

REUNION RIVERAINS - QUARTIER GASPERICH

Réunion d'information au quartier
de Gasperich du 07 mars 2018





- 1. Bilan de la situation du trafic depuis l'introduction des mesures provisoires de la circulation**
- 2. Future organisation du trafic dans le quartier de Gasperich**

ETUDE DE TRAFIC – QUARTIER GASPERICH

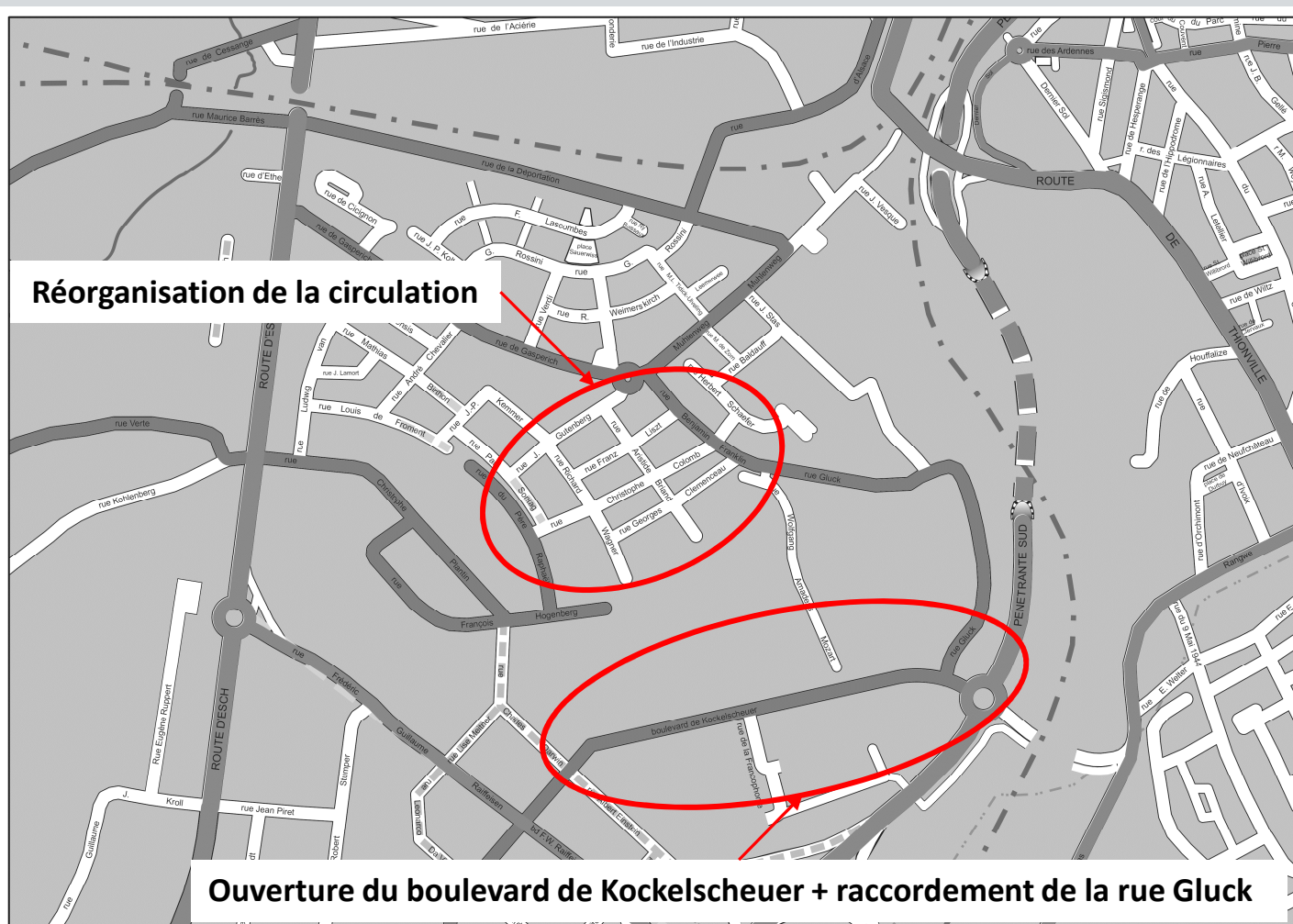
1. Bilan de la situation du trafic depuis l'introduction des mesures provisoires de la circulation – **Analyse de la situation existante**



ETUDE DE TRAFIC – QUARTIER GASPERICH

1. Bilan de la situation du trafic depuis l'introduction des mesures provisoires de la circulation – **Analyse de la situation existante**

Changements de circulation opérés et accessibilité du quartier:

