

Lancement

Projet-pilote

Feux-vélo « orange clignotants »



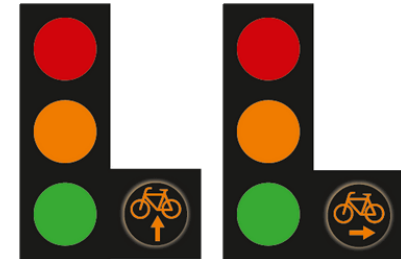
Présentation du 22 septembre 2020

Les feux-vélo « orange clignotants »

➤ Législation:

Adaptations Code de la Route

➤ Définitions:



Feux vélos « orange clignotants » permettant aux cycles de continuer leur chemin à certains carrefours (art 109. du CdR)

Aux carrefours munis d'un feu orange clignotant dédié exclusivement aux cyclistes, les cyclistes sont autorisés à continuer leur chemin dans la direction de la flèche indiquée, même si la signalisation lumineuse destinée au trafic motorisé est rouge.

Les cyclistes sont cependant obligés de circuler avec prudence et de céder la priorité aux autres usagers qui se trouvent sur leur trajectoire.

Les feux-vélo « orange clignotants »

- La Ville sera la première commune au Luxembourg qui procèdera à la mise en place de feux-vélo « orange clignotants »

- Projet-pilote

→ **Choix de 6 carrefours** présentant

- des situations bien spécifiques
- plusieurs cas de figure

1) Situation avec **piétons** en mouvement uniquement

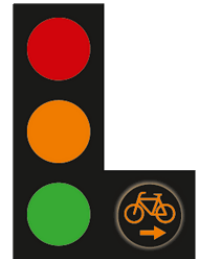
2) Situation avec **voitures** en mouvement (et éventuellement piétons en mouvement)

❖ Carrefour 1

Av. du X Septembre – bd de Verdun

- Le vélo venant de l'av. du X Septembre (Route 9) tourne à droite vers le bd de Verdun (Route 13) vers un aménagement cyclable sur trottoir
- situation avec piétons uniquement
- **Attention:** Le cycliste doit suivre la direction de la flèche et il est obligé de céder la priorité aux piétons

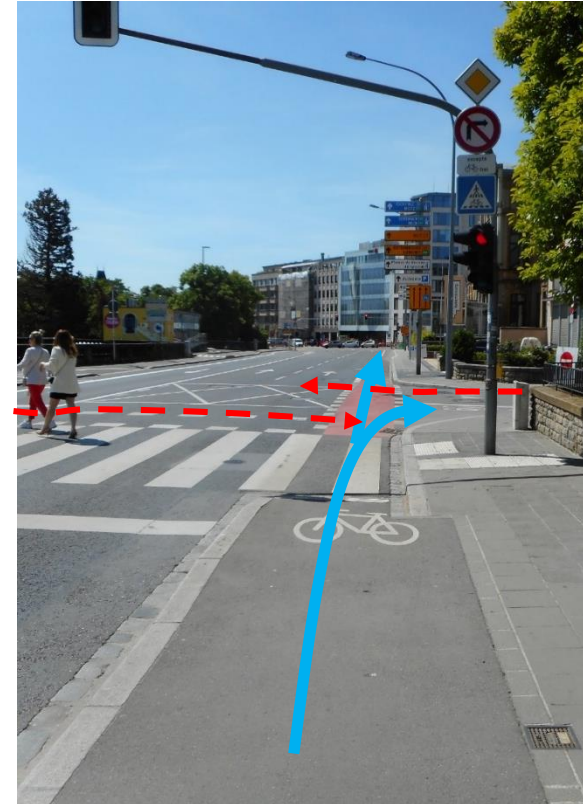
franchir le signal rouge pour continuer son déplacement sur l'av. du X Septembre, est interdit!!!



❖ Carrefour 2

Bd Roosevelt – Rue Philippe II

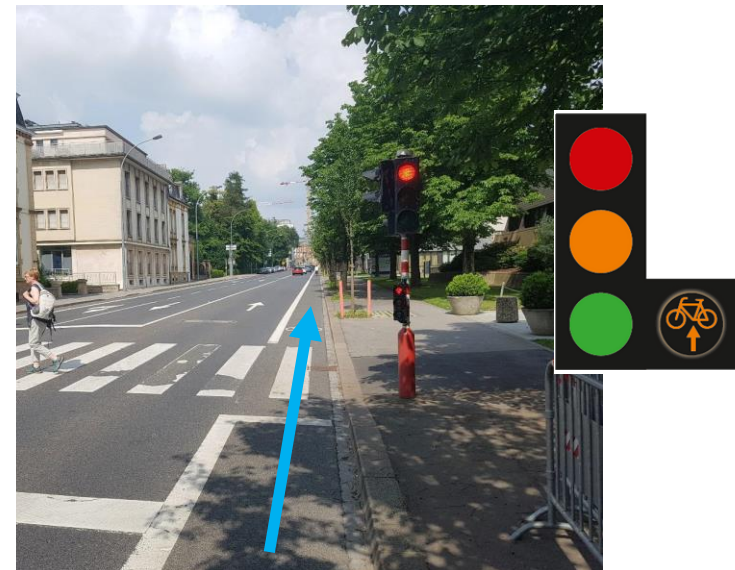
- le cycliste venant du bd Roosevelt continue tout droit ou tourne à droite vers la rue Philippe II et vers la piste cyclable
- situation avec véhicules motorisés, piétons et cycles traversant le bd Roosevelt
- **Pour mémoire:** le cycliste est obligé de céder la priorité aux piétons et cyclistes effectuant la traversée au bd Roosevelt



