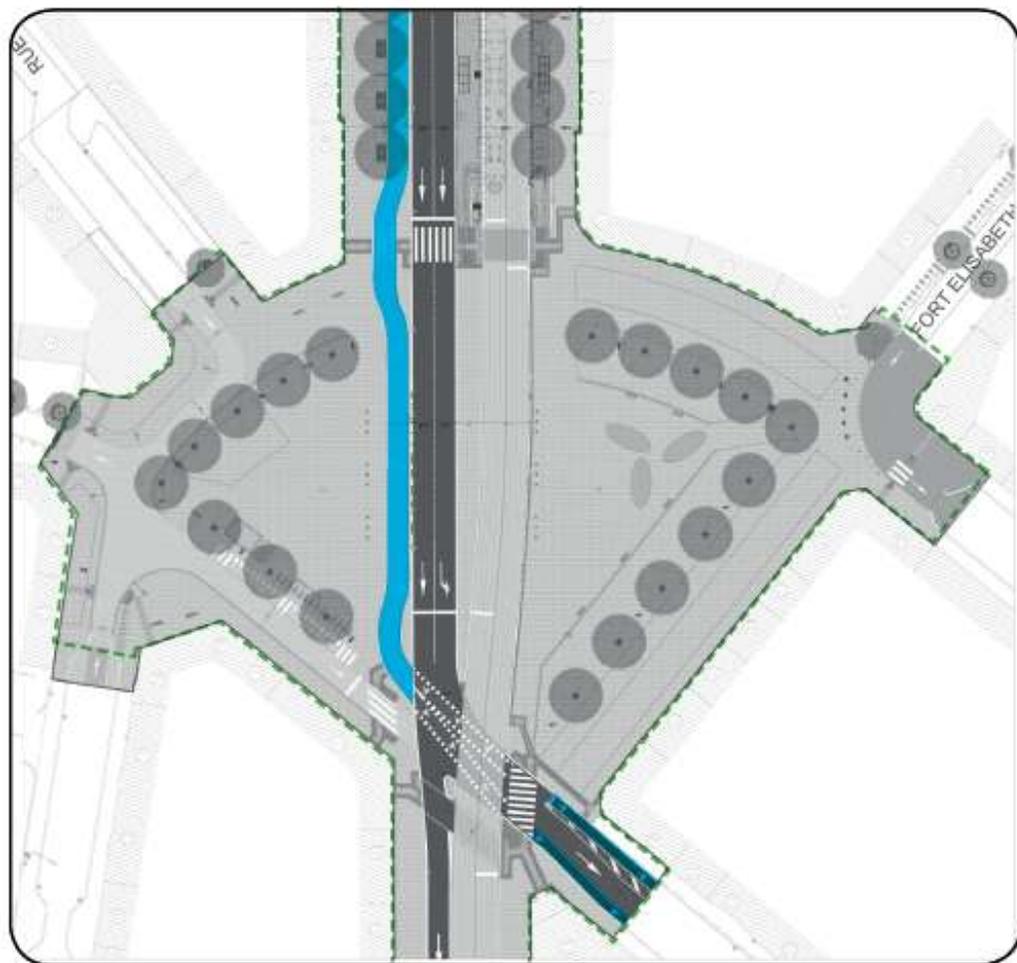
TRAMWAY – SITE PROPRE



Plan de localisation - revêtement 3