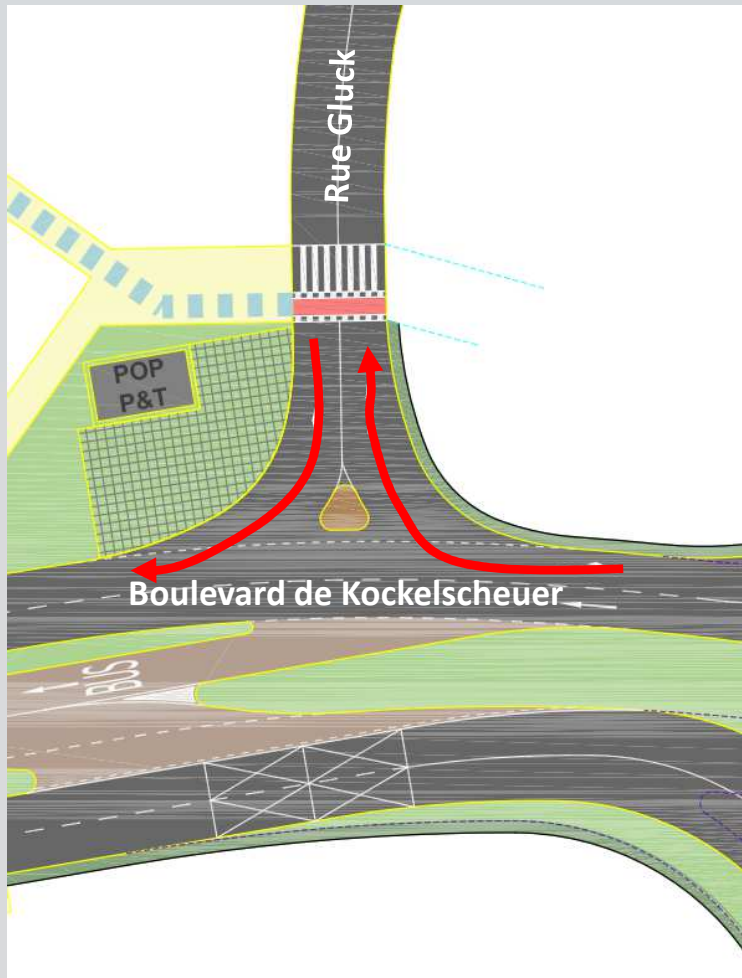


ETUDE DE TRAFIC – QUARTIER GASPERICH

1. Bilan de la situation du trafic depuis l'introduction des mesures provisoires de la circulation – **Analyse de la situation existante**



Accès boulevard de Kockelscheuer - rue Gluck



Configuration du boulevard de Kockelscheuer:

- Deux voies bus en position centrale
- Accès direct vers la rue Gluck à partir du boulevard de Kockelscheuer
- Accès uniquement de la rue Gluck vers le boulevard Raiffeisen

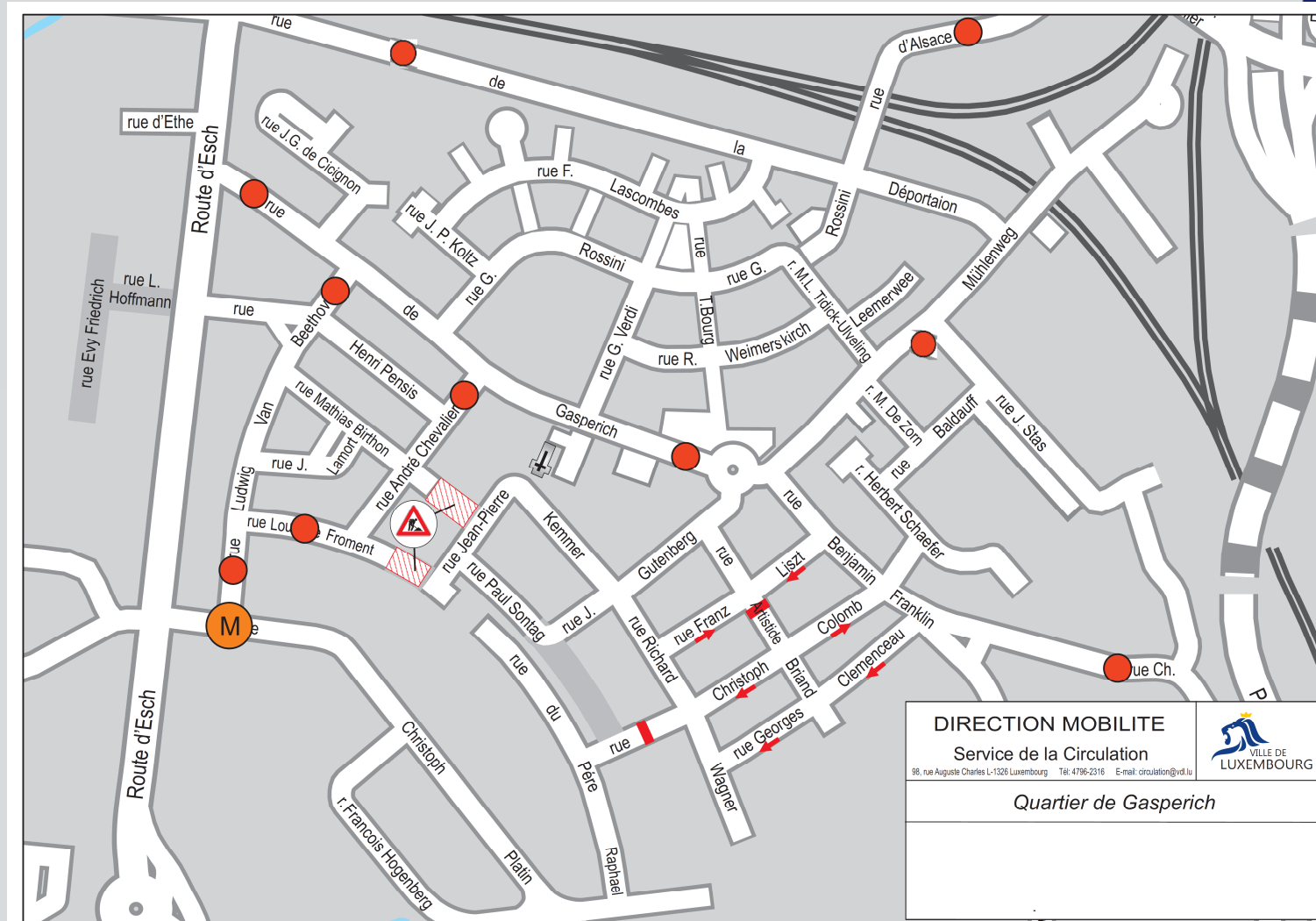


BILAN

ETUDE DE TRAFIC – QUARTIER GASPERICH

1. Bilan de la situation du trafic depuis l'introduction des mesures provisoires de la circulation – **Analyse de la situation existante**

