

**Quels sont, à votre avis, les éléments positifs de l'ébauche de projet?  
Was bewerten sie positiv an dem Entwurf?**

<b>Urbanisme et qualité fonctionnelle</b>	
maintien tennis / Erhalt Tennis	4
front fermé / barre d'immeubles route d'Arlon = filtre acoustique / ruhiger Innenraum	4
Quartiersplatz, centraler Platz über die Route d'Arlon / Place centrale des deux côtés de la route d'Arlon	4
emplacement tennis / Lage Tennis	3
structuré / strukturiert	3
infrastructures sportives / Sportinfrastrukturen	3
disposition des immeubles / Anordnung Gebäude	3
densité élevée / hohe Dichte	2
Loop Josy Barthel	2
hauteur des immeubles / Höhe Gebäude	2
mixité bureaux/services/logements / Mixität Büro/Dienstleistungen/Wohnen	2
exposition ouest- est de beaucoup de bâtiments / West-Ost Orientierung	2
maintien écuries / Erhalt Stallungen	1
nimmt Form der Häuser aus der Umgebung auf	1
partie Sud intégrée	1
modernité / Modernität	1
construction de logements	1
crèche centrale	1
variété de la géométrie des immeubles	1
caractère urbain	1
gerade Straßenflucht	1
P&R remplacé par des logements	1
taille immeubles	1
plus de Stade	1

<b>Mobilité et transports</b>	
accès voiture limité aux alentours / wenig Autos, autofreies Quartier	4
mobilité douce, nombreux chemins piétons/cyclistes / sanfte Mobilität	3
Anbindung Rollingergrund / liaison Rollingergrund	2
liaison vers Val Ste Croix	1
suppression P&R	1
Weg nach Limpertsberg	1
Parken konsequent draußen	1
tram bien inclus	1
viele Bäume	

<b>Espaces libres et qualité environnementale</b>	
parc central, grand espace vert / zentraler Park, große Grünfläche	37
als Favorit genannt	2

**Quels sont, à votre avis, les éléments négatifs de l'ébauche de projet?  
Was bewerten sie negativ an dem Entwurf?**

<b>Urbanisme et qualité fonctionnelle</b>	
rigidité, trop aligné, trop carré, géométrie rectangulaire / zu streng	20
absence de diversité dans l'architecture / einfallslos in der Gestaltung, zu viele einfache Blöcke	10
barrière, muraille le long de la route d'Arlon (interiorisant complètement le site / bloque vue vers Belair) / front bâti imperméable	14
densité élevée / hohe Dichte	9
hauteur des immeubles / Höhe der Gebäude	7
hauteur immeuble au milieu du parc	4
démesuré, hors échelle / unverhältnismäßig	3
aucun commerce / keine Geschäfte	3
absence de différentiel progressif entre le caractère résidentiel unifamilial de la rue des Foyers et la densité élevée du site / oppression des résidences unifamiliales 2,4,6 de la rue des Foyers par les hauts buildings à l'ouest du projet SMARTQ (échanger les hauts buildings à l'ouest avec ceux à l'est du projet)	3
wenig erhaltene Strukturen (Kaserne Feuerwehr, Struktur Stade)	3
non adapté aux constructions environnantes, pas adapté avec l'existant	2
écart trop petit entre maisons rue des Foyers et le site	2
emplacement tennis / Lage Tennis	2
séparation magasins - logements	2
manque de places pour le sport	2
logements non intégré au parc	1
tourne le dos au bvd. Napoléon (exclu et face à des barres d'immeubles)	1
faible écart entre immeubles / kleiner Abstand zwischen Gebäuden	1
conservation du TC Stade	1
keine Sporthalle (außer Tennis)	1
viele Residenzen, wenig Reihenhäuser	1
magasins route d'Arlon pas invitant pour piétons	1
wenig Begegnungsplätze / peu de lieux de rencontre	1
Tennis à déplacer (en direction cimetièr de Merl)	1
terrain de foot pas pris en compte	1
manque mémoire du lieu	1
topographie sous-exploitée (Axes de vue)	1
rupture d'échelle avec quartier avoisinant	1
rappelle urbanisme du Kirchberg	1
pas d'école primaire	1
pas de wellness - sauna (cf. Strassen)	1

<b>Mobilité et transports</b>	
disparition du P&R, peu de parking / wenig Parkplätze	5
kein Zugang für Autos im Quartier / pas d'accès pour voitures	3
manque d'accessibilité à partir de la route d'Arlon	2
pas de passerelle au-dessus de la route d'Arlon / keine Passerelle über route d'Arlon	2
route d'Arlon sollte unterirdisch verlaufen (Unterführung +/- von rue Nicolas Petit bis kurz vor Square NY)	2
absence de connections avec les autres quartiers	1
Anbindung an Limpertberg fehlt für Fußgänger und Fahrräder	1
manque passage piéton rue de Charly (escalier)	1
Verbindung über die route d'Arlon kann nicht funktionieren	1
manque connexion quartier Belair	1
Parkhäuser an den Rand	1
tram doit être souterrain	1
pourquoi déplacer le parking de 50m?	1

<b>Espaces libres et qualité environnementale</b>	
parc central comme élément séparateur / zentraler Park als trennendes Element	8
parc trop étroit / Park zu schmal	2
bloc central du parc trop imposant, sans structure	2
bassin de rétention / Retentionsfläche	2
parc entouré par une route / Park von Straße rundum eingefasst	1
parc dans le sens de la route d'Arlon	1
"nur" grüne Dächer	1