Plan de localisation - revêtement 4

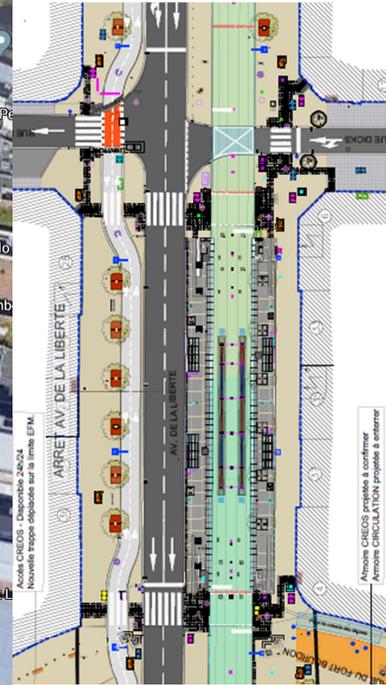
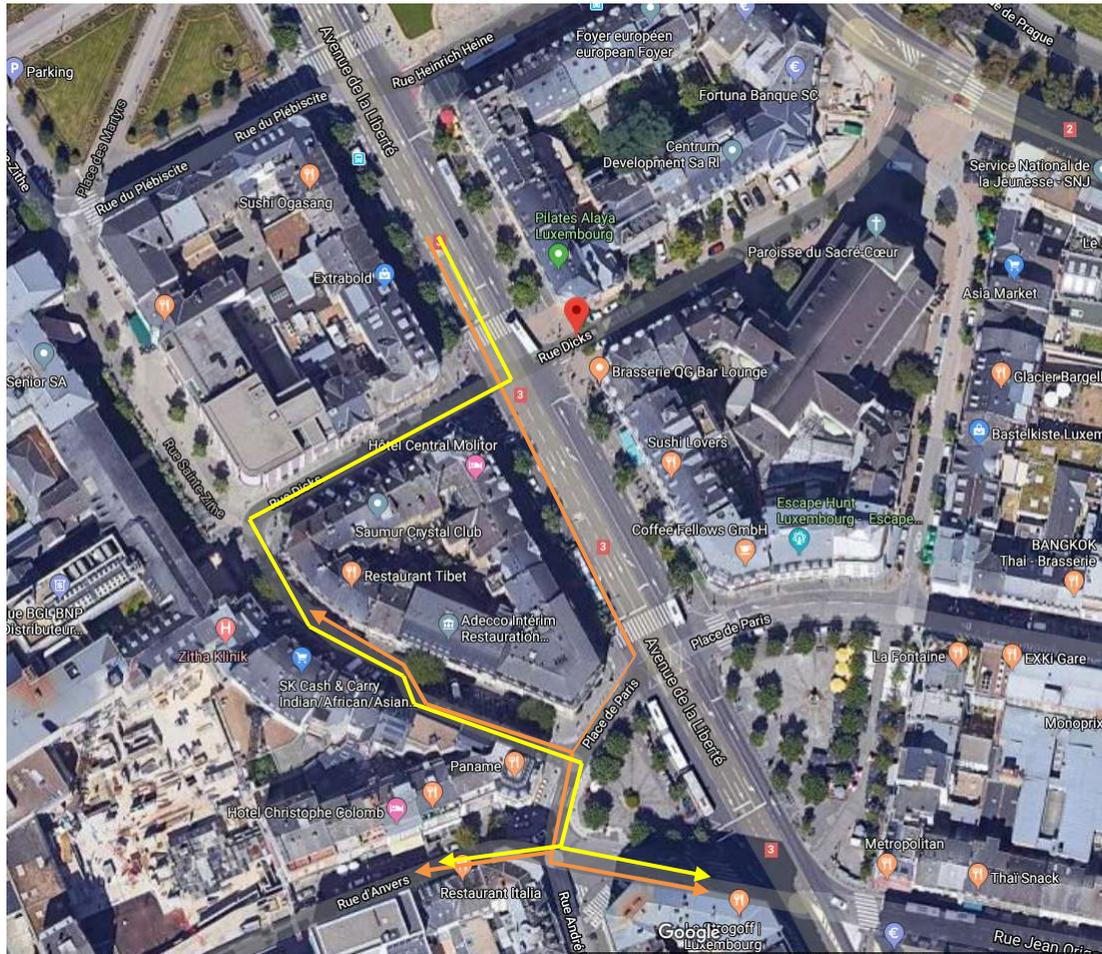