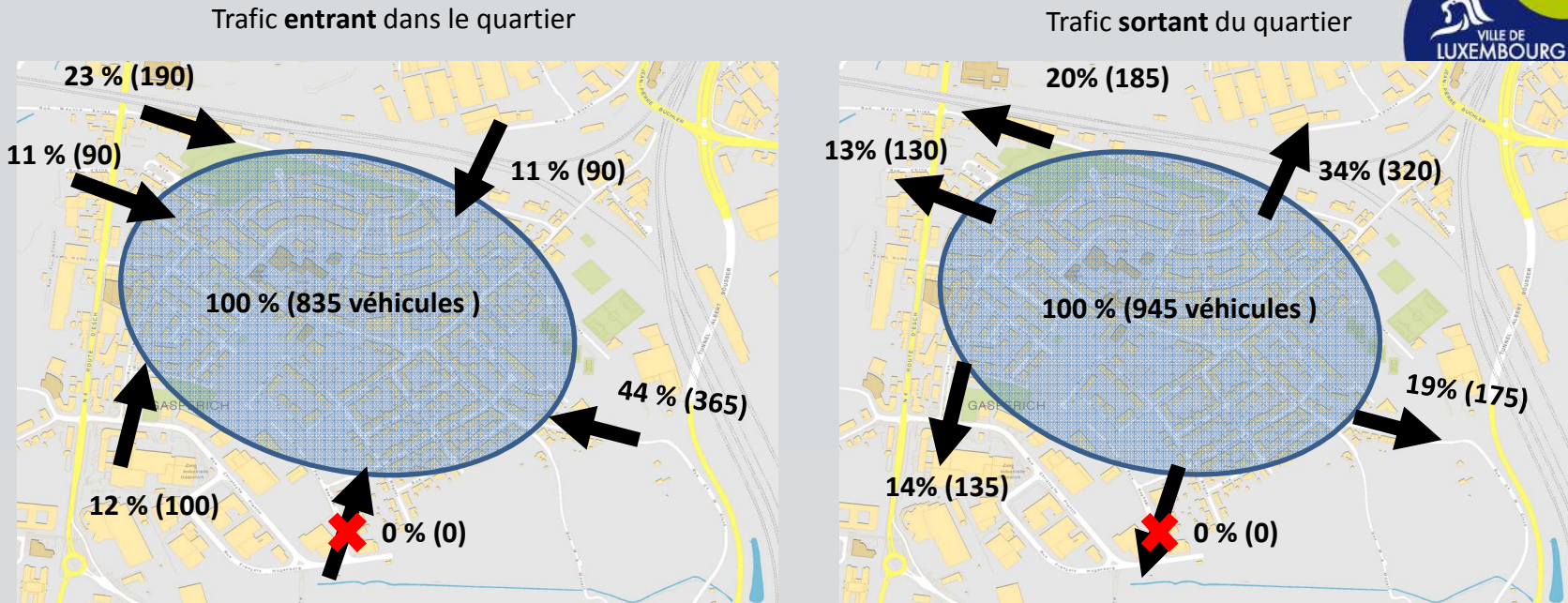
Réalisation de comptages de trafic dans le quartier de Gasperich



ETUDE DE TRAFIC – QUARTIER GASPERICH

1. Bilan de la situation du trafic depuis l'introduction des mesures provisoires de la circulation – Analyse de la situation existante

Pointe matinale (07h00 – 08h00)