❖ Carrefour 3

Av. Marie-Thérèse

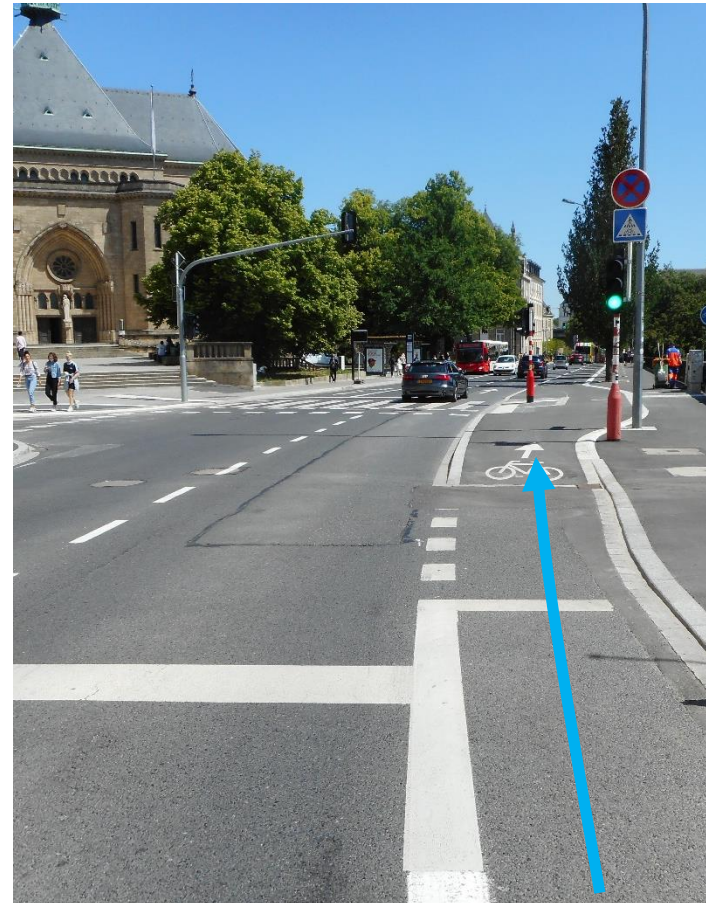
- le cycliste continue tout droit
- situation avec piétons uniquement



❖ Carrefour 4

Bd Roosevelt (rue de l'ancien Athénée)

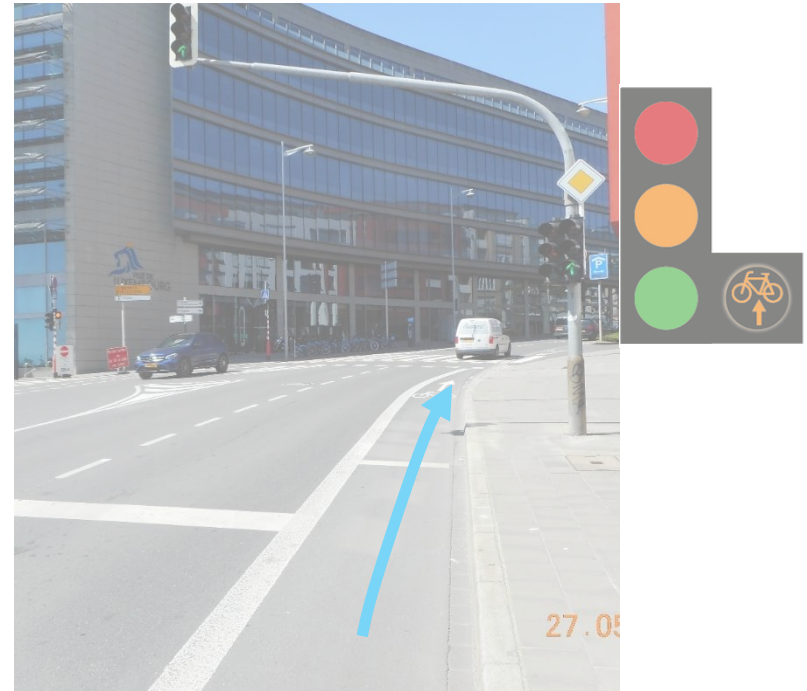
- le cycliste continue tout droit
- situation avec piétons uniquement



❖ Carrefour 5

Rue de Bonnevoie (Rue du Laboratoire)

- le cycliste continue tout droit
- pas de conflit direct voiture
- l'installation d'un nouveau poste de commande est nécessaire



**Mise en service
prévue pour début
2021**

❖ Carrefour 6

Av. Monterey – Bd Gd. Charlotte

- le cycliste venant de l'av. Monterey tourne à droite pour continuer sur la route 10 vers le bd Gd. Charlotte
- pas d'interaction directe avec les voitures



Merci pour votre attention



Présentation du 22 septembre 2020