PISTE CYCLABLE



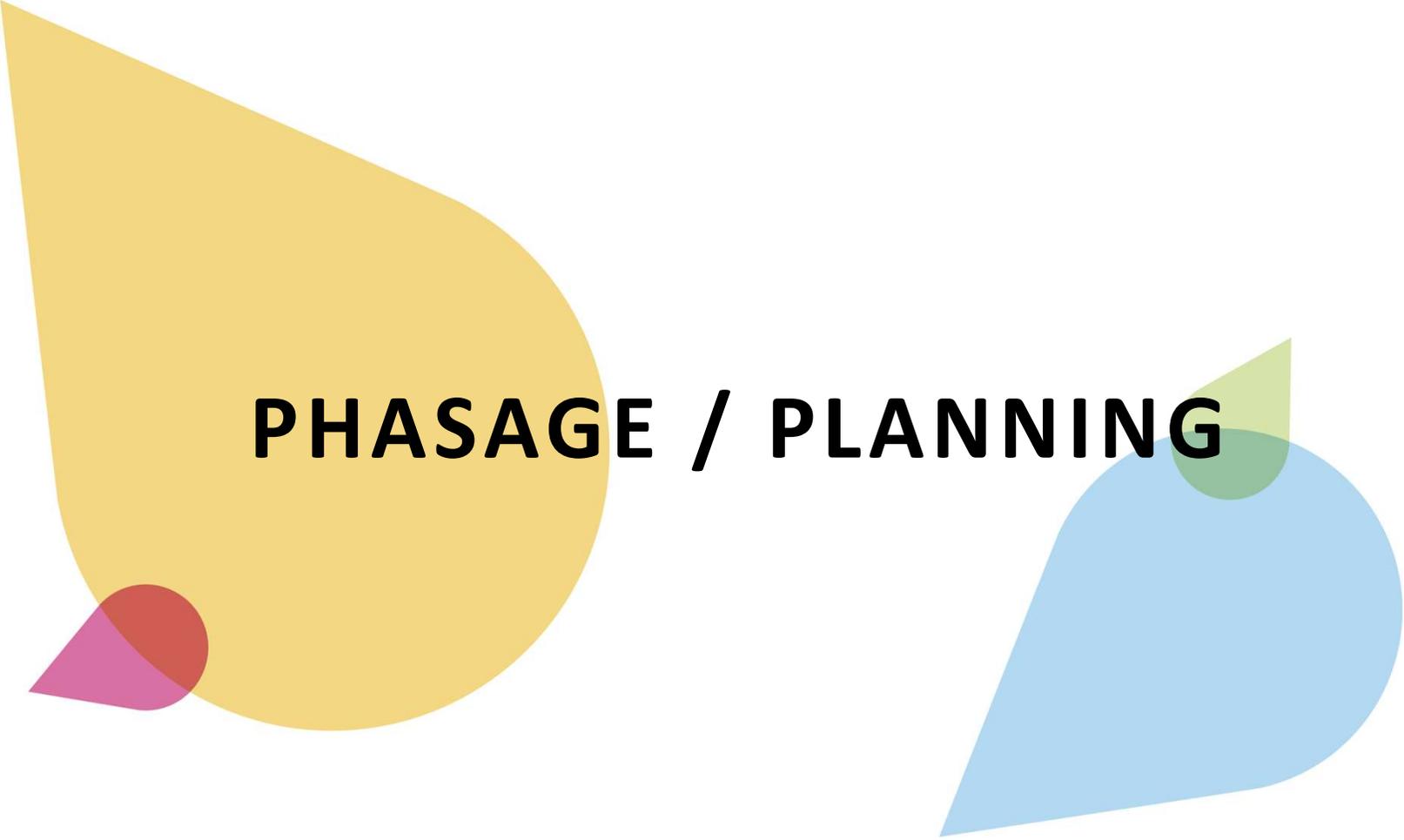
FONTAINE