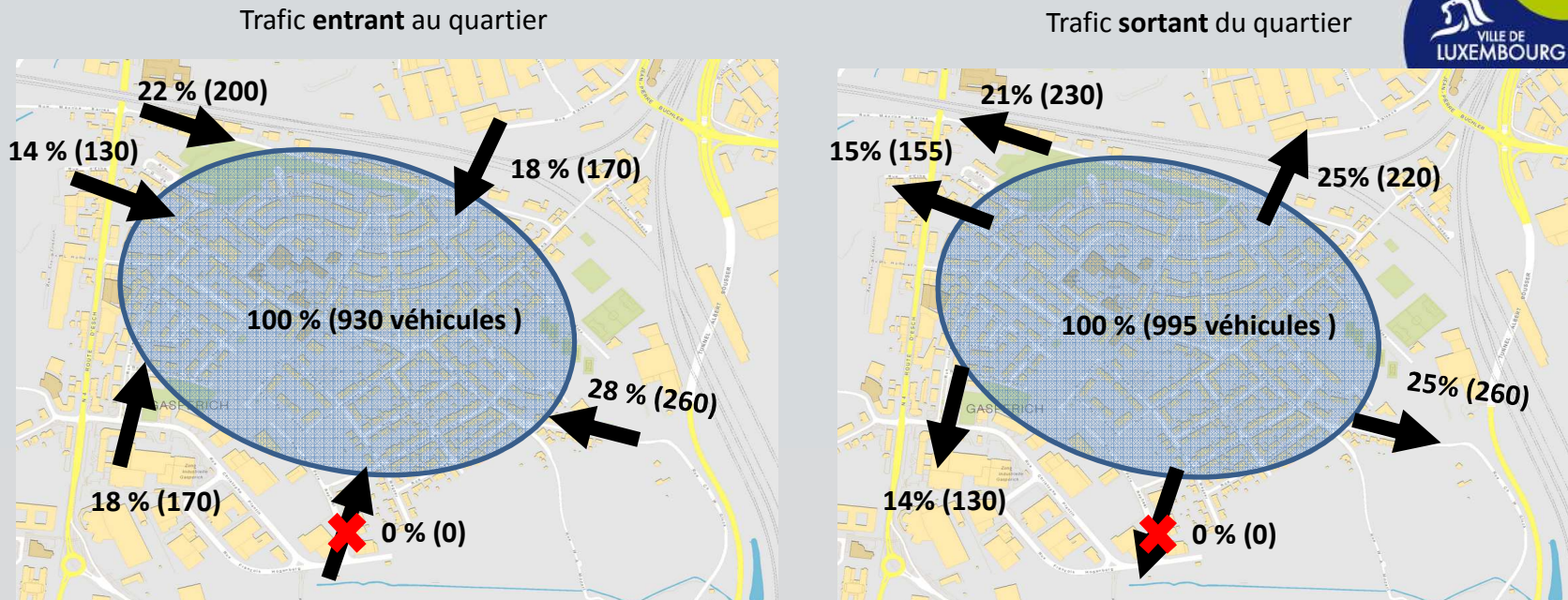
Lors de la pointe matinale:

- plus de véhicules sortent ($\Delta = +13\%$) du quartier que ceux qui y entrent
- plus de véhicules entrent (44%) par la rue Gluck que ceux qui en sortent (19%)
- la rue d'Alsace est l'accès le plus fréquenté pour sortir (34%) du quartier
- les mouvements véhiculaires à la rue de Gasperich et la rue L. Beethoven (11% - 14%) sont les moins élevés dans le quartier, aussi bien dans le sens de la sortie que celui de l'entrée

ETUDE DE TRAFIC – QUARTIER GASPERICH

1. Bilan de la situation du trafic depuis l'introduction des mesures provisoires de la circulation – Analyse de la situation existante

Pointe vespérale (16h00 – 17h00)



Lors de la pointe vespérale:

- le nombre de **véhicules qui sortent** est **légèrement plus élevé** ($\Delta = +7\%$) que le nombre de véhicules qui **entrent** dans le quartier
- la **rue Gluck** est aussi bien pour l'accès que pour la sortie **fortement fréquenté** (25% et 28%)
- la **rue d'Alsace** comptabilise elle aussi une **forte charge véhiculaire** au niveau de la **sortie du quartier** (25%).
- les mouvements d'entrée et de sortie via la **rue L. van Beethoven** et la **rue de Gasperich** sont **les moins importants du quartier** (14% et 18% ; 14% et 15%).

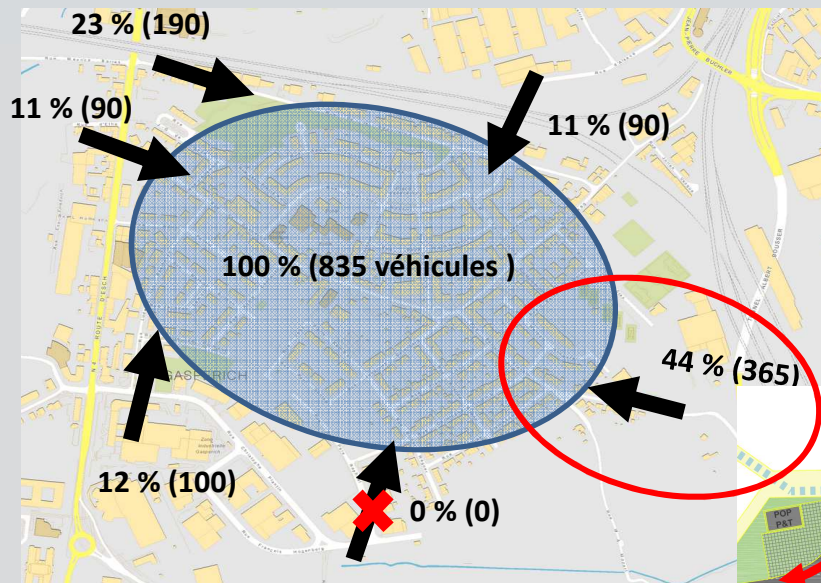
ETUDE DE TRAFIC – QUARTIER GASPERICH

1. Bilan de la situation du trafic depuis l'introduction des mesures provisoires de la circulation – **Analyse de la situation existante**

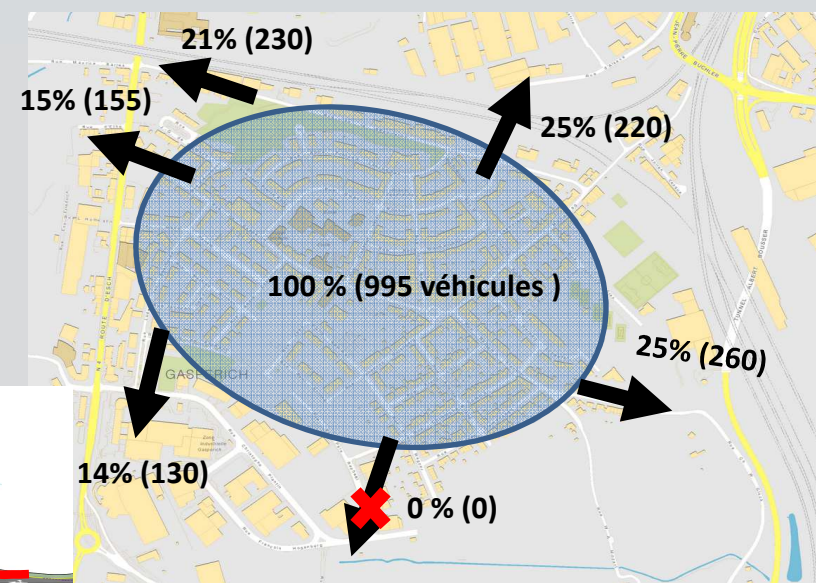
- Lors de la **pointe matinale** il est possible de distinguer clairement que les **flux véhiculaires** qui **entrent** dans le quartier **par la rue Gluck** sont **plus élevés** que les flux véhiculaires qui sortent du quartier.
- Cette situation n'est cependant **pas identique durant la pointe vespérale**, qui devrait pourtant suivre la même tendance mais qui **se maintient cependant stable dans les deux sens**.
- Ce fait s'explique par la **configuration actuelle de la rue Gluck** qui débouche au bd de Kockelscheuer et qui ne permet actuellement qu'une connexion indirecte avec le rond-point Gluck.
- Ce constat démontre que la rue **Gluck est toujours utilisée** comme itinéraire de transit



Trafic **entrant** au quartier - **pointe matinale** (07h00 – 08h00)



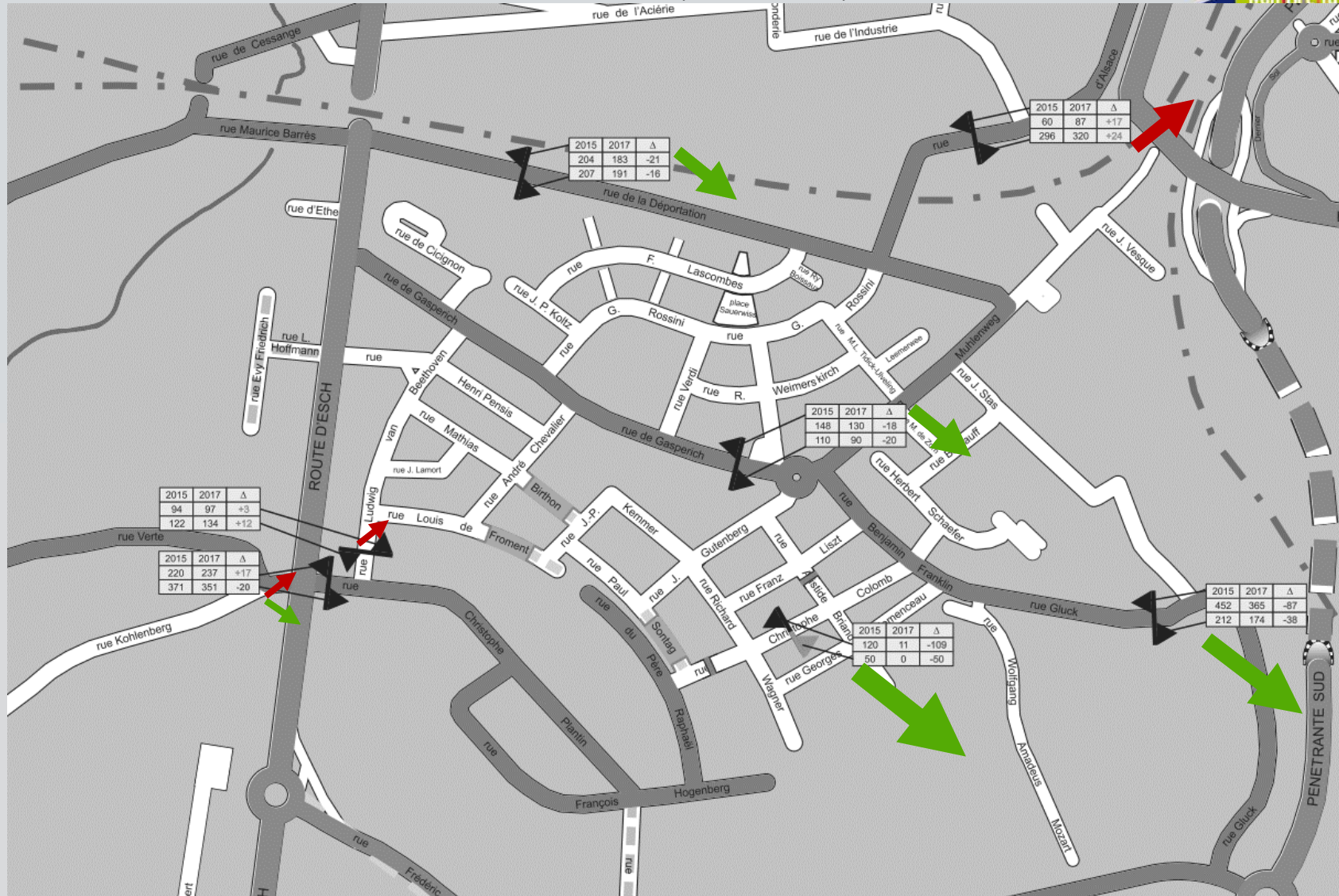
Trafic **sortant** du quartier - **pointe vespérale** (16h00-17h00)