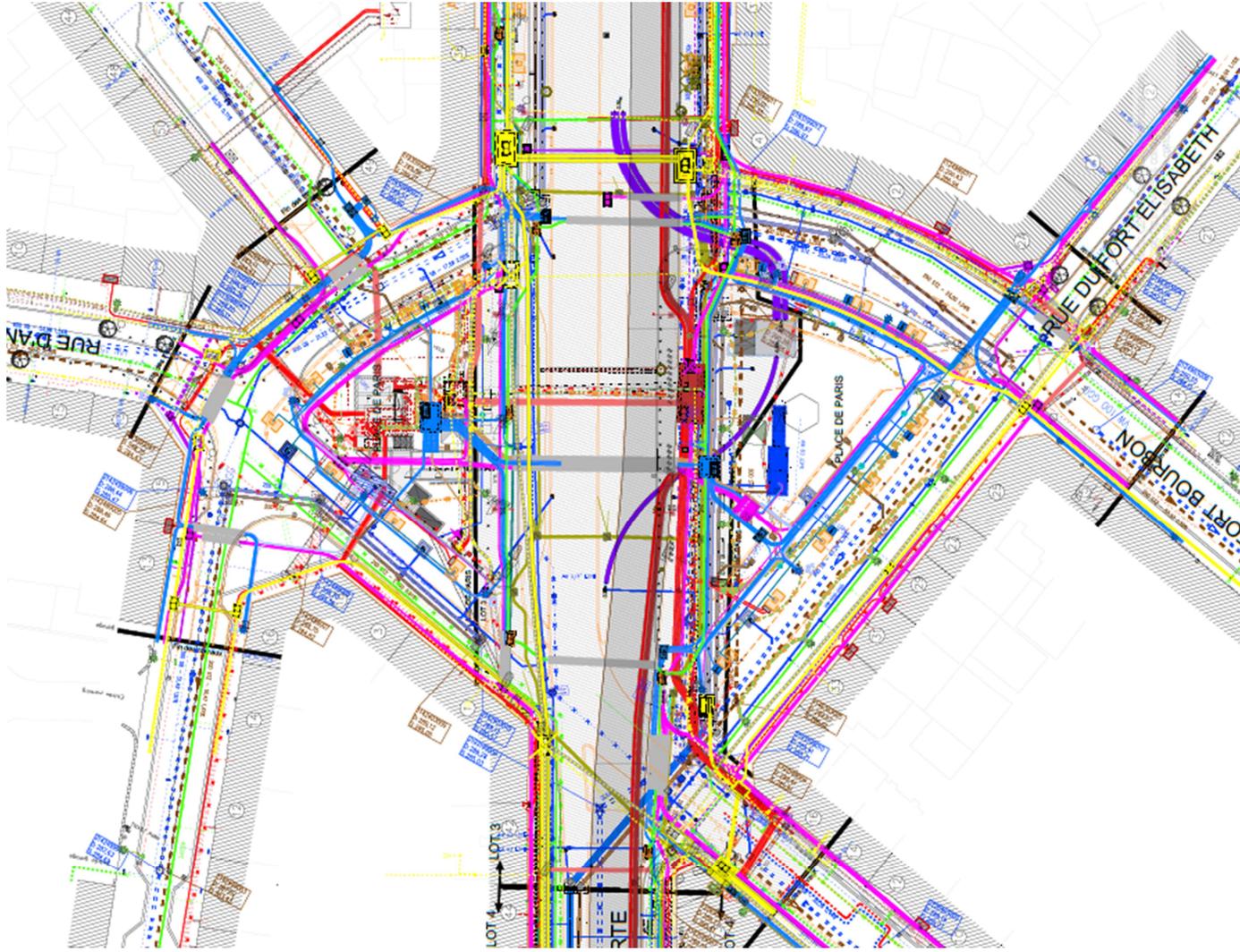


TOURNE A DROITE
" RUE DICKS "

— Plan de circulation actuel — Plan de circulation futur



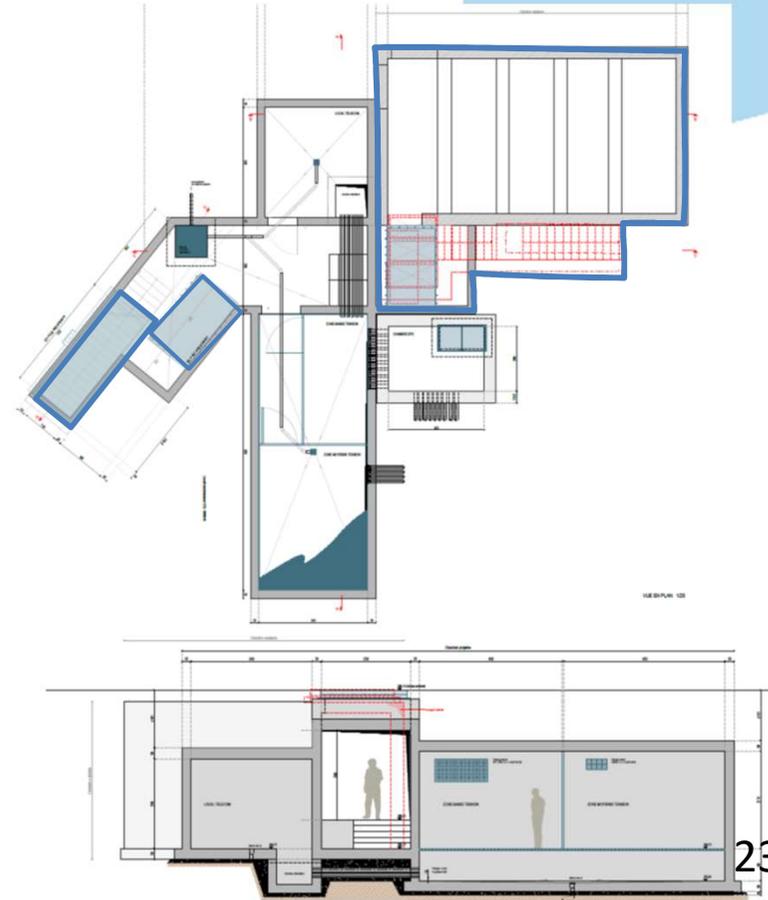
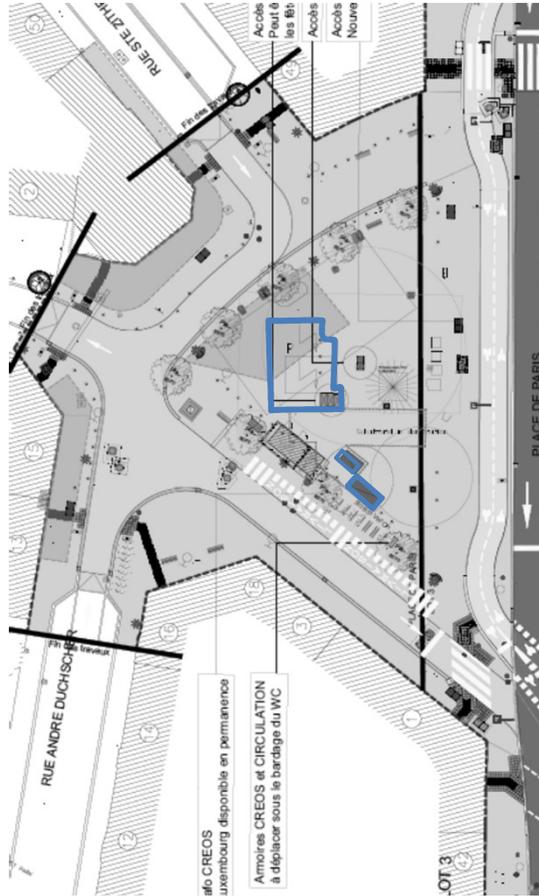
PHASAGE / PLANNING