ETUDE DE TRAFIC – QUARTIER GASPERICH

1. Bilan de la situation du trafic depuis l'introduction des mesures provisoires de la circulation – **Analyse de la situation existante**

Pointe matinale (07h00 – 08h00)





Pendant la pointe matinale:

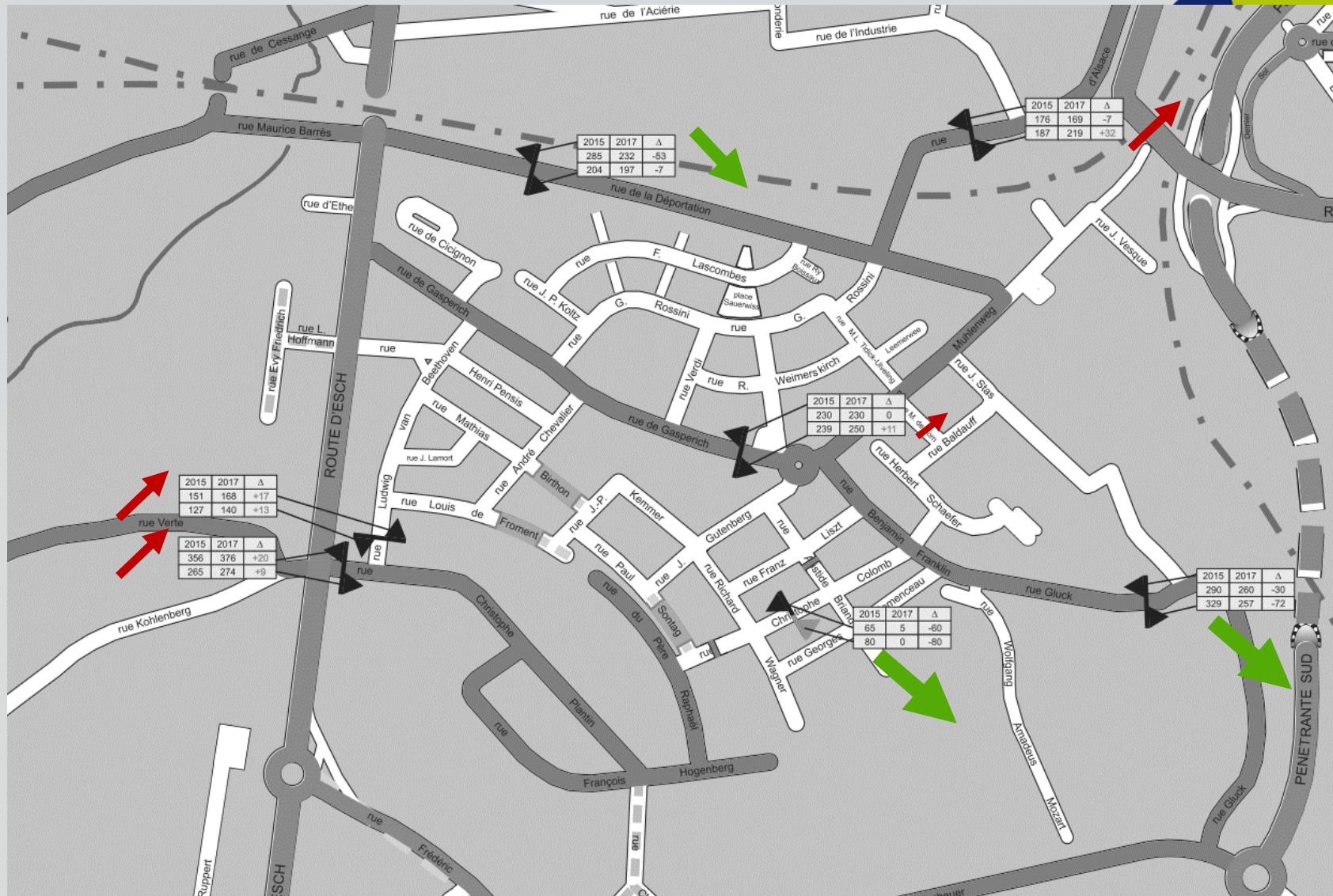
- Suite à la réorganisation du trafic en août 2017, les mouvements véhiculaires ont **considérablement diminué** au niveau de la **rue Gluck** (-38;-87) et de la **rue Christophe Colomb** (-109;).
- **Pas de report notable** du trafic de transit de la rue Christophe Colomb **vers les rue Beethoven et adjacentes**
- **Stagnation des charges véhiculaires dans la rue Beethoven**
- La réduction des charges véhiculaires à la rue Gluck n'est pas uniquement à imputer à la fermeture de la rue Christophe Colomb mais également à la nouvelle organisation de trafic dans le quartier de Gasperich. Les fréquentations entrée / sortie par **la rue de la Déportation et la rue de Gasperich ont également diminuées** (-21; -16 / -18; -20).
- Le trafic en mouvement à la **rue d'Alsace a progressé** (+17;+24). L'accès par cette voie de liaison est actuellement **plus intéressant** pour **les usagers** dont la **destination se situe à l'Est** du quartier à cause de la **configuration de la rue Gluck** avec son débouché vers le bd de Kockelscheuer.

ETUDE DE TRAFIC – QUARTIER GASPERICH

Analyse de la **situation existante** – Comptages réalisés par le service de la circulation

Pointe vespérale (16h00 – 17h00)

multiplcity



ETUDE DE TRAFIC – QUARTIER GASPERICH

Analyse de la **situation existante** – *Comptages réalisés par le service de la circulation*



Pendant la pointe vespérale:

- comme pour la pointe matinale, le **trafic a diminué** au niveau de la **rue Gluck** dans les deux sens de circulation.
- le trafic en mouvement à la rue Ludwig van Beethoven et à la rue C. Plantin **a légèrement augmenté**. Ceci est également lié à la **configuration de la rue Gluck**. Cependant, **la totalité du trafic recensé auparavant à la rue Christophe Colomb** n'a pas été reporté dans son ensemble vers les deux rues en question.
- les valeurs démontrent que la rue d'Alsace représente actuellement un attrait au niveau de la sortie du quartier (+17). Ceci est également lié à la **configuration au niveau du débouché de la rue Gluck**. **Les comptages menés à rue de Gasperich renforcent cette conclusion** puisque les valeurs **n'ont pas subi de changements majeurs**. (stagnation)
- Le trafic en mouvement à la rue de la Déportation a **également diminué**, notamment en direction **sortie du quartier**. (-53;-7)



Conclusion générale:

Les résultats et l'analyse des comptages de la circulation démontrent que suite à la réorganisation de la circulation:

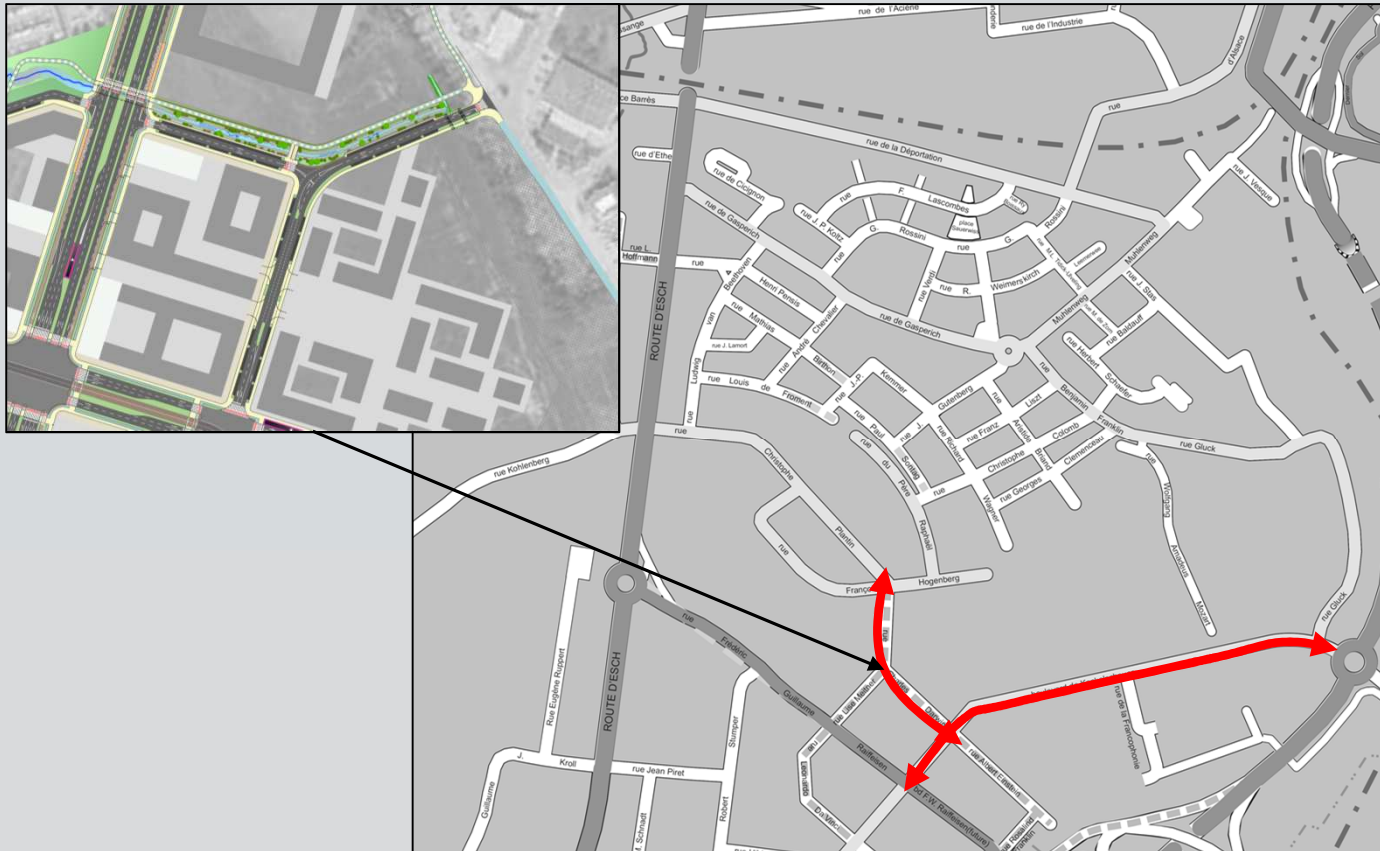
- **le trafic a diminué d'ordre général**
- **le trafic de transit à été évincé en partie**
- **pas de report notable** vers d'autres rues du quartier
- Configuration du **raccord de la rue Gluck au boulevard de Kockelscheuer est plus favorable** pour le **trafic entrant** au quartier