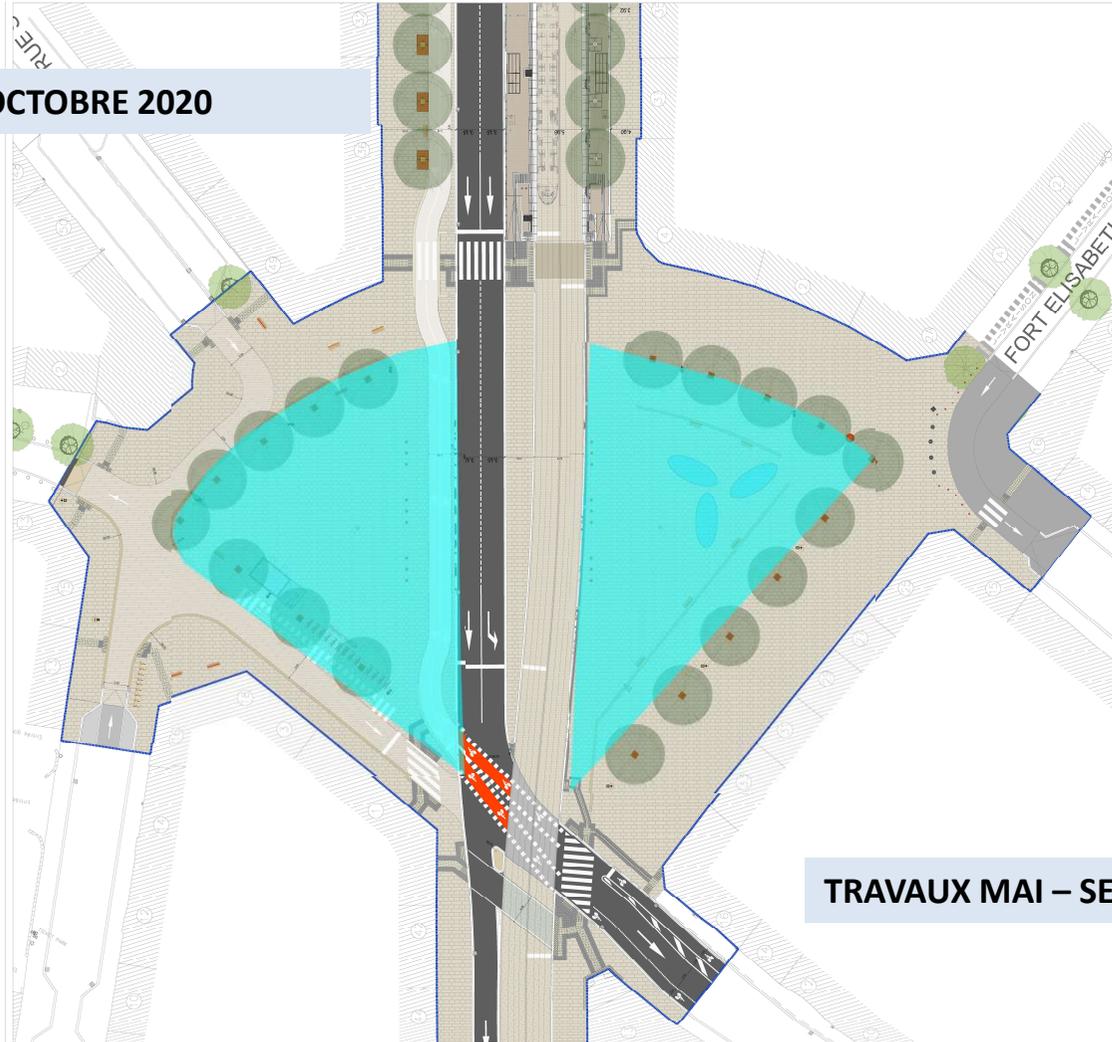
RESEAUX



PLAN TRAPPES



TRAVAUX MAI – OCTOBRE 2020



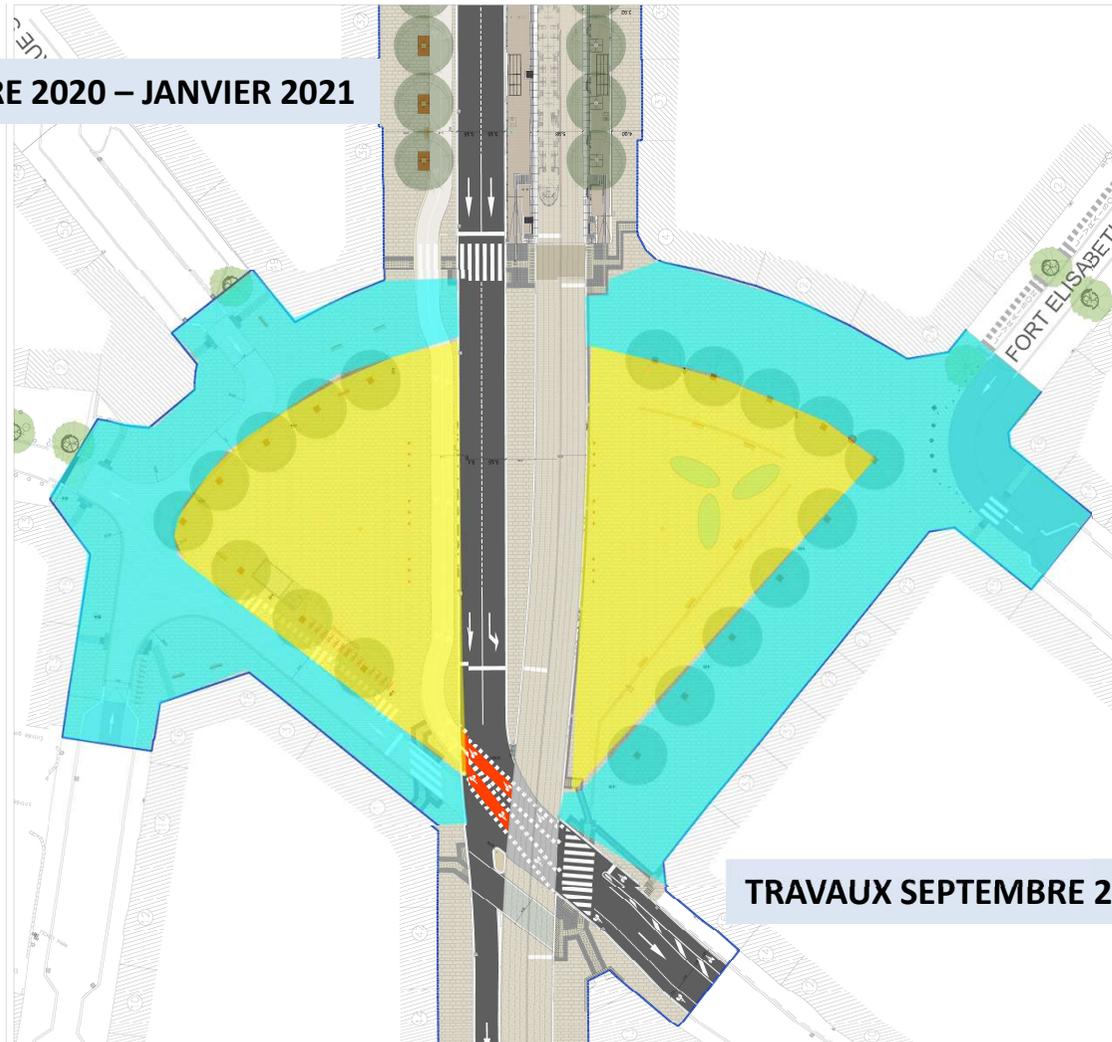
TRAVAUX MAI – SEPTEMBRE 2020

ETAPE 1 – TRAVAUX RESEAUX



Réseaux

TRAVAUX OCTOBRE 2020 – JANVIER 2021



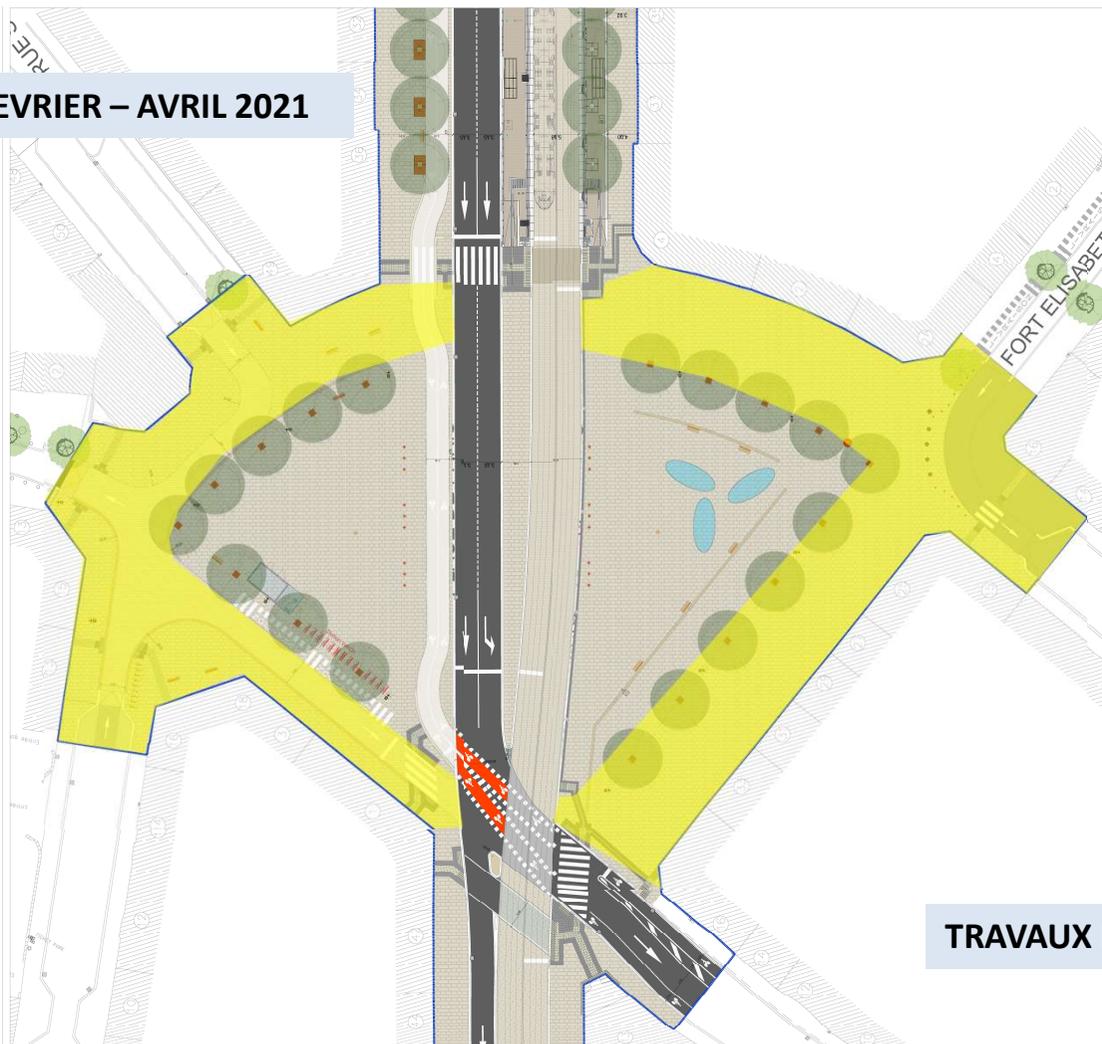
TRAVAUX SEPTEMBRE 2020 – FEVRIER 2021

**ETAPE 2 – TRAVAUX RESEAUX
ET VOIRIE**



-  Réseaux
-  Voirie

TRAVAUX FEVRIER – AVRIL 2021



ETAPE 3 – TRAVAUX VOIRIE

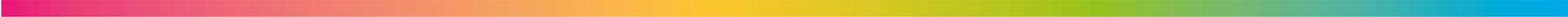


Voirie

TRAVAUX FEVRIER – AVRIL 2021



**AMENAGEMENT
ARCHITECTURAL**



Une équipe à votre écoute



Deux médiateurs à votre écoute:

Alex BRAGANCA

Mobile: 621 779 370

Email: alexandre.bragancadasilva@luxtram.lu

Laure MULLER

Mobile: 621 779 366

Email: laure.muller@luxtram.lu

Horaires de présence sur le chantier:

Lundi : de 13h00 à 16h00

Mardi : de 11h30 à 14h30

Mercredi: de 11h00 à 12h00

Jeudi : de 10h00 à 11h30

Vendredi: de 11h30 à 14h30



et sur rendez-vous

Des conseillers mobilité à votre écoute:

Le mardi et le vendredi: de 11h30 à 14h30

à la **Place de Paris**

MERCI