On peut donc en conclure que la rue Gluck est **au stade actuel, l'élément clé favorisant le trafic de transit au quartier de Gasperich**



Future organisation du trafic pour le quartier de Gasperich

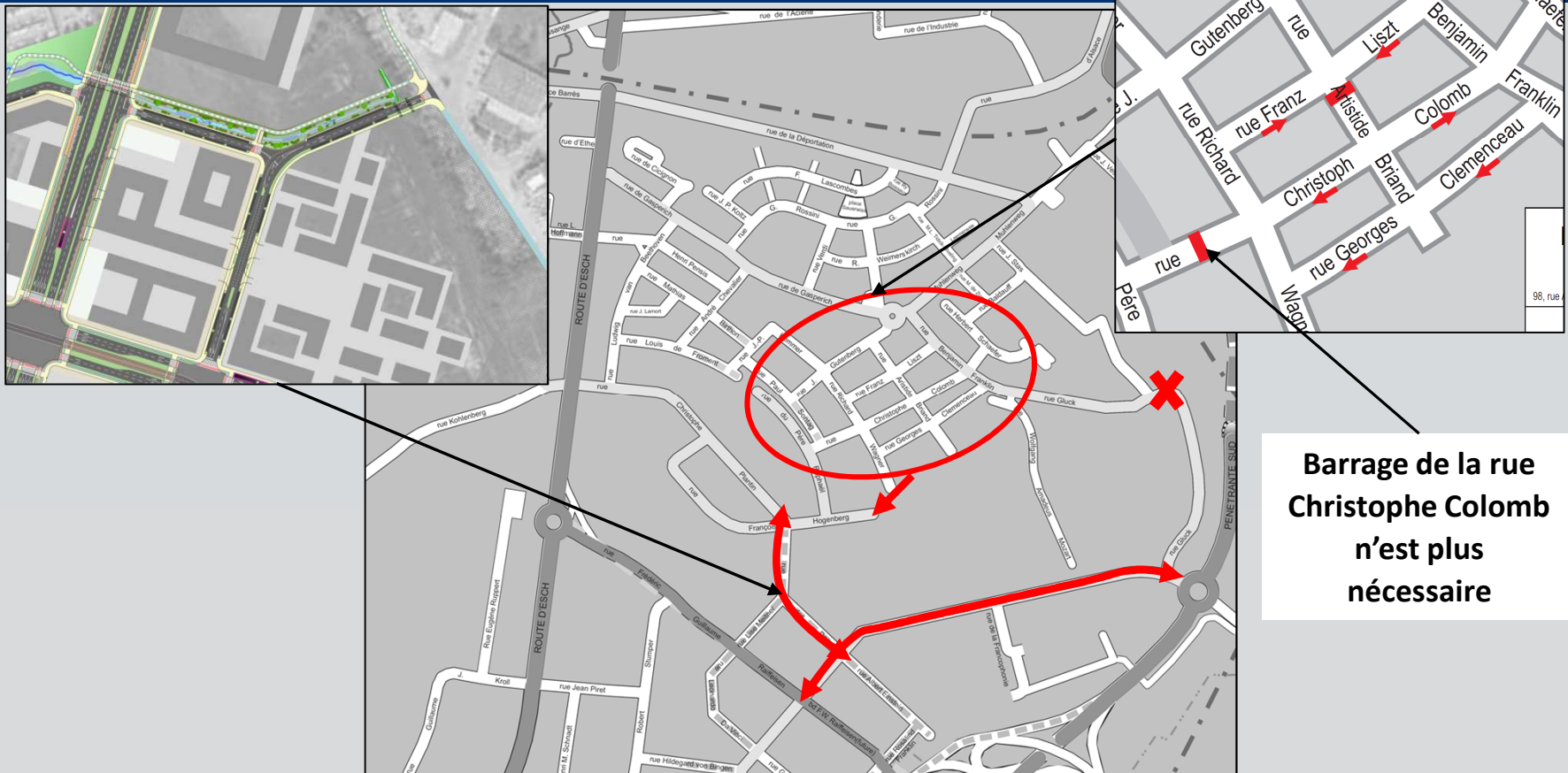
2. Future organisation du trafic autour du quartier de Gasperich



- Avec la mise en service de la rue Charles Darwin un accès direct depuis le boulevard de Kockelscheuer sera créé (suivant planning les travaux seront prévisiblement achevés mi 2018)

ETUDE DE TRAFIC – QUARTIER GASPERICH

2. Future organisation du trafic autour du quartier de Gasperich



- Avec la mise en service de la rue Charles Darwin un accès direct depuis le boulevard de Kockelscheuer sera créé (suivant planning les travaux seront prévisiblement achevés mi 2018)
- Proposition de fermer la rue Gluck pendant une phase probatoire de 6 mois en parallèle de la mise en service de la rue Charles Darwin. Le **barrage** en place actuellement à la rue **Christophe Colomb** ne serait de **lors plus nécessaire**.
- **Importance de créer une liaison supplémentaire** pour le sud-est du quartier vers la grande voirie (Boulevard de Kockelscheuer)

→ Questions et discussions ?

Merci pour votre attention !